

### COUPE DE FRANCE SOUCY MINIME Finale Classement

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis	Tours	Ecart	M.Tour
1	19	PERRIN Sophie	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI	19		50.963
2	7	PICQUE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI	19	<b>+0.978</b>	50.927
3	3	HENRION Gillian	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI	19	<b>+1.030</b>	50.981
4	4	PETELET Milan	ILE-DE-FRANCE	ALPHA	19	<b>+1.199</b>	51.022
5	26	DAVID Hadrien	CENTRE	ZANARDI	19	<b>+2.317</b>	51.071
6	12	FERNANDEZ Louan	LANGUEDOC-ROUSS.	ALPHA	19	<b>+14.721</b>	51.358
7	24	LAPA PEREIRA Simon	ILE-DE-FRANCE	OTK	19	<b>+14.947</b>	51.229
8	10	DE GERUS Reshad	REUNION	CRG	19	<b>+16.467</b>	51.407
9	8	LEVEQUE Enzo	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI	19	<b>+16.710</b>	51.567
10	11	NICOLINO Maxime	ILE-DE-FRANCE	ART GP	19	<b>+16.986</b>	51.298
11	2	JUVIN Hugo	RHONE-ALPES	OTK	19	<b>+18.381</b>	51.697
12	9	FRAYSSE Kilian	ILE-DE-FRANCE	ALPHA	19	<b>+18.461</b>	51.459
13	59	LEGER Dylan	AQUITAINE	OTK	19	<b>+19.228</b>	51.538
14	5	METTETAL Jules	CENTRE	CRG	19	<b>+19.803</b>	51.882
15	68	GASPERMENT-BRAYE Renaud	LORRAINE-ALSACE	OTK	19	<b>+21.759</b>	51.690
16	6	HADJAR Isack	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI	19	<b>+25.211</b>	51.759
17	16	BOCCHECIAMPE William	RHONE-ALPES	PRAGA	19	<b>+32.945</b>	51.953
18	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	BOURGOGNE-FC	ZANARDI	19	<b>+33.467</b>	52.226
19	14	GIVET Tom	ILE-DE-FRANCE	KARTONE	17	<b>+2 Tours</b>	52.278
20	42	GOMEZ Ryan	MIDI-PYRENEES	SODI	17	<b>+2 Tours</b>	52.344
21	30	DIONNET Théo	ILE-DE-FRANCE	KARTONE	15	<b>+4 Tours</b>	53.449
22	29	LE TALLEC Hugo	ILE-DE-FRANCE	CRG	13	<b>+6 Tours</b>	52.868
23	49	PEYRUSSAN Axel	BRETAGNE-PDL	SODI	12	<b>+7 Tours</b>	54.289
24	15	KNECHT Evan	AUVERGNE	INTREPID	4	<b>+15 Tours</b>	53.178
25	44	MOUZON Antoine	RHONE-ALPES	ZANARDI	2	<b>+17 Tours</b>	54.388

Meilleur tour : 7 PICQUE Alexandre - 50.927

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

## COUPE DE FRANCE SOUCY MINIME Finale Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

### N° / No. : 2 à 2

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
50	2	JUVIN Hugo					
74							START
98	2	JUVIN Hugo	21.858	33.078	47.125		
117	2	JUVIN Hugo	20.855	17.369	18.902	1	57.126
140	2	JUVIN Hugo	17.987	16.765	18.758	2	53.510
164	2	JUVIN Hugo	17.532	16.676	18.361	3	52.569
189	2	JUVIN Hugo	17.192	16.525	18.187	4	51.904
213	2	JUVIN Hugo	17.161	16.485	18.259	5	51.905
236	2	JUVIN Hugo	17.144	16.465	18.206	6	51.815
259	2	JUVIN Hugo	17.145	16.530	18.123	7	51.798
282	2	JUVIN Hugo	17.006	16.481	18.283	8	51.770
305	2	JUVIN Hugo	17.185	16.517	18.106	9	51.808
326	2	JUVIN Hugo	17.487	16.751	18.108	10	52.346
348	2	JUVIN Hugo	17.163	16.577	18.241	11	51.981
371	2	JUVIN Hugo	17.026	16.542	18.188	12	51.756
394	2	JUVIN Hugo	17.058	16.458	18.187	13	51.703
415	2	JUVIN Hugo	17.143	16.420	18.134	14	51.697
436	2	JUVIN Hugo	17.145	16.514	18.094	15	51.753
457	2	JUVIN Hugo	16.982	16.470	18.261	16	51.713
477	2	JUVIN Hugo	17.075	16.505	18.156	17	51.736
497	2	JUVIN Hugo	16.994	16.444	18.259	18	51.697
505							FINISH
516	2	JUVIN Hugo	17.289	16.810	18.716	19	52.815

