

COUPE DE FRANCE
SOUCY
MINIME
 Manche Qualificative 1
 Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	3	HENRION Gillian	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI	14		51.137	0	
2	19	PERRIN Sophie	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI	14	+0.092	50.921	5	+3P
3	4	PETELET Milan	ILE-DE-FRANCE	ALPHA	14	+0.176	51.165	3	
4	7	PICQUE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI	14	+1.170	51.176	4	
5	26	DAVID Hadrien	CENTRE	ZANARDI	14	+1.354	51.189	5	
6	24	LAPA PEREIRA Simon	ILE-DE-FRANCE	OTK	14	+4.851	51.527	6	
7	8	LEVEQUE Enzo	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI	14	+6.002	51.515	7	
8	6	HADJAR Isack	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI	14	+6.272	51.260	11	+3P
9	2	JUVIN Hugo	RHONE-ALPES	OTK	14	+9.654	51.543	9	
10	9	FRAYSSE Kilian	ILE-DE-FRANCE	ALPHA	14	+9.811	51.494	10	
11	11	NICOLINO Maxime	ILE-DE-FRANCE	ART GP	14	+11.079	51.584	11	
12	12	FERNANDEZ Louan	LANGUEDOC-ROUSS.	ALPHA	14	+12.491	51.528	12	
13	59	LEGER Dylan	AQUITAINE	OTK	14	+15.287	51.732	13	
14	68	GASPERMENT-BRAYE Renaud	LORRAINE-ALSACE	OTK	14	+15.568	51.711	14	
15	5	METTETAL Jules	CENTRE	CRG	14	+15.624	51.858	15	
16	14	GIVET Tom	ILE-DE-FRANCE	KARTONE	14	+25.490	52.334	16	
17	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	BOURGOGNE-FC	ZANARDI	14	+25.779	52.261	17	
18	44	MOUZON Antoine	RHONE-ALPES	ZANARDI	14	+26.043	52.206	18	
19	42	GOMEZ Ryan	MIDI-PYRENEES	SODI	14	+28.504	52.494	19	
20	15	KNECHT Evan	AUVERGNE	INTREPID	14	+28.826	52.872	20	
21	29	LE TALLEC Hugo	ILE-DE-FRANCE	CRG	14	+44.887	53.960	21	
22	49	PEYRUSSAN Axel	BRETAGNE-PDL	SODI	13	+1 Tour	54.564	22	
23	30	DIONNET Théo	ILE-DE-FRANCE	KARTONE	12	+2 Tours	53.881	23	
24	16	BOCCHECIAMPE William	RHONE-ALPES	PRAGA	8	+6 Tours	52.576	24	
25	10	DE GERUS Reshad	REUNION	CRG		+14 Tours		25	

Pas un tour

10	DE GERUS Reshad	REUNION	CRG					25	
----	-----------------	---------	-----	--	--	--	--	----	--

N° 6 3 points de pénalité pour sortie partielle du couloir au départ (Art 31 du RSN) Rapport 4

N° 19 3 points de pénalité pour sortie partielle du couloir au départ (Art 31 du RSN) Rapport 3

Le chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE SOUCY MINIME Manche Qualificative 1 Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

15	2	JUVIN Hugo		26.075	38.893			
30								START
42	2	JUVIN Hugo	20.416	24.569	38.341			
63	2	JUVIN Hugo	19.696	17.441	18.820	1	55.957	
88	2	JUVIN Hugo	17.371	16.704	18.808	2	52.883	
111	2	JUVIN Hugo	17.649	17.107	18.302	3	53.058	
135	2	JUVIN Hugo	17.149	16.589	18.184	4	51.922	
159	2	JUVIN Hugo	17.055	16.435	18.316	5	51.806	
183	2	JUVIN Hugo	17.193	16.445	18.029	6	51.667	
207	2	JUVIN Hugo	17.118	16.554	18.115	7	51.787	
231	2	JUVIN Hugo	17.099	16.475	18.177	8	51.751	
258	2	JUVIN Hugo	17.174	16.407	18.107	9	51.688	
281	2	JUVIN Hugo	17.032	16.526	18.417	10	51.975	
304	2	JUVIN Hugo	17.192	16.522	18.242	11	51.956	
327	2	JUVIN Hugo	17.093	16.383	18.067	12	51.543	
350	2	JUVIN Hugo	17.151	16.480	18.052	13	51.683	
363								FINISH
373	2	JUVIN Hugo	17.788	17.122	18.789	14	53.699	

