

CHAMPIONNAT DE FRANCE PERS KZ125 Gentleman Manche Qualificative B/C Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	76	SAVOURET Franck	NORMANDIE	FA KART / VORTEX / VEGA	14		43.761	0
2	1	SAVARD Yannick	BRETAGNE-P.D.L.	BIREL / MAXTER / VEGA	14	+0.328	43.735	2
3	12	DUBOUILLE David	LIMOUSIN	MIRAGE / TM / VEGA	14	+2.000	43.736	3
4	7	VALIENTI Yannick	RHONE-ALPES	TONY KART / TM / VEGA	14	+2.415	43.827	4
5	17	LASSALAS Franck	AUVERGNE	TONY KART / TM / VEGA	14	+2.517	43.801	5
6	3	BRUCOLI Enzo	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM / VEGA	14	+2.820	43.733	6
7	5	BENABENT Bruno	BRETAGNE-P.D.L.	BIREL / TM / VEGA	14	+3.025	43.793	7
8	15	BAILLY Thomas	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA / VEGA	14	+3.845	43.628	8
9	11	DAUMARD Laurent	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / TM / VEGA	14	+4.321	43.640	9
10	14	KUSSMAUL Jean François	LORRAINE-ALSACE	INTREPID / MODENA / VEGA	14	+5.320	43.691	10
11	46	DELSOL Jérémie	MIDI-PYRENEES	ALPHA / MAXTER / VEGA	14	+7.259	44.028	11
12	24	PLANCHON Olivier	LIMOUSIN	BIREL / TM / VEGA	14	+7.942	44.017	12
13	2	AIT OUARET Hakim	MIDI-PYRENEES	PCR / TM / VEGA	14	+8.232	43.989	13
14	16	LEDER Grégory	LANGUEDOC-ROUS	CRG / PARILLA / VEGA	14	+8.619	44.046	14
15	23	PERRIGAULT Rémy	RHONE-ALPES	DR / TM / VEGA	14	+9.522	44.075	15
16	8	RUFFA Christian	PACAC	MARANELLO / MAXTER / VEGA	14	+15.554	44.483	16
17	13	CARRET Michel	AUVERGNE	PCR / TM / VEGA	14	+16.023	44.375	17
18	97	WEISS Alex	LORRAINE-ALSACE	PRAGA / TM / VEGA	14	+16.138	44.374	18
19	37	DELAUNAY Nicolas	CENTRE	OBERON / SEVEN / VEGA	14	+17.162	44.563	19
20	99	YILMAZ Faruk	RHONE-ALPES	PCR / TM / VEGA	14	+17.824	44.408	20
21	35	DEJUNIAT Emily	AQUITAINE	CRG / PARILLA / VEGA	14	+19.950	44.626	21
22	66	VERNE Johann	RHONE-ALPES	SKM / TM / VEGA	14	+33.656	45.084	22
23	31	BRUCOLI Giuseppe	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM / VEGA	14	+38.695	45.739	23
24	6	RODRIGUEZ Elie	PACAC	INTREPID / TM / VEGA	14	+43.811	45.025	24
25	20	MARTIN Samuel	LORRAINE-ALSACE	CRG / TM / VEGA	11	+3 Tours	44.702	25

Abandons

28	BENOIT-GONNIN Ludovic	BOURGOGNE-F.C.	CRG / PARILLA / VEGA	76
----	-----------------------	----------------	----------------------	----

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

CHAMPIONNAT DE FRANCE

PERS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative B/C

Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 1 à 1

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
1	1	SAVARD Yannick					
26							START
27	1	SAVARD Yannick	28.274	1:07.803	19.144	1	
53	1	SAVARD Yannick	14.949	13.049	17.151	2	45.149
78	1	SAVARD Yannick	14.738	12.738	16.711	3	44.187
103	1	SAVARD Yannick	14.530	12.681	16.779	4	43.990
128	1	SAVARD Yannick	14.544	12.698	16.642	5	43.884
153	1	SAVARD Yannick	14.521	12.642	16.640	6	43.803
178	1	SAVARD Yannick	14.568	12.702	16.595	7	43.865
203	1	SAVARD Yannick	14.570	12.648	16.604	8	43.822
228	1	SAVARD Yannick	14.514	12.628	16.668	9	43.810
253	1	SAVARD Yannick	14.496	12.737	16.752	10	43.985
278	1	SAVARD Yannick	14.558	12.677	16.533	11	43.768
303	1	SAVARD Yannick	14.478	12.678	16.679	12	43.835
327	1	SAVARD Yannick	14.500	12.650	16.585	13	43.735
350							FINISH
352	1	SAVARD Yannick	14.477	12.623	16.940	14	44.040

