

### CHAMPIONNAT DE FRANCE

#### PERS

#### KZ125 Gentleman

#### Manche Qualificative B/D

#### Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	76	SAVOURET Franck	NORMANDIE	FA KART / VORTEX / VEGA	14		43.871	0
2	1	SAVARD Yannick	BRETAGNE-P.D.L.	BIREL / MAXTER / VEGA	14	+0.874	43.781	2
3	7	VALIENTI Yannick	RHONE-ALPES	TONY KART / TM / VEGA	14	+1.736	43.987	3
4	26	ROZEZ Jean Christophe	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / VEGA	14	+1.888	43.951	4
5	9	BEAUVOIS Romuald	ILE-DE-FRANCE	OBERON / TM / VEGA	14	+2.132	43.834	5
6	46	DELSOL Jérémie	MIDI-PYRENEES	ALPHA / MAXTER / VEGA	14	+2.954	44.096	6
7	18	LEDER Sébastien	LANGUEDOC-ROUS	CRG / PARILLA / VEGA	14	+3.381	44.138	7
8	50	DERAY Peter	NORD-PICARDIE	ALPHA / TM / VEGA	14	+4.258	44.254	8
9	14	KUSSMAUL Jean François	LORRAINE-ALSACE	INTREPID / MODENA / VEGA	14	+7.662	44.238	9
10	30	BERTEAUX Marc	CENTRE	BIREL / TM / VEGA	14	+8.170	43.951	10
11	33	MICHAUD Jérôme	BOURGOGNE-F.C.	PRAGA / TM / VEGA	14	+10.332	44.381	11
12	16	LEDER Grégory	LANGUEDOC-ROUS	CRG / PARILLA / VEGA	14	+10.661	44.394	12
13	43	RACCAMIER Thierry	AUVERGNE	KOSMIC / TM / VEGA	14	+12.663	44.648	13
14	99	YILMAZ Faruk	RHONE-ALPES	PCR / TM / VEGA	14	+15.189	44.687	14
15	35	DEJUNIAI Emily	AQUITAINE	CRG / PARILLA / VEGA	14	+15.841	44.736	15
16	97	WEISS Alex	LORRAINE-ALSACE	PRAGA / TM / VEGA	14	+16.176	44.390	16
17	20	MARTIN Samuel	LORRAINE-ALSACE	CRG / TM / VEGA	14	+19.639	44.796	17
18	38	MAUFUS Laurent	AUVERGNE	PCR / TM / VEGA	14	+21.194	44.879	18
19	78	LARDENAI Jérôme	BRETAGNE-P.D.L.	TONY KART / VORTEX / VEGA	14	+27.916	44.275	19
20	90	LEFEBVRE Frédéric	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX / VEGA	14	+40.522	44.897	20
21	32	DE VITO Rodolphe	RHONE-ALPES	TONY KART / TM / VEGA	6	+8 Tours	45.659	21
22	24	PLANCHON Olivier	LIMOUSIN	BIREL / TM / VEGA	3	+11 Tours	44.842	22
23	98	ESCHER Daniel	LORRAINE-ALSACE	INTREPID / MAXTER / VEGA		+14 Tours		23

Pas un tour

98	ESCHER Daniel	LORRAINE-ALSACE	INTREPID / MAXTER / VEGA	23
----	---------------	-----------------	--------------------------	----

Absent sur la grille

6	RODRIGUEZ Elie	PACAC	INTREPID / TM / VEGA	27
28	BENOIT-GONNIN Ludovic	BOURGOGNE-F.C.	CRG / PARILLA / VEGA	27

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le chronométrage



Heure d'affichage

Président du collège

## CHAMPIONNAT DE FRANCE PERS KZ125 Gentleman Manche Qualificative B/D Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