N° / No. : 3 à 3

5	3	HENRION Gillian		28.447	39.954			
30								START
33	3	HENRION Gillian	18.636	25.583	38.930			
56	3	HENRION Gillian	18.465	16.704	18.269	1	53.438	
80	3	HENRION Gillian	17.271	16.466	18.072	2	51.809	
104	3	HENRION Gillian	17.183	16.500	18.023	3	51.706	
128	3	HENRION Gillian	17.221	17.298	18.300	4	52.819	
152	3	HENRION Gillian	17.135	16.545	17.936	5	51.616	
175	3	HENRION Gillian	17.149	16.416	18.014	6	51.579	
199	3	HENRION Gillian	17.063	16.338	17.960	7	51.361	
224	3	HENRION Gillian	17.081	16.431	18.242	8	51.754	
249	3	HENRION Gillian	17.170	16.317	17.987	9	51.474	
273	3	HENRION Gillian	16.986	16.483	17.932	10	51.401	
296	3	HENRION Gillian	17.048	16.234	17.915	11	51.197	
319	3	HENRION Gillian	17.017	16.247	17.873	12	51.137	
341	3	HENRION Gillian	17.099	16.283	17.917	13	51.299	
363								FINISH
364	3	HENRION Gillian	17.178	16.739	18.230	14	52.147	

N° / No. : 4 à 4

3	4	PETELET Milan		28.401	40.048			
30								START
31	4	PETELET Milan	18.602	25.511	38.985			
55	4	PETELET Milan	18.121	16.859	18.341	1	53.321	
79	4	PETELET Milan	17.349	16.580	18.078	2	52.007	
103	4	PETELET Milan	17.190	16.571	17.992	3	51.753	
129	4	PETELET Milan	17.264	17.035	18.914	4	53.213	
153	4	PETELET Milan	17.138	16.505	17.919	5	51.562	
176	4	PETELET Milan	17.253	16.449	17.947	6	51.649	
200	4	PETELET Milan	17.135	16.371	17.858	7	51.364	
223	4	PETELET Milan	17.042	16.345	18.040	8	51.247	
248	4	PETELET Milan	17.114	16.305	17.863	9	51.282	
274	4	PETELET Milan	17.135	16.800	17.961	10	51.896	
297	4	PETELET Milan	17.059	16.266	17.887	11	51.212	
320	4	PETELET Milan	16.983	16.392	17.911	12	51.286	
342	4	PETELET Milan	17.002	16.241	17.922	13	51.165	
363								FINISH

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

366	4	PETELET Milan	17.099	16.728	18.222	14	52.049	
-----	---	---------------	--------	--------	--------	----	--------	--

N° / No. : 5 à 5

16	5	METTETAL Jules		24.807	38.394			
30								START
41	5	METTETAL Jules	20.626	24.231	38.339			
65	5	METTETAL Jules	20.106	17.947	18.937	1	56.990	
89	5	METTETAL Jules	17.659	16.803	18.464	2	52.926	
114	5	METTETAL Jules	17.772	16.829	18.526	3	53.127	
139	5	METTETAL Jules	18.053	17.464	18.559	4	54.076	
163	5	METTETAL Jules	17.359	16.513	18.319	5	52.191	
187	5	METTETAL Jules	17.349	16.683	18.254	6	52.286	
211	5	METTETAL Jules	17.272	16.534	18.164	7	51.970	
237	5	METTETAL Jules	17.799	17.273	18.169	8	53.241	
264	5	METTETAL Jules	17.398	16.453	18.112	9	51.963	
287	5	METTETAL Jules	17.441	16.611	18.288	10	52.340	
310	5	METTETAL Jules	17.298	16.525	18.038	11	51.861	
333	5	METTETAL Jules	17.290	16.523	18.045	12	51.858	
356	5	METTETAL Jules	17.242	16.633	18.187	13	52.062	
363								FINISH
379	5	METTETAL Jules	17.276	16.825	18.444	14	52.545	