N° / No. : 2 à 2

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	2	AIT OUARET Hakim					
26							START
40	2	AIT OUARET Hakim	26.682	1:04.440	20.563	1	
65	2	AIT OUARET Hakim	15.412	12.940	16.937	2	45.289
89	2	AIT OUARET Hakim	14.709	12.908	16.942	3	44.559
114	2	AIT OUARET Hakim	14.878	12.845	16.681	4	44.404
139	2	AIT OUARET Hakim	14.659	12.784	16.703	5	44.146
164	2	AIT OUARET Hakim	14.591	12.709	16.689	6	43.989
189	2	AIT OUARET Hakim	14.865	12.798	17.093	7	44.756
214	2	AIT OUARET Hakim	15.009	12.730	16.775	8	44.514
239	2	AIT OUARET Hakim	14.673	12.726	16.762	9	44.161
264	2	AIT OUARET Hakim	14.700	12.789	16.730	10	44.219
289	2	AIT OUARET Hakim	14.592	12.714	16.770	11	44.076
314	2	AIT OUARET Hakim	14.637	12.758	16.882	12	44.277
338	2	AIT OUARET Hakim	14.530	12.858	16.716	13	44.104
350							FINISH
363	2	AIT OUARET Hakim	14.610	12.643	16.934	14	44.187

N° / No. : 3 à 3

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	3	BRUCOLI Enzo					
26							START
31	3	BRUCOLI Enzo	27.791	1:05.260	19.599	1	
56	3	BRUCOLI Enzo	14.947	12.999	16.943	2	44.889
82	3	BRUCOLI Enzo	14.741	12.781	17.406	3	44.928
107	3	BRUCOLI Enzo	14.638	12.679	16.690	4	44.007
132	3	BRUCOLI Enzo	14.550	12.745	16.647	5	43.942
157	3	BRUCOLI Enzo	14.606	12.712	16.742	6	44.060
182	3	BRUCOLI Enzo	14.632	12.726	16.640	7	43.998
207	3	BRUCOLI Enzo	14.540	12.673	16.636	8	43.849
232	3	BRUCOLI Enzo	14.570	12.666	16.640	9	43.876
257	3	BRUCOLI Enzo	14.594	12.736	16.657	10	43.987
282	3	BRUCOLI Enzo	14.572	12.696	16.676	11	43.944
307	3	BRUCOLI Enzo	14.634	12.651	16.794	12	44.079
331	3	BRUCOLI Enzo	14.477	12.597	16.659	13	43.733
350							FINISH
356	3	BRUCOLI Enzo	14.527	12.618	16.786	14	43.931

N° / No. : 5 à 5

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
8	5	BENABENT Bruno					
26							START

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

34	5	BENABENT Bruno	28.058	1:04.826	19.735	1	
59	5	BENABENT Bruno	14.861	12.931	17.125	2	44.917
84	5	BENABENT Bruno	14.687	12.802	17.060	3	44.549
109	5	BENABENT Bruno	14.592	12.716	16.830	4	44.138
133	5	BENABENT Bruno	14.585	12.769	16.671	5	44.025
158	5	BENABENT Bruno	14.532	12.628	16.682	6	43.842
183	5	BENABENT Bruno	14.522	12.742	16.669	7	43.933
208	5	BENABENT Bruno	14.550	12.623	16.690	8	43.863
233	5	BENABENT Bruno	14.520	12.798	16.720	9	44.038
258	5	BENABENT Bruno	14.482	12.610	16.701	10	43.793
283	5	BENABENT Bruno	14.465	12.589	16.785	11	43.839
308	5	BENABENT Bruno	14.626	12.589	16.755	12	43.970
332	5	BENABENT Bruno	14.568	12.528	16.710	13	43.806
350							FINISH
357	5	BENABENT Bruno	14.518	12.534	16.876	14	43.928

N° / No. : 6 à 6

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
23	6	RODRIGUEZ Elie					
26							START
49	6	RODRIGUEZ Elie	26.569	59.426	20.863	1	
74	6	RODRIGUEZ Elie	16.338	13.280	18.107	2	47.725
99	6	RODRIGUEZ Elie	15.405	13.285	17.029	3	45.719
124	6	RODRIGUEZ Elie	15.009	13.040	17.021	4	45.070
149	6	RODRIGUEZ Elie	14.997	13.059	16.993	5	45.049
174	6	RODRIGUEZ Elie	14.977	13.250	17.016	6	45.243
199	6	RODRIGUEZ Elie	14.985	13.020	17.090	7	45.095
224	6	RODRIGUEZ Elie	15.187	13.153	17.009	8	45.349
248	6	RODRIGUEZ Elie	15.094	13.227	18.393	9	46.714
273	6	RODRIGUEZ Elie	15.080	13.142	17.093	10	45.315
298	6	RODRIGUEZ Elie	14.991	13.115	16.919	11	45.025
325	6	RODRIGUEZ Elie	14.867	29.445	17.503	12	1:01.815
349	6	RODRIGUEZ Elie	15.495	13.451	17.275	13	46.221
350							FINISH
374	6	RODRIGUEZ Elie	15.092	13.316	17.205	14	45.613