### N° / No. : 1 à 1

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
1	1	SAVARD Yannick					
26	1	SAVARD Yannick	21.962	57.006	24.898		
47							START
48	1	SAVARD Yannick	26.628	56.903	19.375	1	
70	1	SAVARD Yannick	14.981	12.971	16.889	2	44.841
92	1	SAVARD Yannick	14.939	13.040	17.077	3	45.056
114	1	SAVARD Yannick	14.743	12.842	16.840	4	44.425
135	1	SAVARD Yannick	14.791	12.826	16.731	5	44.348
156	1	SAVARD Yannick	14.676	12.780	17.085	6	44.541
178	1	SAVARD Yannick	14.732	12.807	17.400	7	44.939
198	1	SAVARD Yannick	14.656	12.632	16.913	8	44.201
218	1	SAVARD Yannick	14.971	12.849	16.857	9	44.677
238	1	SAVARD Yannick	14.613	12.695	16.783	10	44.091
258	1	SAVARD Yannick	14.525	12.727	16.788	11	44.040
278	1	SAVARD Yannick	14.583	12.721	16.666	12	43.970
298	1	SAVARD Yannick	14.549	12.637	16.595	13	43.781
317							FINISH
319	1	SAVARD Yannick	14.587	12.774	16.629	14	43.990

### N° / No. : 7 à 7

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
5	7	VALIENTI Yannick					
29	7	VALIENTI Yannick	21.143	57.899	23.804		
47							START
51	7	VALIENTI Yannick	26.996	56.302	19.342	1	
73	7	VALIENTI Yannick	14.983	12.955	16.884	2	44.822
96	7	VALIENTI Yannick	14.872	12.850	17.587	3	45.309
117	7	VALIENTI Yannick	14.830	12.846	16.874	4	44.550
138	7	VALIENTI Yannick	14.609	12.759	16.767	5	44.135
159	7	VALIENTI Yannick	14.619	12.747	17.002	6	44.368
180	7	VALIENTI Yannick	14.729	12.847	17.210	7	44.786
200	7	VALIENTI Yannick	14.637	12.718	16.777	8	44.132
219	7	VALIENTI Yannick	14.856	13.044	16.825	9	44.725
239	7	VALIENTI Yannick	14.550	12.698	16.739	10	43.987
259	7	VALIENTI Yannick	14.588	12.812	16.737	11	44.137
279	7	VALIENTI Yannick	14.520	12.880	16.753	12	44.153
299	7	VALIENTI Yannick	14.481	12.771	16.738	13	43.990
317							FINISH
320	7	VALIENTI Yannick	14.482	12.838	16.750	14	44.070

### N° / No. : 9 à 9

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	9	BEAUVOIS Romuald					
25	9	BEAUVOIS Romuald	21.606	57.567	24.180		
47							START
49	9	BEAUVOIS Romuald	27.158	56.631	19.631	1	
71	9	BEAUVOIS Romuald	14.937	12.947	16.972	2	44.856
93	9	BEAUVOIS Romuald	14.854	12.975	17.216	3	45.045
116	9	BEAUVOIS Romuald	14.803	12.813	17.087	4	44.703
137	9	BEAUVOIS Romuald	14.717	12.841	16.833	5	44.391
158	9	BEAUVOIS Romuald	14.618	12.778	17.049	6	44.445
179	9	BEAUVOIS Romuald	14.742	12.783	17.162	7	44.687
199	9	BEAUVOIS Romuald	14.711	12.685	16.762	8	44.158
220	9	BEAUVOIS Romuald	14.979	13.284	16.889	9	45.152
241	9	BEAUVOIS Romuald	14.908	12.767	16.843	10	44.518
261	9	BEAUVOIS Romuald	14.592	12.695	16.707	11	43.994
281	9	BEAUVOIS Romuald	14.545	12.723	16.731	12	43.999
301	9	BEAUVOIS Romuald	14.560	12.706	16.929	13	44.195
317							FINISH
322	9	BEAUVOIS Romuald	14.515	12.670	16.649	14	43.834