N° / No. : 6 à 6

9	6	HADJAR Isack		25.942	40.099			
30								START
34	6	HADJAR Isack	19.350	24.804	38.872			
64	6	HADJAR Isack	19.849	18.183	18.918	1	56.950	
87	6	HADJAR Isack	17.619	16.602	18.535	2	52.756	
110	6	HADJAR Isack	17.481	16.801	18.050	3	52.332	
134	6	HADJAR Isack	17.262	16.412	18.038	4	51.712	
158	6	HADJAR Isack	17.265	16.501	18.065	5	51.831	
182	6	HADJAR Isack	17.230	16.433	18.082	6	51.745	
206	6	HADJAR Isack	17.104	16.386	18.022	7	51.512	
230	6	HADJAR Isack	17.079	16.307	17.956	8	51.342	
257	6	HADJAR Isack	17.107	16.377	18.079	9	51.563	
280	6	HADJAR Isack	17.040	16.256	18.259	10	51.555	
303	6	HADJAR Isack	17.002	16.387	17.871	11	51.260	
326	6	HADJAR Isack	17.431	16.482	17.976	12	51.889	
348	6	HADJAR Isack	17.277	16.533	18.421	13	52.231	
363								FINISH
372	6	HADJAR Isack	17.112	16.692	18.423	14	52.227	

N° / No. : 7 à 7

10	7	PICQUE Alexandre		25.806	39.851			
30								START
36	7	PICQUE Alexandre	19.424	24.942	38.709			
59	7	PICQUE Alexandre	19.384	17.079	18.466	1	54.929	
83	7	PICQUE Alexandre	17.379	16.599	18.452	2	52.430	
107	7	PICQUE Alexandre	17.396	16.466	18.129	3	51.991	
131	7	PICQUE Alexandre	17.149	16.455	18.060	4	51.664	
155	7	PICQUE Alexandre	17.147	16.409	18.025	5	51.581	
179	7	PICQUE Alexandre	17.165	16.326	17.938	6	51.429	
203	7	PICQUE Alexandre	17.032	16.283	17.940	7	51.255	
227	7	PICQUE Alexandre	17.013	16.302	17.911	8	51.226	
253	7	PICQUE Alexandre	17.045	16.929	18.184	9	52.158	
276	7	PICQUE Alexandre	17.077	16.575	18.076	10	51.728	
299	7	PICQUE Alexandre	16.971	16.293	17.994	11	51.258	

COUPE DE FRANCE
SOUCY
MINIME
Manche Qualificative 1
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
322	7	PICQUE Alexandre	17.018	16.350	17.913	12	51.281
344	7	PICQUE Alexandre	16.972	16.285	17.919	13	51.176
363							FINISH
368	7	PICQUE Alexandre	17.103	16.417	17.993	14	51.513

N° / No. : 8 à 8

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	8	LEVEQUE Enzo		25.712	39.584		
30							START
38	8	LEVEQUE Enzo	20.280	24.336	38.428		
60	8	LEVEQUE Enzo	19.550	17.192	18.397	1	55.139
84	8	LEVEQUE Enzo	17.518	16.653	18.245	2	52.416
108	8	LEVEQUE Enzo	17.375	16.639	18.280	3	52.294
132	8	LEVEQUE Enzo	17.200	16.660	18.161	4	52.021
157	8	LEVEQUE Enzo	17.190	16.989	18.205	5	52.384
181	8	LEVEQUE Enzo	17.225	16.536	17.993	6	51.754
205	8	LEVEQUE Enzo	17.096	16.529	18.154	7	51.779
229	8	LEVEQUE Enzo	17.113	16.558	17.939	8	51.610
256	8	LEVEQUE Enzo	17.101	16.521	17.964	9	51.586
279	8	LEVEQUE Enzo	17.073	16.527	17.975	10	51.575
302	8	LEVEQUE Enzo	17.052	16.488	17.975	11	51.515
325	8	LEVEQUE Enzo	17.410	16.538	18.037	12	51.985
347	8	LEVEQUE Enzo	17.125	16.625	18.258	13	52.008
363							FINISH
371	8	LEVEQUE Enzo	17.202	16.792	18.272	14	52.266

N° / No. : 9 à 9

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	9	FRAYSSE Kilian		23.040	39.247		
30							START
37	9	FRAYSSE Kilian	19.746	24.790	38.672		
66	9	FRAYSSE Kilian	20.441	18.120	18.868	1	57.429
90	9	FRAYSSE Kilian	17.821	16.854	18.415	2	53.090
112	9	FRAYSSE Kilian	17.424	16.781	18.551	3	52.756
136	9	FRAYSSE Kilian	17.309	16.620	18.286	4	52.215
160	9	FRAYSSE Kilian	17.128	16.512	18.113	5	51.753
184	9	FRAYSSE Kilian	17.114	16.488	18.071	6	51.673
208	9	FRAYSSE Kilian	17.101	16.580	18.002	7	51.683
232	9	FRAYSSE Kilian	17.136	16.465	17.959	8	51.560
259	9	FRAYSSE Kilian	17.134	16.588	18.170	9	51.892
282	9	FRAYSSE Kilian	17.014	16.510	18.208	10	51.732
305	9	FRAYSSE Kilian	17.035	16.387	18.072	11	51.494
328	9	FRAYSSE Kilian	17.056	16.437	18.014	12	51.507
351	9	FRAYSSE Kilian	17.198	16.437	18.044	13	51.679
363							FINISH
374	9	FRAYSSE Kilian	17.592	17.154	18.787	14	53.533

