

### CHAMPIONNAT DE FRANCE PERS KZ 125 Manche Qualificative D/E Classement

Clt	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	85	LAURENT Thomas	BRETAGNE-PDL	TONY KART / VORTEX / VEGA	14		43.092	0
2	93	NUVOLINI Stephen	RHONE-ALPES	PRAGA / PARILLA / VEGA	14	+1.062	43.254	2
3	17	LOUBERE Pierre	AQUITAINE	SODI / TM / VEGA	14	+1.711	43.129	3
4	12	PAGNON Eddy	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX / VEGA	14	+4.074	43.311	4
5	43	GODARD Ludovic	BOURGOGNE-FC	FA KART / MODENA / VEGA	14	+7.855	43.347	5
6	34	RAMON Jordan	AUVERGNE	ROSSO CORSA / TM / VEGA	14	+8.306	43.505	6
7	2	LE BRIGAND Julien	BRETAGNE-PDL	CRG / MAXTER / VEGA	14	+8.752	43.748	7
8	52	UCCI Giovanni	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA / VEGA	14	+8.880	43.294	8
9	15	ROI-SANS-SAC Nicolas	LIMOUSIN	PCR / TM / VEGA	14	+9.397	43.512	9
10	33	DE GAYE Brice	AQUITAINE	CRG / MAXTER / VEGA	14	+10.737	43.533	10
11	46	MAGNIN Charles	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / VORTEX / VEGA	14	+11.695	43.655	11
12	20	GULLINO Christophe	RHONE-ALPES	INTREPID / TM / VEGA	14	+13.258	43.881	12
13	35	VAIR Xavier	BOURGOGNE-FC	ART GP / TM / VEGA	14	+13.625	43.698	13
14	84	PROBST-COLLOMP Ayrton	RHONE-ALPES	INTREPID / TM / VEGA	14	+14.722	43.631	14
15	10	GALARDO Mathieu	AUVERGNE	CRG / MAXTER / VEGA	14	+15.152	43.886	15
16	4	SABOTAVA Victorien	AUVERGNE	PRAGA / MODENA / VEGA	14	+18.743	44.019	16
17	59	CARDOSO Marcio	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / VEGA	14	+19.103	43.884	17
18	26	RANDUINEAU Thomas	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA / VEGA	14	+19.219	43.717	18
19	19	LANGLET Loic	BRETAGNE-PDL	TONY KART / MODENA / VEGA	14	+24.224	44.185	19
20	8	FILLION Cyrille	AUVERGNE	INTREPID / TM / VEGA	14	+25.526	44.426	20
21	6	COLDEFY Jason	MIDI-PYRENEES	BIREL / TM / VEGA	14	+29.722	43.725	21
22	56	RUCH Quentin	LORRAINE-ALSACE	ALPHA / MAXTER / VEGA	14	+32.973	44.879	22
23	37	RUCH Guillaume	LORRAINE-ALSACE	ALPHA / MAXTER / VEGA	14	+35.510	45.375	23
24	22	DEMANSE Joffrey	LANGUEDOC-ROUSS	PCR / TM / VEGA	11	+3 Tours	43.455	24
25	53	WATELET Jean Baptiste	NORD-PICARDIE	TONY KART / TM / VEGA	9	+5 Tours	43.898	25

Déclassé de la manche

14	BRIET Franck	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / VEGA	29
----	--------------	---------------	-------------------	----

N° 14 Déclassé de la manche : Pilote reconnu en non-conformité de poids Art 19 du RSN (Constat n° 5)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège







Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
79	56	RUCH Quentin	15.238	13.389	17.211	2	45.838
105	56	RUCH Quentin	14.789	13.508	17.189	3	45.486
131	56	RUCH Quentin	14.979	13.214	17.076	4	45.269
157	56	RUCH Quentin	14.897	13.221	16.910	5	45.028
183	56	RUCH Quentin	15.006	13.175	16.952	6	45.133
209	56	RUCH Quentin	14.893	13.102	17.046	7	45.041
235	56	RUCH Quentin	14.816	13.233	17.024	8	45.073
261	56	RUCH Quentin	14.825	13.229	16.944	9	44.998
284	56	RUCH Quentin	14.890	13.083	17.069	10	45.042
310	56	RUCH Quentin	15.086	13.104	16.946	11	45.136
334	56	RUCH Quentin	14.803	13.072	17.004	12	44.879
358	56	RUCH Quentin	14.718	13.352	17.086	13	45.156
360							FINISH
383	56	RUCH Quentin	14.787	13.268	17.020	14	45.075