N° / No. : 7 à 7

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
5	7	VALIENTI Yannick					
26							START
30	7	VALIENTI Yannick	27.750	1:05.922	19.083	1	
55	7	VALIENTI Yannick	15.046	12.932	17.040	2	45.018
80	7	VALIENTI Yannick	14.664	12.982	16.777	3	44.423
105	7	VALIENTI Yannick	14.660	12.738	16.834	4	44.232
130	7	VALIENTI Yannick	14.580	12.766	16.758	5	44.104
155	7	VALIENTI Yannick	14.541	12.747	16.677	6	43.965
180	7	VALIENTI Yannick	14.515	12.684	16.690	7	43.889
205	7	VALIENTI Yannick	14.511	12.728	16.680	8	43.919
230	7	VALIENTI Yannick	14.529	12.687	16.720	9	43.936
255	7	VALIENTI Yannick	14.528	12.759	16.751	10	44.038
280	7	VALIENTI Yannick	14.536	12.681	16.696	11	43.913
305	7	VALIENTI Yannick	14.535	12.667	16.684	12	43.886
329	7	VALIENTI Yannick	14.508	12.702	16.617	13	43.827
350							FINISH
354	7	VALIENTI Yannick	14.495	12.738	16.813	14	44.046

N° / No. : 8 à 8

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	8	RUFFA Christian					
26							START
43	8	RUFFA Christian	26.576	1:02.171	20.806	1	
67	8	RUFFA Christian	15.564	13.034	17.132	2	45.730
92	8	RUFFA Christian	14.783	13.002	16.978	3	44.763
117	8	RUFFA Christian	14.758	12.852	16.999	4	44.609
142	8	RUFFA Christian	14.671	12.848	16.964	5	44.483

CHAMPIONNAT DE FRANCE

PERS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative B/C

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
167	8	RUFFA Christian	14.753	12.896	16.863	6	44.512
192	8	RUFFA Christian	14.782	12.856	16.995	7	44.633
217	8	RUFFA Christian	14.695	12.964	17.343	8	45.002
242	8	RUFFA Christian	14.784	12.992	16.976	9	44.752
267	8	RUFFA Christian	14.835	12.817	16.902	10	44.554
292	8	RUFFA Christian	14.748	12.990	16.962	11	44.700
317	8	RUFFA Christian	14.926	13.154	17.016	12	45.096
341	8	RUFFA Christian	14.979	13.343	16.996	13	45.318
350							FINISH
366	8	RUFFA Christian	14.839	13.041	17.095	14	44.975

N° / No. : 11 à 11

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
13	11	DAUMARD Laurent					
26							START
37	11	DAUMARD Laurent	26.721	1:03.954	20.244	1	
62	11	DAUMARD Laurent	15.018	12.866	16.896	2	44.780
86	11	DAUMARD Laurent	14.683	12.772	17.061	3	44.516
111	11	DAUMARD Laurent	14.598	12.717	16.798	4	44.113
136	11	DAUMARD Laurent	14.504	12.679	16.847	5	44.030
161	11	DAUMARD Laurent	14.796	12.711	17.227	6	44.734
185	11	DAUMARD Laurent	14.725	12.768	16.680	7	44.173
210	11	DAUMARD Laurent	14.493	12.698	16.675	8	43.866
235	11	DAUMARD Laurent	14.448	12.636	16.603	9	43.687
260	11	DAUMARD Laurent	14.483	12.656	16.640	10	43.779
285	11	DAUMARD Laurent	14.472	12.677	16.706	11	43.855
310	11	DAUMARD Laurent	14.506	12.704	16.629	12	43.839
334	11	DAUMARD Laurent	14.398	12.678	16.564	13	43.640
350							FINISH
359	11	DAUMARD Laurent	14.437	12.727	16.948	14	44.112