N° / No. : 11 à 11

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
29	11	NICOLINO Maxime		17.876	19.010		
30							START
53	11	NICOLINO Maxime	17.706	18.656	36.402		
73	11	NICOLINO Maxime	20.017	18.009	18.427	1	56.453
93	11	NICOLINO Maxime	18.005	16.835	18.415	2	53.255
117	11	NICOLINO Maxime	17.122	16.657	18.079	3	51.858
138	11	NICOLINO Maxime	17.680	17.046	18.212	4	52.938
161	11	NICOLINO Maxime	17.212	16.607	18.358	5	52.177
185	11	NICOLINO Maxime	17.170	16.474	18.100	6	51.744
209	11	NICOLINO Maxime	17.106	16.622	18.050	7	51.778
233	11	NICOLINO Maxime	17.039	16.445	18.100	8	51.584
260	11	NICOLINO Maxime	17.050	16.415	18.193	9	51.658
283	11	NICOLINO Maxime	17.065	16.493	18.053	10	51.611
306	11	NICOLINO Maxime	17.203	16.546	18.022	11	51.771
329	11	NICOLINO Maxime	17.000	16.972	18.212	12	52.184
352	11	NICOLINO Maxime	17.183	16.642	18.177	13	52.002
363							FINISH

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
375	11	NICOLINO Maxime	17.104	16.468	18.119	14	51.691

N° / No. : 12 à 12

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
13	12	FERNANDEZ Louan		24.154	39.071		
30							START
40	12	FERNANDEZ Louan	19.708	25.159	38.385		
62	12	FERNANDEZ Louan	19.488	17.664	18.807	1	55.959
86	12	FERNANDEZ Louan	17.430	16.773	18.740	2	52.943
113	12	FERNANDEZ Louan	17.829	17.514	18.966	3	54.309
137	12	FERNANDEZ Louan	18.192	16.822	18.363	4	53.377
162	12	FERNANDEZ Louan	17.271	17.012	18.391	5	52.674
186	12	FERNANDEZ Louan	17.287	16.512	18.236	6	52.035
210	12	FERNANDEZ Louan	17.258	16.600	18.095	7	51.953
234	12	FERNANDEZ Louan	17.202	16.459	18.074	8	51.735
261	12	FERNANDEZ Louan	17.293	16.660	18.181	9	52.134
284	12	FERNANDEZ Louan	17.192	16.440	18.119	10	51.751
307	12	FERNANDEZ Louan	17.217	16.773	18.071	11	52.061
330	12	FERNANDEZ Louan	17.201	16.304	18.023	12	51.528
353	12	FERNANDEZ Louan	17.154	16.594	18.220	13	51.968
363							FINISH
376	12	FERNANDEZ Louan	17.239	16.685	18.127	14	52.051

N° / No. : 14 à 14

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
27	14	GIVET Tom		23.724	36.663		
30							START
54	14	GIVET Tom	23.234	22.575	37.191		
75	14	GIVET Tom	20.221	18.053	18.983	1	57.257
98	14	GIVET Tom	18.814	17.098	18.655	2	54.567
122	14	GIVET Tom	17.914	16.924	18.650	3	53.488
145	14	GIVET Tom	17.708	16.807	18.587	4	53.102
168	14	GIVET Tom	17.870	16.713	18.495	5	53.078
191	14	GIVET Tom	17.629	16.699	18.560	6	52.888
214	14	GIVET Tom	17.547	16.938	18.494	7	52.979
238	14	GIVET Tom	17.574	16.759	18.385	8	52.718
265	14	GIVET Tom	17.413	16.697	18.469	9	52.579
288	14	GIVET Tom	17.490	16.827	18.428	10	52.745
311	14	GIVET Tom	17.386	16.600	18.348	11	52.334
334	14	GIVET Tom	17.599	16.732	18.328	12	52.659
357	14	GIVET Tom	17.502	17.361	18.678	13	53.541
363							FINISH
380	14	GIVET Tom	17.860	16.842	18.326	14	53.028