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

### N° / No. : 14 à 14

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
13	14	KUSSMAUL Jean François					
37	14	KUSSMAUL Jean François	20.374	55.950	24.140		
47							START
59	14	KUSSMAUL Jean François	28.182	54.085	20.289	1	
80	14	KUSSMAUL Jean François	15.399	12.924	17.041	2	45.364
102	14	KUSSMAUL Jean François	15.037	12.874	16.910	3	44.821
123	14	KUSSMAUL Jean François	14.876	12.832	18.941	4	46.649
144	14	KUSSMAUL Jean François	14.749	12.740	17.111	5	44.600
165	14	KUSSMAUL Jean François	14.684	12.755	16.884	6	44.323
186	14	KUSSMAUL Jean François	14.852	12.800	16.831	7	44.483
206	14	KUSSMAUL Jean François	14.693	12.923	16.916	8	44.532
226	14	KUSSMAUL Jean François	14.831	12.763	16.972	9	44.566
246	14	KUSSMAUL Jean François	14.809	12.813	16.877	10	44.499
265	14	KUSSMAUL Jean François	14.818	12.919	16.746	11	44.483
285	14	KUSSMAUL Jean François	14.697	12.838	16.723	12	44.258
305	14	KUSSMAUL Jean François	14.618	12.821	16.799	13	44.238
317							FINISH
326	14	KUSSMAUL Jean François	14.544	12.822	16.879	14	44.245

### N° / No. : 16 à 16

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	16	LEDER Grégory					
39	16	LEDER Grégory	20.355	56.219	23.524		
47							START
63	16	LEDER Grégory	29.111	53.259	20.027	1	
82	16	LEDER Grégory	15.996	13.020	17.547	2	46.563
104	16	LEDER Grégory	14.920	12.828	16.857	3	44.605
125	16	LEDER Grégory	15.241	12.795	17.652	4	45.688
146	16	LEDER Grégory	14.983	12.859	16.913	5	44.755
167	16	LEDER Grégory	14.829	12.902	16.953	6	44.684
188	16	LEDER Grégory	14.761	12.812	16.839	7	44.412
208	16	LEDER Grégory	14.775	12.830	16.863	8	44.468
228	16	LEDER Grégory	14.763	12.800	16.831	9	44.394
248	16	LEDER Grégory	14.778	12.824	16.897	10	44.499
268	16	LEDER Grégory	15.022	13.331	17.277	11	45.630
288	16	LEDER Grégory	14.954	12.788	16.845	12	44.587
308	16	LEDER Grégory	14.792	12.768	17.050	13	44.610
317							FINISH
329	16	LEDER Grégory	14.822	12.773	17.079	14	44.674

### N° / No. : 18 à 18

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	18	LEDER Sébastien					
31	18	LEDER Sébastien	20.797	57.248	23.649		
47							START
55	18	LEDER Sébastien	28.177	55.180	19.789	1	
76	18	LEDER Sébastien	15.027	12.854	16.904	2	44.785
98	18	LEDER Sébastien	14.745	12.779	17.423	3	44.947
120	18	LEDER Sébastien	14.732	12.897	17.014	4	44.643
141	18	LEDER Sébastien	14.773	12.878	16.939	5	44.590
162	18	LEDER Sébastien	14.872	12.958	16.827	6	44.657
183	18	LEDER Sébastien	14.786	12.769	16.917	7	44.472
203	18	LEDER Sébastien	14.630	12.913	16.777	8	44.320
223	18	LEDER Sébastien	14.556	12.832	16.878	9	44.266
243	18	LEDER Sébastien	14.826	12.751	16.846	10	44.423
263	18	LEDER Sébastien	14.667	12.786	16.809	11	44.262
283	18	LEDER Sébastien	14.540	12.791	16.807	12	44.138
303	18	LEDER Sébastien	14.587	12.748	16.829	13	44.164
317							FINISH
324	18	LEDER Sébastien	14.543	12.766	16.895	14	44.204

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

## N° / No. : 20 à 20

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
21	20	MARTIN Samuel					
45	20	MARTIN Samuel	18.634	56.406	22.517		
47							START
67	20	MARTIN Samuel	29.391	51.499	20.367	1	
88	20	MARTIN Samuel	16.517	13.422	17.966	2	47.905
110	20	MARTIN Samuel	15.121	13.229	17.839	3	46.189
131	20	MARTIN Samuel	15.565	13.106	17.254	4	45.925
152	20	MARTIN Samuel	15.095	13.448	17.289	5	45.832
172	20	MARTIN Samuel	15.095	13.666	16.960	6	45.721
193	20	MARTIN Samuel	14.863	13.164	17.175	7	45.202
213	20	MARTIN Samuel	14.865	13.083	16.930	8	44.878
233	20	MARTIN Samuel	14.913	13.071	17.029	9	45.013
253	20	MARTIN Samuel	14.821	13.186	16.860	10	44.867
273	20	MARTIN Samuel	14.746	13.019	17.031	11	44.796
293	20	MARTIN Samuel	14.880	13.187	16.916	12	44.983
313	20	MARTIN Samuel	14.804	13.123	17.386	13	45.313
317							FINISH
334	20	MARTIN Samuel	14.910	13.052	17.008	14	44.970