N° / No. : 59 à 59

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
21	59	CARDOSO Marcio					
27							START
44	59	CARDOSO Marcio	23.801	1:14.907	19.671	1	
71	59	CARDOSO Marcio	16.043	12.862	16.973	2	45.878
97	59	CARDOSO Marcio	14.489	12.696	16.699	3	43.884
123	59	CARDOSO Marcio	14.714	12.915	16.832	4	44.461
150	59	CARDOSO Marcio	14.590	13.302	17.034	5	44.926
177	59	CARDOSO Marcio	14.832	12.921	17.185	6	44.938
203	59	CARDOSO Marcio	14.526	12.819	16.862	7	44.207
229	59	CARDOSO Marcio	14.562	12.913	16.662	8	44.137
255	59	CARDOSO Marcio	14.661	12.898	17.032	9	44.591
280	59	CARDOSO Marcio	14.657	13.119	17.050	10	44.826
305	59	CARDOSO Marcio	14.810	12.911	16.871	11	44.592
329	59	CARDOSO Marcio	14.672	12.879	16.844	12	44.395
353	59	CARDOSO Marcio	14.544	12.711	16.831	13	44.086
360							FINISH
378	59	CARDOSO Marcio	14.618	12.709	17.042	14	44.369

N° / No. : 84 à 84

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	84	PROBST-COLLOMP Ayrtton					
27							START
46	84	PROBST-COLLOMP Ayrtton	24.359	1:16.358	19.992	1	
72	84	PROBST-COLLOMP Ayrtton	15.956	12.834	16.984	2	45.774
99	84	PROBST-COLLOMP Ayrtton	14.511	12.640	16.874	3	44.025
125	84	PROBST-COLLOMP Ayrtton	15.004	12.783	16.788	4	44.575
151	84	PROBST-COLLOMP Ayrtton	14.670	12.813	17.021	5	44.504
176	84	PROBST-COLLOMP Ayrtton	15.009	12.730	16.809	6	44.548
202	84	PROBST-COLLOMP Ayrtton	14.435	12.733	16.706	7	43.874
228	84	PROBST-COLLOMP Ayrtton	14.479	12.677	16.892	8	44.048
254	84	PROBST-COLLOMP Ayrtton	14.540	12.693	16.652	9	43.885
278	84	PROBST-COLLOMP Ayrtton	14.481	12.855	16.574	10	43.910
303	84	PROBST-COLLOMP Ayrtton	14.492	12.747	16.606	11	43.845
327	84	PROBST-COLLOMP Ayrtton	14.471	12.656	16.619	12	43.746
351	84	PROBST-COLLOMP Ayrtton	14.444	12.600	16.587	13	43.631
360							FINISH
375	84	PROBST-COLLOMP Ayrtton	14.706	12.905	16.639	14	44.250

N° / No. : 85 à 85

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
1	85	LAURENT Thomas					
27							START
28	85	LAURENT Thomas	23.893	37.779	1:02.750	1	
54	85	LAURENT Thomas	14.466	12.641	16.478	2	43.585
80	85	LAURENT Thomas	14.358	12.565	16.414	3	43.337
106	85	LAURENT Thomas	14.246	12.531	16.411	4	43.188
132	85	LAURENT Thomas	14.314	12.571	16.428	5	43.313
158	85	LAURENT Thomas	14.341	12.573	16.427	6	43.341
184	85	LAURENT Thomas	14.262	12.555	16.527	7	43.344
210	85	LAURENT Thomas	14.218	12.545	16.475	8	43.238
236	85	LAURENT Thomas	14.439	12.603	16.709	9	43.751
262	85	LAURENT Thomas	14.426	12.618	16.467	10	43.511
287	85	LAURENT Thomas	14.296	12.684	16.520	11	43.500
312	85	LAURENT Thomas	14.220	12.564	16.540	12	43.324
336	85	LAURENT Thomas	14.294	12.614	16.513	13	43.421
360							FINISH
361	85	LAURENT Thomas	14.189	12.484	16.419	14	43.092