N° / No. : 15 à 15

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	15	KNECHT Evan		24.750	36.795		
30							START
49	15	KNECHT Evan	22.413	22.795	37.960		
76	15	KNECHT Evan	21.162	18.606	19.057	1	58.825
99	15	KNECHT Evan	18.541	17.254	18.664	2	54.459
123	15	KNECHT Evan	17.847	17.054	18.654	3	53.555
147	15	KNECHT Evan	17.961	17.047	18.792	4	53.800
171	15	KNECHT Evan	17.678	16.870	18.511	5	53.059
194	15	KNECHT Evan	17.533	16.865	18.474	6	52.872
218	15	KNECHT Evan	17.475	16.895	18.513	7	52.883
241	15	KNECHT Evan	17.672	16.843	18.449	8	52.964
268	15	KNECHT Evan	17.665	16.890	18.422	9	52.977
291	15	KNECHT Evan	17.448	16.887	18.606	10	52.941
314	15	KNECHT Evan	17.715	17.039	18.380	11	53.134
337	15	KNECHT Evan	17.604	16.937	18.775	12	53.316
360	15	KNECHT Evan	17.529	16.930	18.729	13	53.188
363							FINISH
384	15	KNECHT Evan	17.485	17.372	18.543	14	53.400

COUPE DE FRANCE
SOUCY
MINIME
Manche Qualificative 1
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 16 à 16

19	16	BOCCECIAMPE William	24.509	39.241			
30							START
45	16	BOCCECIAMPE William	21.255	23.330	38.228		
67	16	BOCCECIAMPE William	20.142	17.695	19.105	1	56.942
92	16	BOCCECIAMPE William	18.342	16.770	18.427	2	53.539
116	16	BOCCECIAMPE William	17.449	16.702	18.425	3	52.576
141	16	BOCCECIAMPE William	18.066	17.418	18.571	4	54.055
166	16	BOCCECIAMPE William	17.962	16.841	18.334	5	53.137
198	16	BOCCECIAMPE William	19.725	34.357	19.183	6	1:13.265
222	16	BOCCECIAMPE William	17.638	16.817	18.752	7	53.207
246	16	BOCCECIAMPE William	17.653	16.721	18.417	8	52.791
363							FINISH

N° / No. : 18 à 18

20	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	23.488	38.640			
30							START
48	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	21.976	23.249	38.021		
71	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	20.074	17.852	19.112	1	57.038
96	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	18.988	17.003	19.032	2	55.023
120	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	18.045	17.231	18.831	3	54.107
143	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.739	16.830	18.628	4	53.197
167	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.628	16.803	18.470	5	52.901
190	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.593	16.746	18.734	6	53.073
215	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.555	17.112	18.762	7	53.429
239	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.727	16.711	18.425	8	52.863
266	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.402	16.621	18.549	9	52.572
289	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.655	16.699	18.601	10	52.955
312	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.392	16.616	18.253	11	52.261
335	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.502	16.579	18.347	12	52.428
358	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.500	16.966	19.011	13	53.477
363							FINISH
381	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.867	16.900	18.428	14	53.195

N° / No. : 19 à 19

6	19	PERRIN Sophie	25.684	40.467			
30							START
32	19	PERRIN Sophie	19.015	24.929	39.179		
57	19	PERRIN Sophie	18.940	16.843	18.283	1	54.066
81	19	PERRIN Sophie	17.247	16.409	18.062	2	51.718
105	19	PERRIN Sophie	17.131	16.341	17.982	3	51.454
127	19	PERRIN Sophie	17.239	16.846	18.244	4	52.329
151	19	PERRIN Sophie	17.154	16.552	17.970	5	51.676
177	19	PERRIN Sophie	17.821	16.548	18.062	6	52.431
201	19	PERRIN Sophie	16.970	16.290	17.880	7	51.140
225	19	PERRIN Sophie	17.036	16.328	18.043	8	51.407
252	19	PERRIN Sophie	17.274	17.129	18.200	9	52.603
275	19	PERRIN Sophie	17.064	16.697	17.832	10	51.593
298	19	PERRIN Sophie	16.974	16.287	17.786	11	51.047
321	19	PERRIN Sophie	16.961	16.170	17.790	12	50.921
343	19	PERRIN Sophie	16.965	16.367	17.868	13	51.200
363							FINISH
365	19	PERRIN Sophie	16.969	16.312	17.985	14	51.266

N° / No. : 24 à 24

14	24	LAPA PEREIRA Simon	27.015	39.243			
30							START
39	24	LAPA PEREIRA Simon	20.332	24.461	38.346		
61	24	LAPA PEREIRA Simon	19.406	17.338	18.275	1	55.019
85	24	LAPA PEREIRA Simon	17.578	16.703	18.264	2	52.545
109	24	LAPA PEREIRA Simon	17.509	16.578	18.166	3	52.253