## N° / No. : 24 à 24

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
10	24	PLANCHON Olivier					
34	24	PLANCHON Olivier	21.243	55.761	24.246		
47							START
57	24	PLANCHON Olivier	28.084	54.404	20.013	1	
78	24	PLANCHON Olivier	15.331	12.905	17.226	2	45.462
100	24	PLANCHON Olivier	15.073	12.777	16.992	3	44.842
317							FINISH

## N° / No. : 26 à 26

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	26	ROZEZ Jean Christophe					
30	26	ROZEZ Jean Christophe	20.983	57.038	24.023		
47							START
52	26	ROZEZ Jean Christophe	27.703	55.714	19.466	1	
74	26	ROZEZ Jean Christophe	14.986	12.947	16.996	2	44.929
95	26	ROZEZ Jean Christophe	14.692	12.916	17.198	3	44.806
118	26	ROZEZ Jean Christophe	14.798	13.015	17.129	4	44.942
139	26	ROZEZ Jean Christophe	14.717	12.904	16.754	5	44.375
160	26	ROZEZ Jean Christophe	14.825	12.934	16.716	6	44.275
181	26	ROZEZ Jean Christophe	14.627	12.909	17.000	7	44.536
201	26	ROZEZ Jean Christophe	14.807	12.966	16.600	8	44.373
221	26	ROZEZ Jean Christophe	14.692	13.082	16.910	9	44.684
240	26	ROZEZ Jean Christophe	14.641	12.830	16.679	10	44.150
260	26	ROZEZ Jean Christophe	14.489	12.886	16.625	11	44.000
280	26	ROZEZ Jean Christophe	14.521	12.812	16.672	12	44.005
300	26	ROZEZ Jean Christophe	14.608	12.854	16.614	13	44.076
317							FINISH
321	26	ROZEZ Jean Christophe	14.583	12.707	16.661	14	43.951

## N° / No. : 30 à 30

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	30	BERTEAUX Marc					
36	30	BERTEAUX Marc	20.854	56.072	23.933		
47							START
60	30	BERTEAUX Marc	28.887	53.342	20.342	1	
81	30	BERTEAUX Marc	15.812	13.329	17.548	2	46.689
103	30	BERTEAUX Marc	14.752	12.926	16.834	3	44.512
124	30	BERTEAUX Marc	14.969	13.002	17.897	4	45.868
145	30	BERTEAUX Marc	14.855	12.813	16.887	5	44.555
166	30	BERTEAUX Marc	14.775	12.890	16.843	6	44.508
187	30	BERTEAUX Marc	14.735	12.788	16.960	7	44.483
207	30	BERTEAUX Marc	14.722	12.725	17.030	8	44.477
227	30	BERTEAUX Marc	14.672	12.766	16.909	9	44.347
247	30	BERTEAUX Marc	14.865	12.761	16.930	10	44.556
266	30	BERTEAUX Marc	15.090	13.024	16.785	11	44.899
286	30	BERTEAUX Marc	14.662	12.710	16.773	12	44.145
306	30	BERTEAUX Marc	14.559	12.744	16.648	13	43.951
317							FINISH
327	30	BERTEAUX Marc	14.558	12.742	17.138	14	44.438

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

## N° / No. : 32 à 32

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	32	DE VITO Rodolphe					
41	32	DE VITO Rodolphe	19.741	56.217	22.598		
47							START
61	32	DE VITO Rodolphe	29.663	51.651	20.106	1	
85	32	DE VITO Rodolphe	16.007	14.117	18.115	2	48.239
107	32	DE VITO Rodolphe	15.129	13.241	18.281	3	46.651
129	32	DE VITO Rodolphe	15.380	13.227	17.052	4	45.659
151	32	DE VITO Rodolphe	15.052	13.311	17.949	5	46.312
174	32	DE VITO Rodolphe	14.977	14.406	17.657	6	47.040
317							FINISH