### N° / No. : 3 à 3

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
26	3	HENRION Gillian					
74							START
79	3	HENRION Gillian	24.323	32.129	51.829		
101	3	HENRION Gillian	18.629	16.902	18.227	1	53.758
127	3	HENRION Gillian	17.234	16.870	18.730	2	52.834
152	3	HENRION Gillian	17.213	16.387	18.000	3	51.600
175	3	HENRION Gillian	17.005	16.296	18.034	4	51.335
200	3	HENRION Gillian	17.000	16.266	17.988	5	51.254
223	3	HENRION Gillian	17.015	16.242	18.012	6	51.269
246	3	HENRION Gillian	17.006	16.235	17.910	7	51.151
269	3	HENRION Gillian	16.909	16.207	17.959	8	51.075
292	3	HENRION Gillian	17.047	16.218	17.927	9	51.192
315	3	HENRION Gillian	17.058	16.221	17.931	10	51.210
338	3	HENRION Gillian	17.005	16.197	17.958	11	51.160
361	3	HENRION Gillian	16.930	16.193	17.891	12	51.014
384	3	HENRION Gillian	16.869	16.245	17.867	13	50.981
406	3	HENRION Gillian	17.025	17.193	17.957	14	52.175
427	3	HENRION Gillian	16.989	16.229	17.896	15	51.114
448	3	HENRION Gillian	16.917	16.149	17.933	16	50.999
468	3	HENRION Gillian	16.841	16.260	17.964	17	51.065
489	3	HENRION Gillian	16.943	16.255	18.417	18	51.615
505							FINISH
508	3	HENRION Gillian	17.138	16.584	18.073	19	51.795

### N° / No. : 4 à 4

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
27	4	PETELET Milan					
74							START
75	4	PETELET Milan	23.457	32.377	51.999		
102	4	PETELET Milan	19.075	16.857	18.387	1	54.319
126	4	PETELET Milan	17.367	16.647	18.238	2	52.252
151	4	PETELET Milan	17.201	16.375	17.965	3	51.541
176	4	PETELET Milan	17.327	16.388	18.043	4	51.758

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

201	4	PETELET Milan	17.017	16.237	17.960	5	51.214
224	4	PETELET Milan	17.060	16.288	18.000	6	51.348
247	4	PETELET Milan	16.954	16.287	17.899	7	51.140
270	4	PETELET Milan	16.992	16.228	17.945	8	51.165
293	4	PETELET Milan	17.011	16.258	17.898	9	51.167
316	4	PETELET Milan	16.929	16.248	17.947	10	51.124
339	4	PETELET Milan	16.981	16.293	17.888	11	51.162
362	4	PETELET Milan	16.928	16.256	17.849	12	51.033
385	4	PETELET Milan	16.902	16.197	17.931	13	51.030
408	4	PETELET Milan	17.031	17.125	18.082	14	52.238
429	4	PETELET Milan	17.019	16.355	17.891	15	51.265
450	4	PETELET Milan	16.919	16.248	17.855	16	51.022
470	4	PETELET Milan	16.892	16.234	17.944	17	51.070
490	4	PETELET Milan	16.934	16.284	18.004	18	51.222
505							FINISH
509	4	PETELET Milan	17.111	16.568	18.092	19	51.771

### N° / No. : 5 à 5

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
37	5	METTETAL Jules					
74							START
87	5	METTETAL Jules	23.859	31.533	49.811		
114	5	METTETAL Jules	20.899	18.261	18.702	1	57.862
138	5	METTETAL Jules	17.819	16.703	18.340	2	52.862
163	5	METTETAL Jules	17.349	16.472	18.343	3	52.164
188	5	METTETAL Jules	17.328	16.682	18.243	4	52.253
212	5	METTETAL Jules	17.383	16.590	18.436	5	52.409
235	5	METTETAL Jules	17.342	16.522	18.203	6	52.067
258	5	METTETAL Jules	17.334	16.530	18.401	7	52.265
281	5	METTETAL Jules	17.177	16.498	18.207	8	51.882
304	5	METTETAL Jules	17.284	16.488	18.149	9	51.921
325	5	METTETAL Jules	17.342	16.618	18.279	10	52.239
349	5	METTETAL Jules	17.633	16.748	18.193	11	52.574
372	5	METTETAL Jules	17.214	16.548	18.180	12	51.942
395	5	METTETAL Jules	17.212	16.569	18.167	13	51.948
417	5	METTETAL Jules	17.253	16.551	18.158	14	51.962
439	5	METTETAL Jules	17.450	16.599	18.208	15	52.257
460	5	METTETAL Jules	17.228	16.548	18.149	16	51.925
480	5	METTETAL Jules	17.138	16.526	18.351	17	52.015
500	5	METTETAL Jules	17.355	16.476	18.252	18	52.083
505							FINISH
519	5	METTETAL Jules	17.182	16.505	18.238	19	51.925