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

133	24	LAPA PEREIRA Simon	17.307	16.574	18.136	4	52.017
156	24	LAPA PEREIRA Simon	17.114	16.695	18.142	5	51.951
180	24	LAPA PEREIRA Simon	17.090	16.471	17.966	6	51.527
204	24	LAPA PEREIRA Simon	17.135	16.373	18.144	7	51.652
228	24	LAPA PEREIRA Simon	17.113	16.388	18.058	8	51.559
255	24	LAPA PEREIRA Simon	17.285	16.397	18.022	9	51.704
278	24	LAPA PEREIRA Simon	17.193	16.367	18.090	10	51.650
301	24	LAPA PEREIRA Simon	17.286	16.369	18.139	11	51.794
324	24	LAPA PEREIRA Simon	17.233	16.401	18.088	12	51.722
346	24	LAPA PEREIRA Simon	17.064	16.409	18.109	13	51.582
363							FINISH
370	24	LAPA PEREIRA Simon	17.285	16.474	18.188	14	51.947

N° / No. : 26 à 26

8	26	DAVID Hadrien	23.356	39.725			
30							START
35	26	DAVID Hadrien	19.114	25.266	38.756		
58	26	DAVID Hadrien	19.306	17.180	18.360	1	54.846
82	26	DAVID Hadrien	17.768	16.516	18.194	2	52.478
106	26	DAVID Hadrien	17.186	16.434	18.045	3	51.665
130	26	DAVID Hadrien	17.084	16.602	18.206	4	51.892
154	26	DAVID Hadrien	17.171	16.376	18.026	5	51.573
178	26	DAVID Hadrien	17.125	16.242	18.009	6	51.376
202	26	DAVID Hadrien	16.970	16.226	18.079	7	51.275
226	26	DAVID Hadrien	16.995	16.208	17.986	8	51.189
254	26	DAVID Hadrien	17.138	16.807	18.582	9	52.527
277	26	DAVID Hadrien	17.198	16.547	18.217	10	51.962
300	26	DAVID Hadrien	16.971	16.208	18.024	11	51.203
323	26	DAVID Hadrien	16.987	16.326	17.886	12	51.199
345	26	DAVID Hadrien	17.020	16.268	17.936	13	51.224
363							FINISH
369	26	DAVID Hadrien	17.058	16.377	18.003	14	51.438

N° / No. : 29 à 29

21	29	LE TALLEC Hugo	24.465	37.328			
30							START
46	29	LE TALLEC Hugo	21.694	23.366	37.790		
72	29	LE TALLEC Hugo	20.175	18.302	19.240	1	57.717
101	29	LE TALLEC Hugo	20.563	17.651	19.043	2	57.257
125	29	LE TALLEC Hugo	18.085	17.349	18.947	3	54.381
149	29	LE TALLEC Hugo	17.985	17.459	19.015	4	54.459
173	29	LE TALLEC Hugo	18.068	17.419	18.923	5	54.410
196	29	LE TALLEC Hugo	18.197	17.274	18.929	6	54.400
220	29	LE TALLEC Hugo	17.836	17.121	19.053	7	54.010
244	29	LE TALLEC Hugo	17.917	17.059	18.984	8	53.960
271	29	LE TALLEC Hugo	17.983	17.396	18.903	9	54.282
294	29	LE TALLEC Hugo	18.109	17.090	18.988	10	54.187
317	29	LE TALLEC Hugo	17.800	17.255	18.996	11	54.051
339	29	LE TALLEC Hugo	17.772	18.940	19.207	12	55.919
362	29	LE TALLEC Hugo	18.130	17.521	18.829	13	54.480
363							FINISH
385	29	LE TALLEC Hugo	18.076	17.294	19.046	14	54.416

N° / No. : 30 à 30

24	30	DIONNET Théo	23.497	36.305			
30							START
51	30	DIONNET Théo	22.801	22.563	37.948		
77	30	DIONNET Théo	20.693	18.429	19.614	1	58.736
100	30	DIONNET Théo	18.520	17.482	19.045	2	55.047
124	30	DIONNET Théo	18.093	17.374	18.792	3	54.259
148	30	DIONNET Théo	18.252	17.473	18.986	4	54.711
172	30	DIONNET Théo	18.003	17.419	18.686	5	54.108
195	30	DIONNET Théo	17.904	17.457	18.838	6	54.199