## N° / No. : 33 à 33

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	33	MICHAUD Jérôme					
35	33	MICHAUD Jérôme	20.768	56.352	23.857		
47							START
58	33	MICHAUD Jérôme	28.105	54.372	20.235	1	
79	33	MICHAUD Jérôme	15.189	13.010	17.012	2	45.211
101	33	MICHAUD Jérôme	15.019	12.830	17.014	3	44.863
122	33	MICHAUD Jérôme	14.877	12.860	18.587	4	46.324
143	33	MICHAUD Jérôme	14.969	12.872	16.992	5	44.833
164	33	MICHAUD Jérôme	14.691	12.826	16.913	6	44.430
185	33	MICHAUD Jérôme	14.750	12.862	16.807	7	44.419
205	33	MICHAUD Jérôme	14.777	12.811	16.974	8	44.562
225	33	MICHAUD Jérôme	14.725	12.821	17.101	9	44.647
245	33	MICHAUD Jérôme	14.733	12.815	16.833	10	44.381
267	33	MICHAUD Jérôme	15.789	13.507	17.108	11	46.404
287	33	MICHAUD Jérôme	14.846	12.807	16.830	12	44.483
307	33	MICHAUD Jérôme	14.756	12.912	16.994	13	44.662
317							FINISH
328	33	MICHAUD Jérôme	14.746	12.820	16.995	14	44.561

## N° / No. : 35 à 35

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	35	DEJUNIAI Emily					
40	35	DEJUNIAI Emily	19.313	56.647	22.999		
47							START
64	35	DEJUNIAI Emily	29.352	52.716	20.378	1	
83	35	DEJUNIAI Emily	16.091	13.258	17.670	2	47.019
108	35	DEJUNIAI Emily	15.530	13.595	18.165	3	47.290
128	35	DEJUNIAI Emily	15.026	13.039	17.044	4	45.109
149	35	DEJUNIAI Emily	15.057	13.071	17.058	5	45.186
170	35	DEJUNIAI Emily	14.900	13.006	16.883	6	44.789
191	35	DEJUNIAI Emily	14.952	12.926	16.871	7	44.749
211	35	DEJUNIAI Emily	15.107	12.956	16.892	8	44.955
231	35	DEJUNIAI Emily	15.061	13.031	16.910	9	45.002
251	35	DEJUNIAI Emily	14.906	12.940	16.890	10	44.736
271	35	DEJUNIAI Emily	14.915	13.000	16.893	11	44.808
291	35	DEJUNIAI Emily	14.872	13.027	16.912	12	44.811
311	35	DEJUNIAI Emily	14.900	13.051	16.868	13	44.819
317							FINISH
332	35	DEJUNIAI Emily	14.960	13.078	17.110	14	45.148

## N° / No. : 38 à 38

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	38	MAUFUS Laurent					
44	38	MAUFUS Laurent	18.985	54.744	22.658		
47							START
69	38	MAUFUS Laurent	30.571	51.134	20.496	1	
89	38	MAUFUS Laurent	16.358	13.397	17.968	2	47.723
111	38	MAUFUS Laurent	15.236	13.029	18.259	3	46.524
132	38	MAUFUS Laurent	15.183	13.093	17.191	4	45.467
153	38	MAUFUS Laurent	15.112	13.446	17.504	5	46.062
173	38	MAUFUS Laurent	15.015	13.525	17.163	6	45.703
194	38	MAUFUS Laurent	14.937	12.943	17.180	7	45.060
214	38	MAUFUS Laurent	14.979	13.077	17.134	8	45.190
234	38	MAUFUS Laurent	14.901	13.094	17.105	9	45.100
254	38	MAUFUS Laurent	14.838	12.998	17.043	10	44.879
274	38	MAUFUS Laurent	14.928	12.986	17.087	11	45.001
294	38	MAUFUS Laurent	15.075	12.997	17.158	12	45.230
314	38	MAUFUS Laurent	15.009	13.165	17.197	13	45.371
317							FINISH
335	38	MAUFUS Laurent	14.871	13.232	17.322	14	45.425