### N° / No. : 6 à 6

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
47	6	HADJAR Isack					
74							START
99	6	HADJAR Isack	22.826	35.493	45.588		
121	6	HADJAR Isack	21.275	17.394	18.649	1	57.318
144	6	HADJAR Isack	18.322	17.130	18.734	2	54.186
167	6	HADJAR Isack	17.700	16.676	18.482	3	52.858
192	6	HADJAR Isack	17.803	16.832	18.658	4	53.293
217	6	HADJAR Isack	17.610	16.816	18.689	5	53.115
239	6	HADJAR Isack	17.514	16.793	18.292	6	52.599
261	6	HADJAR Isack	17.424	17.131	18.331	7	52.886
283	6	HADJAR Isack	17.317	16.535	18.463	8	52.315
306	6	HADJAR Isack	17.254	16.602	18.308	9	52.164
329	6	HADJAR Isack	17.239	16.535	18.339	10	52.113
352	6	HADJAR Isack	17.176	16.506	18.200	11	51.882
375	6	HADJAR Isack	17.090	16.509	18.186	12	51.785
398	6	HADJAR Isack	17.099	16.695	18.223	13	52.017
420	6	HADJAR Isack	17.098	16.582	18.195	14	51.875

### COUPE DE FRANCE

SOUCY

MINIME

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
441	6	HADJAR Isack	17.112	16.381	18.266	15	51.759
462	6	HADJAR Isack	17.140	16.520	18.269	16	51.929
482	6	HADJAR Isack	17.130	16.483	18.233	17	51.846
502	6	HADJAR Isack	17.034	16.691	18.238	18	51.963
505							FINISH
521	6	HADJAR Isack	17.126	16.604	18.318	19	52.048

#### N° / No. : 7 à 7

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
28	7	PICQUE Alexandre					
74							START
78	7	PICQUE Alexandre	23.142	32.529	51.256		
103	7	PICQUE Alexandre	19.015	16.851	18.421	1	54.287
128	7	PICQUE Alexandre	17.374	16.626	18.430	2	52.430
153	7	PICQUE Alexandre	17.289	16.319	18.061	3	51.669
177	7	PICQUE Alexandre	17.116	16.331	18.042	4	51.489
202	7	PICQUE Alexandre	17.126	16.245	18.072	5	51.443
225	7	PICQUE Alexandre	17.080	16.291	18.081	6	51.452
248	7	PICQUE Alexandre	17.008	16.261	17.939	7	51.208
271	7	PICQUE Alexandre	17.026	16.207	17.918	8	51.151
294	7	PICQUE Alexandre	16.936	16.127	17.864	9	50.927
317	7	PICQUE Alexandre	17.144	16.240	17.957	10	51.341
340	7	PICQUE Alexandre	17.079	16.285	17.907	11	51.271
363	7	PICQUE Alexandre	16.939	16.141	17.926	12	51.006
386	7	PICQUE Alexandre	16.920	16.125	17.901	13	50.946
407	7	PICQUE Alexandre	16.928	16.569	18.018	14	51.515
428	7	PICQUE Alexandre	17.004	16.146	17.943	15	51.093
449	7	PICQUE Alexandre	16.971	16.140	17.884	16	50.995
469	7	PICQUE Alexandre	16.867	16.237	17.962	17	51.066
488	7	PICQUE Alexandre	17.001	16.203	18.095	18	51.299
505							FINISH
507	7	PICQUE Alexandre	17.098	16.588	18.173	19	51.859