N° / No. : 12 à 12

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	12	DUBOUILLE David					
26							START
29	12	DUBOUILLE David	27.471	55.609	30.493	1	
54	12	DUBOUILLE David	14.996	12.906	17.074	2	44.976
79	12	DUBOUILLE David	14.696	12.858	16.848	3	44.402
104	12	DUBOUILLE David	14.632	12.798	16.807	4	44.237
129	12	DUBOUILLE David	14.641	12.739	16.624	5	44.004
154	12	DUBOUILLE David	14.492	12.679	16.716	6	43.887
179	12	DUBOUILLE David	14.609	12.708	16.661	7	43.978
204	12	DUBOUILLE David	14.513	12.759	16.661	8	43.933
229	12	DUBOUILLE David	14.569	12.701	16.759	9	44.029
254	12	DUBOUILLE David	14.601	12.736	16.596	10	43.933
279	12	DUBOUILLE David	14.611	12.730	16.713	11	44.054
304	12	DUBOUILLE David	14.487	12.669	16.659	12	43.815
328	12	DUBOUILLE David	14.456	12.678	16.602	13	43.736
350							FINISH
353	12	DUBOUILLE David	14.438	12.727	16.822	14	43.987

N° / No. : 13 à 13

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20	13	CARRET Michel					
26							START
47	13	CARRET Michel	25.990	1:01.524	21.623	1	
71	13	CARRET Michel	15.590	13.074	17.535	2	46.199
95	13	CARRET Michel	14.976	12.954	16.994	3	44.924
119	13	CARRET Michel	14.773	12.828	16.963	4	44.564
144	13	CARRET Michel	14.722	13.115	16.810	5	44.647
169	13	CARRET Michel	14.697	12.834	16.864	6	44.395
193	13	CARRET Michel	14.863	12.850	17.068	7	44.781
218	13	CARRET Michel	14.902	12.946	16.824	8	44.672
243	13	CARRET Michel	14.781	12.988	16.852	9	44.621
268	13	CARRET Michel	14.652	13.005	16.872	10	44.529
293	13	CARRET Michel	14.721	12.972	16.766	11	44.459
318	13	CARRET Michel	14.680	12.933	16.762	12	44.375
342	13	CARRET Michel	14.676	13.540	17.092	13	45.308
350							FINISH
367	13	CARRET Michel	14.794	12.860	17.375	14	45.029

N° / No. : 14 à 14

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	14	KUSSMAUL Jean François					

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
26							START
36	14	KUSSMAUL Jean François	27.695	1:03.255	20.112	1	
61	14	KUSSMAUL Jean François	14.928	12.907	16.902	2	44.737
87	14	KUSSMAUL Jean François	14.725	12.809	17.324	3	44.858
112	14	KUSSMAUL Jean François	14.798	12.890	16.784	4	44.472
137	14	KUSSMAUL Jean François	14.499	12.688	16.643	5	43.830
162	14	KUSSMAUL Jean François	14.698	12.868	16.960	6	44.526
186	14	KUSSMAUL Jean François	14.910	12.645	17.064	7	44.619
211	14	KUSSMAUL Jean François	14.641	12.781	16.657	8	44.079
236	14	KUSSMAUL Jean François	14.486	12.757	16.660	9	43.903
261	14	KUSSMAUL Jean François	14.584	12.645	16.608	10	43.837
286	14	KUSSMAUL Jean François	14.482	12.713	16.959	11	44.154
311	14	KUSSMAUL Jean François	14.438	12.667	16.672	12	43.777
335	14	KUSSMAUL Jean François	14.519	12.669	16.634	13	43.822
350							FINISH
360	14	KUSSMAUL Jean François	14.462	12.611	16.618	14	43.691

N° / No. : 15 à 15

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	15	BAILLY Thomas					
26							START
35	15	BAILLY Thomas	28.097	1:04.949	20.468	1	
60	15	BAILLY Thomas	14.888	12.761	17.049	2	44.698
85	15	BAILLY Thomas	14.694	12.794	16.992	3	44.480
110	15	BAILLY Thomas	14.724	12.658	16.838	4	44.220
135	15	BAILLY Thomas	14.621	12.820	16.873	5	44.314
159	15	BAILLY Thomas	14.784	12.724	16.811	6	44.319
184	15	BAILLY Thomas	14.550	12.659	16.786	7	43.995
209	15	BAILLY Thomas	14.557	12.677	16.697	8	43.931
234	15	BAILLY Thomas	14.617	12.596	16.698	9	43.911
259	15	BAILLY Thomas	14.641	12.594	16.682	10	43.917
284	15	BAILLY Thomas	14.550	12.578	16.687	11	43.815
309	15	BAILLY Thomas	14.493	12.668	16.707	12	43.868
333	15	BAILLY Thomas	14.428	12.584	16.616	13	43.628
350							FINISH
358	15	BAILLY Thomas	14.554	12.633	16.761	14	43.948