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

**N° / No. : 43 à 43**

15	43	RACCAMIER Thierry					
38	43	RACCAMIER Thierry	20.541	55.514	23.183		
47						START	
65	43	RACCAMIER Thierry	29.602	52.955	20.587	1	
84	43	RACCAMIER Thierry	16.027	13.296	17.626	2	46.949
105	43	RACCAMIER Thierry	15.050	12.879	16.968	3	44.897
126	43	RACCAMIER Thierry	14.778	12.971	17.154	4	44.903
147	43	RACCAMIER Thierry	14.882	13.033	16.984	5	44.899
168	43	RACCAMIER Thierry	14.836	12.906	17.048	6	44.790
189	43	RACCAMIER Thierry	14.854	12.922	17.062	7	44.838
209	43	RACCAMIER Thierry	14.859	12.904	17.033	8	44.796
229	43	RACCAMIER Thierry	14.851	12.900	16.974	9	44.725
249	43	RACCAMIER Thierry	14.851	12.848	16.949	10	44.648
269	43	RACCAMIER Thierry	14.846	13.025	16.986	11	44.857
289	43	RACCAMIER Thierry	14.783	12.998	16.934	12	44.715
309	43	RACCAMIER Thierry	14.927	12.979	17.181	13	45.087
317						FINISH	
330	43	RACCAMIER Thierry	14.978	12.909	17.081	14	44.968

**N° / No. : 46 à 46**

8	46	DELSOL Jérémie					
32	46	DELSOL Jérémie	21.534	55.771	24.124		
47						START	
53	46	DELSOL Jérémie	27.934	54.672	19.286	1	
75	46	DELSOL Jérémie	15.193	12.934	16.848	2	44.975
97	46	DELSOL Jérémie	14.843	12.848	17.287	3	44.978
119	46	DELSOL Jérémie	14.904	12.780	17.051	4	44.735
140	46	DELSOL Jérémie	14.786	12.946	16.980	5	44.712
161	46	DELSOL Jérémie	14.772	12.890	16.933	6	44.595
182	46	DELSOL Jérémie	14.701	12.875	16.774	7	44.350
202	46	DELSOL Jérémie	14.610	12.889	16.743	8	44.242
222	46	DELSOL Jérémie	14.600	12.921	16.944	9	44.465
242	46	DELSOL Jérémie	14.738	12.816	16.869	10	44.423
262	46	DELSOL Jérémie	14.594	12.785	16.717	11	44.096
282	46	DELSOL Jérémie	14.605	12.766	16.752	12	44.123
302	46	DELSOL Jérémie	14.595	12.775	16.766	13	44.136
317						FINISH	
323	46	DELSOL Jérémie	14.588	12.850	16.770	14	44.208

**N° / No. : 50 à 50**

9	50	DERAY Peter					
33	50	DERAY Peter	21.079	56.424	23.776		
47						START	
56	50	DERAY Peter	28.101	54.787	19.364	1	
77	50	DERAY Peter	15.357	12.886	16.806	2	45.049
99	50	DERAY Peter	14.620	12.790	17.346	3	44.756
121	50	DERAY Peter	14.769	12.874	17.077	4	44.720
142	50	DERAY Peter	14.779	12.830	16.977	5	44.586
163	50	DERAY Peter	14.795	13.142	16.848	6	44.785
184	50	DERAY Peter	14.687	12.846	16.883	7	44.416
204	50	DERAY Peter	14.676	12.834	16.815	8	44.325
224	50	DERAY Peter	14.631	12.894	16.859	9	44.384
244	50	DERAY Peter	14.623	12.845	16.946	10	44.414
264	50	DERAY Peter	14.650	12.804	16.800	11	44.254
284	50	DERAY Peter	14.624	12.881	16.897	12	44.402
304	50	DERAY Peter	14.711	12.767	16.838	13	44.316
317						FINISH	
325	50	DERAY Peter	14.579	12.849	16.849	14	44.277

**N° / No. : 76 à 76**

4	76	SAVOURET Franck					
28	76	SAVOURET Franck	20.995	57.775	24.333		
47						START	
50	76	SAVOURET Franck	26.568	56.872	19.217	1	
72	76	SAVOURET Franck	15.039	12.876	17.039	2	44.954
94	76	SAVOURET Franck	14.827	12.956	17.260	3	45.043
115	76	SAVOURET Franck	14.773	12.739	16.815	4	44.327
136	76	SAVOURET Franck	14.722	12.819	16.750	5	44.291
157	76	SAVOURET Franck	14.676	12.704	17.186	6	44.566
177	76	SAVOURET Franck	14.681	12.738	17.051	7	44.470