COUPE DE FRANCE
SOUCY
MINIME
Manche Qualificative 1
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
219	30	DIONNET Théo	17.909	17.219	19.064	7	54.192
243	30	DIONNET Théo	17.979	17.244	18.987	8	54.210
270	30	DIONNET Théo	18.070	17.330	18.984	9	54.384
293	30	DIONNET Théo	17.888	17.228	18.765	10	53.881
316	30	DIONNET Théo	18.022	17.349	18.805	11	54.176
349	30	DIONNET Théo	17.949	36.946	20.848	12	1:15.743
363							FINISH

N° / No. : 42 à 42

25	42	GOMEZ Ryan		25.888	35.434		
30							START
50	42	GOMEZ Ryan	22.612	23.035	37.300		
74	42	GOMEZ Ryan	20.519	18.195	18.954	1	57.668
97	42	GOMEZ Ryan	18.141	17.069	18.717	2	53.927
121	42	GOMEZ Ryan	18.305	16.999	19.022	3	54.326
146	42	GOMEZ Ryan	18.056	16.769	18.601	4	53.426
170	42	GOMEZ Ryan	17.750	17.068	18.413	5	53.231
193	42	GOMEZ Ryan	17.720	16.944	18.458	6	53.122
217	42	GOMEZ Ryan	17.667	16.642	18.454	7	52.763
242	42	GOMEZ Ryan	18.986	16.990	18.760	8	54.736
269	42	GOMEZ Ryan	17.351	16.891	18.903	9	53.145
292	42	GOMEZ Ryan	17.766	17.196	18.523	10	53.485
315	42	GOMEZ Ryan	17.739	16.806	18.234	11	52.779
338	42	GOMEZ Ryan	17.481	16.775	18.238	12	52.494
361	42	GOMEZ Ryan	17.312	16.649	18.586	13	52.547
363							FINISH
383	42	GOMEZ Ryan	17.526	17.019	18.428	14	52.973

N° / No. : 44 à 44

18	44	MOUZON Antoine		24.351	37.698		
30							START
44	44	MOUZON Antoine	20.825	24.175	37.836		
70	44	MOUZON Antoine	20.343	18.180	18.974	1	57.497
95	44	MOUZON Antoine	18.382	17.144	19.761	2	55.287
119	44	MOUZON Antoine	18.267	16.971	18.668	3	53.906
144	44	MOUZON Antoine	17.780	16.875	19.012	4	53.667
169	44	MOUZON Antoine	17.682	16.823	18.723	5	53.228
192	44	MOUZON Antoine	17.792	16.901	18.353	6	53.046
216	44	MOUZON Antoine	17.555	16.841	18.591	7	52.987
240	44	MOUZON Antoine	17.871	16.855	18.487	8	53.213
267	44	MOUZON Antoine	17.269	16.671	18.266	9	52.206
290	44	MOUZON Antoine	17.773	16.753	18.704	10	53.230
313	44	MOUZON Antoine	17.419	16.664	18.361	11	52.444
336	44	MOUZON Antoine	17.310	16.595	18.468	12	52.373
359	44	MOUZON Antoine	17.481	16.836	18.798	13	53.115
363							FINISH
382	44	MOUZON Antoine	17.901	16.935	18.512	14	53.348

N° / No. : 49 à 49

26	49	PEYRUSSAN Axel		19.067	28.903		
30							START
52	49	PEYRUSSAN Axel	22.796	22.593	37.562		
78	49	PEYRUSSAN Axel	20.990	18.436	19.507	1	58.933
102	49	PEYRUSSAN Axel	18.791	17.629	19.440	2	55.860
126	49	PEYRUSSAN Axel	18.490	17.987	19.263	3	55.740
150	49	PEYRUSSAN Axel	18.204	17.189	19.171	4	54.564
174	49	PEYRUSSAN Axel	18.149	17.441	19.255	5	54.845
197	49	PEYRUSSAN Axel	18.199	17.530	19.107	6	54.836
221	49	PEYRUSSAN Axel	18.631	17.365	19.386	7	55.382
245	49	PEYRUSSAN Axel	18.340	17.477	19.243	8	55.060
272	49	PEYRUSSAN Axel	18.458	17.368	19.121	9	54.947
295	49	PEYRUSSAN Axel	18.234	17.327	19.155	10	54.716
318	49	PEYRUSSAN Axel	18.359	17.534	19.270	11	55.163

340	49	PEYRUSSAN Axel	18.539	17.757	19.226	12	55.522
363							FINISH
367	49	PEYRUSSAN Axel	18.220	17.583	20.941	13	56.744