N° / No. : 16 à 16

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	16	LEDER Grégory					
26							START
41	16	LEDER Grégory	27.660	1:03.140	20.345	1	
66	16	LEDER Grégory	15.570	12.782	16.931	2	45.283
90	16	LEDER Grégory	14.808	12.757	17.089	3	44.654
115	16	LEDER Grégory	14.697	12.936	16.861	4	44.494
140	16	LEDER Grégory	14.606	12.703	16.792	5	44.101
165	16	LEDER Grégory	14.605	12.717	16.724	6	44.046
190	16	LEDER Grégory	14.744	12.769	17.129	7	44.642
215	16	LEDER Grégory	14.952	12.860	16.800	8	44.612
240	16	LEDER Grégory	14.624	12.710	16.800	9	44.134
265	16	LEDER Grégory	14.610	12.781	16.730	10	44.121
290	16	LEDER Grégory	14.667	12.721	16.786	11	44.174
315	16	LEDER Grégory	14.640	12.637	16.840	12	44.117
339	16	LEDER Grégory	14.696	12.767	16.921	13	44.384
350							FINISH
364	16	LEDER Grégory	14.616	12.699	16.778	14	44.093

N° / No. : 17 à 17

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	17	LASSALAS Franck					
26							START
32	17	LASSALAS Franck	27.332	1:06.226	19.988	1	
57	17	LASSALAS Franck	14.942	12.778	17.059	2	44.779
81	17	LASSALAS Franck	14.750	12.664	16.971	3	44.385
106	17	LASSALAS Franck	14.618	12.659	16.770	4	44.047
131	17	LASSALAS Franck	14.602	12.688	16.701	5	43.991
156	17	LASSALAS Franck	14.611	12.688	16.795	6	44.094
181	17	LASSALAS Franck	14.531	12.634	16.644	7	43.809
206	17	LASSALAS Franck	14.569	12.667	16.701	8	43.937
231	17	LASSALAS Franck	14.586	12.676	16.699	9	43.961
256	17	LASSALAS Franck	14.572	12.638	16.781	10	43.991
281	17	LASSALAS Franck	14.614	12.652	16.693	11	43.959
306	17	LASSALAS Franck	14.621	12.653	16.740	12	44.014
330	17	LASSALAS Franck	14.443	12.636	16.722	13	43.801
350							FINISH
355	17	LASSALAS Franck	14.487	12.609	16.733	14	43.829

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 20 à 20

19	20	MARTIN Samuel					
26							START
51	20	MARTIN Samuel	26.993	1:01.938	20.959	1	
76	20	MARTIN Samuel	16.260	13.510	18.362	2	48.132
100	20	MARTIN Samuel	15.388	13.206	16.895	3	45.489
125	20	MARTIN Samuel	15.093	13.482	17.078	4	45.653
150	20	MARTIN Samuel	14.797	12.942	16.963	5	44.702
175	20	MARTIN Samuel	14.776	12.983	17.052	6	44.811
200	20	MARTIN Samuel	14.951	12.991	17.219	7	45.161
225	20	MARTIN Samuel	15.361	12.981	17.086	8	45.428
249	20	MARTIN Samuel	15.288	12.982	18.612	9	46.882
274	20	MARTIN Samuel	14.833	13.127	17.067	10	45.027
299	20	MARTIN Samuel	15.160	12.981	16.840	11	44.981
350							FINISH

N° / No. : 23 à 23

16	23	PERRIGAULT Rémy					
26							START
39	23	PERRIGAULT Rémy	26.529	1:03.418	20.012	1	
64	23	PERRIGAULT Rémy	15.364	12.905	16.996	2	45.265
91	23	PERRIGAULT Rémy	14.686	12.870	17.811	3	45.367
116	23	PERRIGAULT Rémy	14.887	12.819	16.995	4	44.701
141	23	PERRIGAULT Rémy	14.672	12.902	16.796	5	44.370
166	23	PERRIGAULT Rémy	14.548	12.876	16.858	6	44.282
191	23	PERRIGAULT Rémy	14.670	12.822	16.890	7	44.382
216	23	PERRIGAULT Rémy	14.721	12.827	16.784	8	44.332
241	23	PERRIGAULT Rémy	14.638	12.858	16.765	9	44.261
266	23	PERRIGAULT Rémy	14.551	12.782	16.742	10	44.075
291	23	PERRIGAULT Rémy	14.573	12.793	16.817	11	44.183
316	23	PERRIGAULT Rémy	14.672	12.825	16.838	12	44.335
340	23	PERRIGAULT Rémy	14.609	12.751	16.792	13	44.152
350							FINISH
365	23	PERRIGAULT Rémy	14.735	12.839	16.831	14	44.405