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

197	76	SAVOURET Franck	14.652	12.774	16.689	8	44.115
217	76	SAVOURET Franck	14.631	12.643	16.656	9	43.930
237	76	SAVOURET Franck	14.658	12.711	16.721	10	44.090
257	76	SAVOURET Franck	14.651	12.763	16.698	11	44.112
277	76	SAVOURET Franck	14.565	12.670	16.704	12	43.939
297	76	SAVOURET Franck	14.618	12.677	16.576	13	43.871
317						FINISH	
318	76	SAVOURET Franck	14.571	12.785	16.717	14	44.073

**N° / No. : 78 à 78**

3	78	LARDENAI Jérôme					
27	78	LARDENAI Jérôme	21.639	58.132	23.875		
47						START	
54	78	LARDENAI Jérôme	27.162	56.463	19.919	1	
90	78	LARDENAI Jérôme	16.159	13.107	38.956	2	1:08.222
112	78	LARDENAI Jérôme	14.783	13.064	17.071	3	44.918
133	78	LARDENAI Jérôme	14.798	13.112	17.103	4	45.013
154	78	LARDENAI Jérôme	14.661	12.962	16.790	5	44.413
175	78	LARDENAI Jérôme	14.598	12.860	17.287	6	44.745
195	78	LARDENAI Jérôme	14.813	13.044	16.760	7	44.617
215	78	LARDENAI Jérôme	14.606	13.125	16.911	8	44.642
235	78	LARDENAI Jérôme	14.663	12.818	16.917	9	44.398
255	78	LARDENAI Jérôme	14.816	12.802	16.839	10	44.457
275	78	LARDENAI Jérôme	14.651	12.903	16.811	11	44.365
295	78	LARDENAI Jérôme	14.710	12.903	16.910	12	44.523
315	78	LARDENAI Jérôme	14.679	12.871	16.841	13	44.391
317						FINISH	
336	78	LARDENAI Jérôme	14.609	12.827	16.839	14	44.275

**N° / No. : 90 à 90**

19	90	LEFEBVRE Frédéric					
43	90	LEFEBVRE Frédéric	18.767	55.864	22.573		
47						START	
62	90	LEFEBVRE Frédéric	30.190	51.097	20.043	1	
91	90	LEFEBVRE Frédéric	34.822	13.470	17.898	2	1:06.190
113	90	LEFEBVRE Frédéric	15.438	13.390	17.091	3	45.919
134	90	LEFEBVRE Frédéric	14.772	13.246	17.581	4	45.599
155	90	LEFEBVRE Frédéric	15.248	13.421	17.434	5	46.103
176	90	LEFEBVRE Frédéric	15.167	14.269	17.298	6	46.734
196	90	LEFEBVRE Frédéric	15.167	13.475	17.259	7	45.901
216	90	LEFEBVRE Frédéric	15.136	13.202	17.098	8	45.436
236	90	LEFEBVRE Frédéric	15.150	13.150	17.006	9	45.306
256	90	LEFEBVRE Frédéric	15.263	13.104	17.065	10	45.432
276	90	LEFEBVRE Frédéric	15.478	12.980	17.166	11	45.624
296	90	LEFEBVRE Frédéric	14.890	13.069	17.233	12	45.192
316	90	LEFEBVRE Frédéric	14.835	12.995	17.067	13	44.897
317						FINISH	
337	90	LEFEBVRE Frédéric	14.997	13.093	17.087	14	45.177