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 93 à 93

5	93	NUVOLINI Stephen					
27							START
30	93	NUVOLINI Stephen	24.926	1:20.271	18.745	1	
55	93	NUVOLINI Stephen	14.622	12.579	16.571	2	43.772
81	93	NUVOLINI Stephen	14.363	12.562	16.475	3	43.400
107	93	NUVOLINI Stephen	14.324	12.521	16.428	4	43.273
133	93	NUVOLINI Stephen	14.287	12.559	16.408	5	43.254
159	93	NUVOLINI Stephen	14.396	12.581	16.485	6	43.462
185	93	NUVOLINI Stephen	14.297	12.593	16.533	7	43.423
211	93	NUVOLINI Stephen	14.316	12.584	16.529	8	43.429
237	93	NUVOLINI Stephen	14.394	12.564	16.459	9	43.417
263	93	NUVOLINI Stephen	14.305	12.560	16.518	10	43.383
288	93	NUVOLINI Stephen	14.305	12.542	16.459	11	43.306
313	93	NUVOLINI Stephen	14.332	12.512	16.510	12	43.354
337	93	NUVOLINI Stephen	14.366	12.533	16.463	13	43.362
360							FINISH
362	93	NUVOLINI Stephen	14.330	12.494	16.615	14	43.439

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif



## CHAMPIONNAT DE FRANCE PERS KZ 125 Manche Qualificative D/E Tour par tour

Grille	85	17	2	93	46	12	35	33	34	43	14	52	20	22	53	84	10	6	26	4	56	59	8	37	19	15
--------	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	---	----	----	---	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.
Départ																										
Tour 1	85	2	93	12	17	46	34	43	14	20	33	22	52	53	10	35	59	15	84	6	4	19	8	37	56	26
Tour 2	85	93	2	12	17	43	34	46	14	20	33	52	22	53	10	15	35	59	84	6	4	19	8	37	26	56
Tour 3	85	93	2	17	12	43	34	46	14	33	52	20	22	53	10	15	35	59	84	6	4	19	8	37	26	56
Tour 4	85	93	2	17	12	43	34	46	14	52	33	22	20	15	53	10	35	59	6	84	4	19	8	26	37	56
Tour 5	85	93	17	2	12	43	34	14	46	52	33	22	15	20	53	35	10	6	59	84	4	19	8	26	37	56
Tour 6	85	93	17	12	2	43	34	14	52	22	33	15	46	20	53	35	10	6	84	59	4	19	8	26	37	56
Tour 7	85	93	17	12	2	43	34	14	52	22	15	46	33	20	53	35	10	6	84	59	4	19	8	26	37	56
Tour 8	85	93	17	12	2	43	34	14	52	22	15	46	33	20	53	35	10	6	84	59	4	19	26	8	37	56
Tour 9	85	93	17	12	2	43	34	14	52	22	15	46	33	20	10	35	53	6	84	59	4	26	8	19	37	56
Tour 10	85	93	17	12	2	43	34	14	52	22	15	46	33	20	10	35	84	4	59	26	8	19	56	6	37	
Tour 11	85	93	17	12	2	43	34	14	52	22	15	46	33	20	10	35	84	4	59	26	8	19	6	56	37	
Tour 12	85	93	17	12	2	43	34	14	52	15	33	46	20	10	35	84	4	59	26	8	19	6	56	37		
Tour 13	85	93	17	12	43	34	14	2	52	15	33	46	20	35	10	84	4	59	26	19	8	6	56	37		
Tour 14	85	93	17	12	43	34	14	2	52	15	33	46	20	35	84	10	4	59	26	19	8	6	56	37		