N° / No. : 24 à 24

10	24	PLANCHON Olivier					
26							START
38	24	PLANCHON Olivier	27.345	1:03.750	20.471	1	
63	24	PLANCHON Olivier	15.197	12.923	16.952	2	45.072
88	24	PLANCHON Olivier	14.750	12.776	17.010	3	44.536
113	24	PLANCHON Olivier	14.761	12.805	16.946	4	44.512
138	24	PLANCHON Olivier	14.634	12.751	16.734	5	44.119
163	24	PLANCHON Olivier	14.583	12.815	16.832	6	44.230
188	24	PLANCHON Olivier	14.868	12.750	17.222	7	44.840
213	24	PLANCHON Olivier	14.938	12.792	16.735	8	44.465
238	24	PLANCHON Olivier	14.673	12.719	16.770	9	44.162
263	24	PLANCHON Olivier	14.602	12.733	16.712	10	44.047
288	24	PLANCHON Olivier	14.597	12.749	16.793	11	44.139
313	24	PLANCHON Olivier	14.543	12.753	16.721	12	44.017
337	24	PLANCHON Olivier	14.585	12.876	16.786	13	44.247
350							FINISH
362	24	PLANCHON Olivier	14.650	12.794	16.843	14	44.287

N° / No. : 31 à 31

25	31	BRUCOLI Giuseppe					
26							START
50	31	BRUCOLI Giuseppe	19.345	57.013	20.659	1	
75	31	BRUCOLI Giuseppe	16.632	13.809	17.596	2	48.037
101	31	BRUCOLI Giuseppe	15.627	14.035	17.449	3	47.111
126	31	BRUCOLI Giuseppe	15.720	13.545	17.461	4	46.726
151	31	BRUCOLI Giuseppe	15.603	13.368	17.527	5	46.498
176	31	BRUCOLI Giuseppe	15.161	13.308	17.288	6	45.757
201	31	BRUCOLI Giuseppe	15.485	13.643	17.696	7	46.824
226	31	BRUCOLI Giuseppe	15.513	13.331	17.600	8	46.444
251	31	BRUCOLI Giuseppe	15.523	13.646	17.567	9	46.736
276	31	BRUCOLI Giuseppe	15.162	13.395	17.425	10	45.982
301	31	BRUCOLI Giuseppe	15.269	13.497	17.454	11	46.220
324	31	BRUCOLI Giuseppe	15.115	13.885	17.607	12	46.607
348	31	BRUCOLI Giuseppe	15.091	13.226	17.422	13	45.739
350							FINISH

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

373	31	BRUCOLI Giuseppe	14.998	13.380	17.672	14	46.050
-----	----	------------------	--------	--------	--------	----	--------

N° / No. : 35 à 35

15	35	DEJUNIAT Emily					
26							START
46	35	DEJUNIAT Emily	27.486	1:03.226	21.462	1	
73	35	DEJUNIAT Emily	15.600	13.138	18.469	2	47.207
98	35	DEJUNIAT Emily	14.969	13.215	17.094	3	45.278
123	35	DEJUNIAT Emily	15.166	13.001	16.994	4	45.161
148	35	DEJUNIAT Emily	14.946	13.116	17.178	5	45.240
172	35	DEJUNIAT Emily	15.195	13.232	17.068	6	45.495
197	35	DEJUNIAT Emily	14.938	12.949	16.859	7	44.746
222	35	DEJUNIAT Emily	14.801	13.044	16.901	8	44.746
247	35	DEJUNIAT Emily	14.930	12.924	16.867	9	44.721
272	35	DEJUNIAT Emily	14.864	12.936	17.053	10	44.853
297	35	DEJUNIAT Emily	14.788	12.988	16.850	11	44.626
322	35	DEJUNIAT Emily	15.041	12.870	16.981	12	44.892
346	35	DEJUNIAT Emily	14.857	12.982	16.965	13	44.804
350							FINISH
371	35	DEJUNIAT Emily	14.887	13.041	16.975	14	44.903