**N° / No. : 97 à 97**

18	97	WEISS Alex					
42	97	WEISS Alex	19.222	56.142	22.449		
47						START	
66	97	WEISS Alex	29.859	51.740	20.629	1	
87	97	WEISS Alex	16.208	13.295	18.313	2	47.816
109	97	WEISS Alex	15.098	13.054	17.989	3	46.141
130	97	WEISS Alex	15.531	13.116	17.370	4	46.017
150	97	WEISS Alex	14.941	13.055	17.468	5	45.464
171	97	WEISS Alex	14.842	13.025	16.935	6	44.802
192	97	WEISS Alex	14.814	12.918	16.936	7	44.668
212	97	WEISS Alex	14.825	13.061	16.928	8	44.814
232	97	WEISS Alex	14.659	12.880	16.851	9	44.390
252	97	WEISS Alex	14.746	12.955	16.980	10	44.681
272	97	WEISS Alex	14.791	13.098	16.898	11	44.787
292	97	WEISS Alex	14.773	13.032	17.092	12	44.897
312	97	WEISS Alex	14.759	13.207	17.034	13	45.000
317						FINISH	
333	97	WEISS Alex	14.749	12.978	17.114	14	44.841

**N° / No. : 98 à 98**

20	98	ESCHER Daniel					
----	----	---------------	--	--	--	--	--

## CHAMPIONNAT DE FRANCE

PERS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative B/D

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
47							START
317							FINISH

## N° / No. : 99 à 99

23	99	YILMAZ Faruk					
46	99	YILMAZ Faruk	18.092	54.769	22.639		
47							START
68	99	YILMAZ Faruk	30.011	51.264	19.816	1	
86	99	YILMAZ Faruk	15.975	13.175	17.937	2	47.087
106	99	YILMAZ Faruk	15.159	13.096	17.721	3	45.976
127	99	YILMAZ Faruk	14.956	12.975	17.117	4	45.048
148	99	YILMAZ Faruk	14.803	13.147	16.871	5	44.821
169	99	YILMAZ Faruk	14.954	12.879	17.123	6	44.956
190	99	YILMAZ Faruk	14.992	12.857	17.300	7	45.149
210	99	YILMAZ Faruk	14.934	12.817	16.936	8	44.687
230	99	YILMAZ Faruk	14.870	12.915	16.933	9	44.718
250	99	YILMAZ Faruk	14.722	12.954	17.142	10	44.818
270	99	YILMAZ Faruk	14.839	12.947	17.010	11	44.796
290	99	YILMAZ Faruk	14.856	13.034	17.061	12	44.951
310	99	YILMAZ Faruk	14.879	13.022	17.042	13	44.943
317							FINISH
331	99	YILMAZ Faruk	14.769	13.067	17.153	14	44.989

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

## CHAMPIONNAT DE FRANCE PERS KZ125 Gentleman Manche Qualificative B/D Tour par tour

Grille	1	9	76	78	7	26	46	18	24	50	28	33	14	30	16	43	35	32	97	90	20	98	99	38	6
--------	---	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Départ																									
Tour 1	1	9	76	7	26	46	78	18	50	24	33	14	30	32	90	16	35	43	97	20	99	38			
Tour 2	1	9	76	7	26	46	18	50	24	33	14	30	16	35	43	32	99	97	20	38	78	90			
Tour 3	1	9	76	26	7	46	18	50	24	33	14	30	16	43	99	32	35	97	20	38	78	90			
Tour 4	1	76	9	7	26	46	18	50	33	14	30	16	43	99	35	32	97	20	38	78	90				
Tour 5	1	76	9	7	26	46	18	50	33	14	30	16	43	99	35	97	32	20	38	78	90				
Tour 6	1	76	9	7	26	46	18	50	33	14	30	16	43	99	35	97	20	38	32	78	90				
Tour 7	76	1	9	7	26	46	18	50	33	14	30	16	43	99	35	97	20	38	78	90					
Tour 8	76	1	9	7	26	46	18	50	33	14	30	16	43	99	35	97	20	38	78	90					
Tour 9	76	1	7	9	26	46	18	50	33	14	30	16	43	99	35	97	20	38	78	90					
Tour 10	76	1	7	26	9	46	18	50	33	14	30	16	43	99	35	97	20	38	78	90					
Tour 11	76	1	7	26	9	46	18	50	14	30	33	16	43	99	35	97	20	38	78	90					
Tour 12	76	1	7	26	9	46	18	50	14	30	33	16	43	99	35	97	20	38	78	90					
Tour 13	76	1	7	26	9	46	18	50	14	30	33	16	43	99	35	97	20	38	78	90					
Tour 14	76	1	7	26	9	46	18	50	14	30	33	16	43	99	35	97	20	38	78	90					