N° / No. : 59 à 59

23	59	LEGER Dylan		24.838	36.576		
30							START
47	59	LEGER Dylan	21.859	23.445	37.550		
69	59	LEGER Dylan	19.653	17.927	19.003	1	56.583
94	59	LEGER Dylan	19.238	16.875	19.146	2	55.259
118	59	LEGER Dylan	17.415	16.786	18.701	3	52.902
142	59	LEGER Dylan	17.265	16.385	18.446	4	52.096
165	59	LEGER Dylan	17.530	16.779	18.217	5	52.526
189	59	LEGER Dylan	17.232	16.636	18.268	6	52.136
213	59	LEGER Dylan	17.143	16.639	18.001	7	51.783
236	59	LEGER Dylan	17.253	16.808	18.037	8	52.098
263	59	LEGER Dylan	17.114	16.544	18.425	9	52.083
286	59	LEGER Dylan	17.138	16.377	18.217	10	51.732
309	59	LEGER Dylan	17.349	16.629	17.968	11	51.946
332	59	LEGER Dylan	17.479	16.490	18.239	12	52.208
355	59	LEGER Dylan	17.302	16.555	18.210	13	52.067
363							FINISH
377	59	LEGER Dylan	17.213	16.674	18.727	14	52.614

N° / No. : 68 à 68

17	68	GASPERMENT-BRAYE Renau		24.414	37.993		
30							START
43	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	20.999	24.005	38.294		
68	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	20.221	17.976	19.028	1	57.225
91	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.812	16.945	18.248	2	53.005
115	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.343	16.911	18.477	3	52.731
140	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	18.194	17.344	18.429	4	53.967
164	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.494	16.751	18.217	5	52.462
188	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.392	16.860	18.113	6	52.365
212	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.157	16.523	18.031	7	51.711
235	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.536	16.817	18.090	8	52.443
262	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.105	16.705	18.234	9	52.044
285	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.192	16.626	18.109	10	51.927
308	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.153	16.600	18.219	11	51.972
331	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.377	16.543	18.083	12	52.003
354	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.178	16.735	18.224	13	52.137
363							FINISH
378	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.242	16.833	19.042	14	53.117

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE SOUCY MINIME Manche Qualificative 1 Tour par tour

Grille	4	19	3	6	26	7	11	8	9	24	12	10	2	5	16	68	18	44	15	29	30	59	49	42	14
--------	---	----	---	---	----	---	----	---	---	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Départ	4	19	3	6	26	7	8	9	24	12	5	2	68	44	16	29	59	18	15	42	30	49	11	14	
Tour 1	4	3	19	26	7	8	24	12	2	6	5	9	16	68	59	44	18	29	11	42	14	15	30	49	
Tour 2	4	3	19	26	7	8	24	12	6	2	5	9	68	16	11	59	44	18	42	14	15	30	29	49	
Tour 3	4	3	19	26	7	8	24	6	2	9	12	5	68	16	11	59	44	18	42	14	15	30	29	49	
Tour 4	19	3	4	26	7	8	24	6	2	9	12	11	5	68	16	59	18	44	14	42	15	30	29	49	
Tour 5	19	3	4	26	7	24	8	6	2	9	11	12	5	68	59	16	18	14	44	42	15	30	29	49	
Tour 6	3	4	19	26	7	24	8	6	2	9	11	12	5	68	59	18	14	44	42	15	30	29	49	16	
Tour 7	3	4	19	26	7	24	8	6	2	9	11	12	5	68	59	14	18	44	42	15	30	29	49	16	
Tour 8	4	3	19	26	7	24	8	6	2	9	11	12	68	59	5	14	18	44	15	42	30	29	49	16	
Tour 9	4	3	19	7	26	24	8	6	2	9	11	12	68	59	5	14	18	44	15	42	30	29	49		
Tour 10	3	4	19	7	26	24	8	6	2	9	11	12	68	59	5	14	18	44	15	42	30	29	49		
Tour 11	3	4	19	7	26	24	8	6	2	9	11	12	68	59	5	14	18	44	15	42	30	29	49		
Tour 12	3	4	19	7	26	24	8	6	2	9	11	12	68	59	5	14	18	44	15	42	29	49	30		
Tour 13	3	4	19	7	26	24	8	6	2	9	11	12	68	59	5	14	18	44	15	42	29	49			
Tour 14	3	19	4	7	26	24	8	6	2	9	11	12	59	68	5	14	18	44	42	15	29				