N° / No. : 37 à 37

21	37	DELAUNAY Nicolas					
26							START
42	37	DELAUNAY Nicolas	26.555	1:00.276	20.532	1	
68	37	DELAUNAY Nicolas	15.373	13.275	17.461	2	46.109
94	37	DELAUNAY Nicolas	14.872	13.100	17.543	3	45.515
120	37	DELAUNAY Nicolas	15.156	13.112	17.260	4	45.528
145	37	DELAUNAY Nicolas	14.859	13.066	17.023	5	44.948
170	37	DELAUNAY Nicolas	14.769	12.975	17.063	6	44.807
195	37	DELAUNAY Nicolas	14.762	13.174	17.044	7	44.980
220	37	DELAUNAY Nicolas	14.774	13.086	17.039	8	44.899
245	37	DELAUNAY Nicolas	14.746	12.955	17.078	9	44.779
270	37	DELAUNAY Nicolas	14.760	12.955	16.955	10	44.670
295	37	DELAUNAY Nicolas	14.682	13.096	16.953	11	44.731
320	37	DELAUNAY Nicolas	14.685	12.936	16.942	12	44.563
344	37	DELAUNAY Nicolas	14.729	12.915	17.047	13	44.691
350							FINISH
369	37	DELAUNAY Nicolas	14.727	12.874	17.020	14	44.621

N° / No. : 46 à 46

9	46	DELSOL Jérémie					
26							START
33	46	DELSOL Jérémie	27.114	1:03.836	19.670	1	
58	46	DELSOL Jérémie	15.028	12.939	17.110	2	45.077
83	46	DELSOL Jérémie	14.668	12.828	16.996	3	44.492
108	46	DELSOL Jérémie	14.626	12.816	16.712	4	44.154
134	46	DELSOL Jérémie	14.641	13.101	16.908	5	44.650
160	46	DELSOL Jérémie	14.679	12.891	17.294	6	44.864
187	46	DELSOL Jérémie	14.666	12.868	17.684	7	45.218
212	46	DELSOL Jérémie	14.654	12.882	16.709	8	44.245
237	46	DELSOL Jérémie	14.565	12.698	16.777	9	44.040
262	46	DELSOL Jérémie	14.515	12.768	16.907	10	44.190
287	46	DELSOL Jérémie	14.535	12.747	16.788	11	44.070
312	46	DELSOL Jérémie	14.529	12.822	16.761	12	44.112
336	46	DELSOL Jérémie	14.492	12.868	16.738	13	44.098
350							FINISH
361	46	DELSOL Jérémie	14.523	12.776	16.729	14	44.028

N° / No. : 66 à 66

24	66	VERNE Johann					
26							START
45	66	VERNE Johann	19.745	59.473	20.784	1	
70	66	VERNE Johann	15.589	13.165	17.684	2	46.438
97	66	VERNE Johann	15.469	13.390	17.103	3	45.962
122	66	VERNE Johann	15.058	13.009	17.017	4	45.084
147	66	VERNE Johann	15.073	13.171	17.207	5	45.451
173	66	VERNE Johann	15.180	13.131	17.584	6	45.895
198	66	VERNE Johann	15.128	13.223	17.236	7	45.587
223	66	VERNE Johann	15.163	13.219	17.064	8	45.446

CHAMPIONNAT DE FRANCE

PERS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative B/C

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
250	66	VERNE Johann	14.989	13.031	20.942	9	48.962
275	66	VERNE Johann	15.679	13.274	17.400	10	46.353
300	66	VERNE Johann	15.260	13.183	17.415	11	45.858
323	66	VERNE Johann	15.119	13.429	17.280	12	45.828
347	66	VERNE Johann	15.065	13.402	17.754	13	46.221
350							FINISH
372	66	VERNE Johann	15.395	13.364	18.681	14	47.440

N° / No. : 76 à 76

3	76	SAVOURET Franck					
26							START
28	76	SAVOURET Franck	27.271	1:06.514	18.887	1	
52	76	SAVOURET Franck	14.915	12.879	16.945	2	44.739
77	76	SAVOURET Franck	14.699	12.721	16.631	3	44.051
102	76	SAVOURET Franck	14.471	12.640	16.657	4	43.768
127	76	SAVOURET Franck	14.548	12.730	16.632	5	43.910
152	76	SAVOURET Franck	14.555	12.717	16.619	6	43.891
177	76	SAVOURET Franck	14.567	12.694	16.666	7	43.927
202	76	SAVOURET Franck	14.548	12.662	16.623	8	43.833
227	76	SAVOURET Franck	14.522	12.680	16.618	9	43.820
252	76	SAVOURET Franck	14.503	12.636	16.622	10	43.761
277	76	SAVOURET Franck	14.525	12.718	16.641	11	43.884
302	76	SAVOURET Franck	14.507	12.725	16.603	12	43.835
326	76	SAVOURET Franck	14.541	12.690	16.663	13	43.894
350							FINISH
351	76	SAVOURET Franck	14.493	12.761	16.741	14	43.995

N° / No. : 97 à 97

17	97	WEISS Alex					
26							START
44	97	WEISS Alex	27.649	1:02.544	20.470	1	
69	97	WEISS Alex	15.497	13.338	17.168	2	46.003
93	97	WEISS Alex	14.901	12.943	17.429	3	45.273
118	97	WEISS Alex	14.938	13.058	17.052	4	45.048
143	97	WEISS Alex	14.681	12.909	16.904	5	44.494
168	97	WEISS Alex	14.726	12.940	16.858	6	44.524
194	97	WEISS Alex	14.687	13.238	17.268	7	45.193
219	97	WEISS Alex	15.060	12.879	16.996	8	44.935
244	97	WEISS Alex	14.873	13.106	17.010	9	44.989
269	97	WEISS Alex	14.662	12.856	16.856	10	44.374
294	97	WEISS Alex	14.724	13.139	16.999	11	44.862
319	97	WEISS Alex	14.874	12.925	16.723	12	44.522
343	97	WEISS Alex	14.561	13.027	16.905	13	44.493
350							FINISH
368	97	WEISS Alex	14.729	13.119	16.959	14	44.807

N° / No. : 99 à 99

22	99	YILMAZ Faruk					
26							START
48	99	YILMAZ Faruk	26.279	59.813	21.086	1	
72	99	YILMAZ Faruk	15.798	13.245	17.280	2	46.323
96	99	YILMAZ Faruk	15.013	13.000	16.978	3	44.991
121	99	YILMAZ Faruk	15.199	13.117	17.072	4	45.388
146	99	YILMAZ Faruk	14.975	13.023	17.187	5	45.185
171	99	YILMAZ Faruk	15.014	12.935	16.899	6	44.848
196	99	YILMAZ Faruk	14.997	12.807	17.015	7	44.819
221	99	YILMAZ Faruk	14.782	12.946	16.994	8	44.722
246	99	YILMAZ Faruk	14.797	12.794	17.124	9	44.715
271	99	YILMAZ Faruk	14.763	12.963	17.122	10	44.848
296	99	YILMAZ Faruk	14.873	12.912	16.973	11	44.758
321	99	YILMAZ Faruk	15.009	12.922	16.842	12	44.773
345	99	YILMAZ Faruk	14.740	12.842	16.903	13	44.485
350							FINISH
370	99	YILMAZ Faruk	14.659	12.781	16.968	14	44.408

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

CHAMPIONNAT DE FRANCE PERS KZ125 Gentleman Manche Qualificative B/C Tour par tour

Grille	1	12	76	17	7	3	46	15	24	5	28	2	14	11	16	23	35	8	97	13	20	37	99	66	6	31
--------	---	----	----	----	---	---	----	----	----	---	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	---	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.
Départ																										
Tour 1	1	76	12	7	3	17	46	5	15	14	11	24	23	2	16	37	8	97	66	35	13	99	6	31	20	
Tour 2	76	1	12	7	3	17	46	5	15	14	11	24	23	2	16	8	37	97	66	13	99	35	6	31	20	
Tour 3	76	1	12	7	17	3	46	5	15	11	14	24	2	16	23	8	97	37	13	99	66	35	6	20	31	
Tour 4	76	1	12	7	17	3	46	5	15	11	14	24	2	16	23	8	97	13	37	99	66	35	6	20	31	
Tour 5	76	1	12	7	17	3	5	46	15	11	14	24	2	16	23	8	97	13	37	99	66	35	6	20	31	
Tour 6	76	1	12	7	17	3	5	15	46	11	14	24	2	16	23	8	97	13	37	99	35	66	6	20	31	
Tour 7	76	1	12	7	17	3	5	15	11	14	46	24	2	16	23	8	13	97	37	99	35	66	6	20	31	
Tour 8	76	1	12	7	17	3	5	15	11	14	46	24	2	16	23	8	13	97	37	99	35	66	6	20	31	
Tour 9	76	1	12	7	17	3	5	15	11	14	46	24	2	16	23	8	13	97	37	99	35	6	20	66	31	
Tour 10	76	1	12	7	17	3	5	15	11	14	46	24	2	16	23	8	13	97	37	99	35	6	20	66	31	
Tour 11	76	1	12	7	17	3	5	15	11	14	46	24	2	16	23	8	13	97	37	99	35	6	20	66	31	
Tour 12	76	1	12	7	17	3	5	15	11	14	46	24	2	16	23	8	13	97	37	99	35	66	31	6		
Tour 13	76	1	12	7	17	3	5	15	11	14	46	24	2	16	23	8	13	97	37	99	35	66	31	6		
Tour 14	76	1	12	7	17	3	5	15	11	14	46	24	2	16	23	8	13	97	37	99	35	66	31	6		