#### N° / No. : 8 à 8

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
34	8	LEVEQUE Enzo					
74							START
81	8	LEVEQUE Enzo	22.606	32.122	50.622		
105	8	LEVEQUE Enzo	19.608	17.552	18.383	1	55.543
130	8	LEVEQUE Enzo	17.379	16.678	18.209	2	52.266
155	8	LEVEQUE Enzo	17.222	16.484	18.111	3	51.817
179	8	LEVEQUE Enzo	17.187	16.435	18.123	4	51.745
204	8	LEVEQUE Enzo	17.161	16.507	18.461	5	52.129
228	8	LEVEQUE Enzo	17.180	17.038	18.131	6	52.349
250	8	LEVEQUE Enzo	17.092	16.487	18.029	7	51.608
274	8	LEVEQUE Enzo	17.521	16.641	18.051	8	52.213
298	8	LEVEQUE Enzo	17.218	17.262	18.220	9	52.700
324	8	LEVEQUE Enzo	17.741	17.628	18.514	10	53.883
345	8	LEVEQUE Enzo	17.301	17.251	18.354	11	52.906
369	8	LEVEQUE Enzo	17.093	16.747	18.514	12	52.354
391	8	LEVEQUE Enzo	17.193	16.568	18.048	13	51.809
413	8	LEVEQUE Enzo	17.035	16.492	18.040	14	51.567
434	8	LEVEQUE Enzo	17.081	16.502	18.016	15	51.599
455	8	LEVEQUE Enzo	17.252	16.474	18.057	16	51.783
475	8	LEVEQUE Enzo	17.041	16.585	18.082	17	51.708
495	8	LEVEQUE Enzo	16.955	16.635	18.037	18	51.627
505							FINISH
514	8	LEVEQUE Enzo	17.006	16.621	18.811	19	52.438

#### N° / No. : 9 à 9

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
36	9	FRAYSSE Kilian					
74							START
83	9	FRAYSSE Kilian	23.793	31.419	49.926		
111	9	FRAYSSE Kilian	20.682	17.701	18.797	1	57.180
135	9	FRAYSSE Kilian	17.566	16.689	18.303	2	52.558

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
160	9	FRAYSSE Kilian	17.297	16.550	18.332	3	52.179
185	9	FRAYSSE Kilian	17.169	16.524	18.287	4	51.980
209	9	FRAYSSE Kilian	17.095	16.450	18.212	5	51.757
232	9	FRAYSSE Kilian	17.143	16.592	18.206	6	51.941
255	9	FRAYSSE Kilian	17.359	16.607	18.190	7	52.156
278	9	FRAYSSE Kilian	17.149	16.395	18.113	8	51.657
301	9	FRAYSSE Kilian	17.127	16.507	18.328	9	51.962
322	9	FRAYSSE Kilian	17.219	16.606	18.511	10	52.336
347	9	FRAYSSE Kilian	17.450	17.510	18.476	11	53.436
370	9	FRAYSSE Kilian	17.265	16.519	18.542	12	52.326
393	9	FRAYSSE Kilian	17.396	16.619	18.264	13	52.279
416	9	FRAYSSE Kilian	17.182	16.460	18.423	14	52.065
437	9	FRAYSSE Kilian	17.287	16.500	18.215	15	52.002
458	9	FRAYSSE Kilian	17.138	16.514	18.209	16	51.861
478	9	FRAYSSE Kilian	17.038	16.477	18.103	17	51.618
498	9	FRAYSSE Kilian	16.984	16.377	18.098	18	51.459
505							FINISH
517	9	FRAYSSE Kilian	17.216	16.902	18.650	19	52.768

#### N° / No. : 10 à 10

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
32	10	DE GERUS Reshad					
74							START
82	10	DE GERUS Reshad	23.044	32.326	50.731		
106	10	DE GERUS Reshad	19.594	17.780	18.490	1	55.864
131	10	DE GERUS Reshad	17.282	16.552	18.339	2	52.173
156	10	DE GERUS Reshad	17.125	16.421	18.185	3	51.731
180	10	DE GERUS Reshad	17.159	16.358	18.149	4	51.666
205	10	DE GERUS Reshad	17.190	16.382	18.442	5	52.014
227	10	DE GERUS Reshad	17.326	16.513	18.113	6	51.952
251	10	DE GERUS Reshad	17.146	16.519	18.308	7	51.973
273	10	DE GERUS Reshad	17.273	16.629	18.123	8	52.025
296	10	DE GERUS Reshad	17.475	16.746	18.443	9	52.664
321	10	DE GERUS Reshad	18.171	17.372	18.123	10	53.666
344	10	DE GERUS Reshad	17.081	16.387	18.127	11	51.595
367	10	DE GERUS Reshad	17.102	16.351	18.116	12	51.569
390	10	DE GERUS Reshad	17.108	16.319	18.176	13	51.603
410	10	DE GERUS Reshad	17.185	17.057	18.240	14	52.482
433	10	DE GERUS Reshad	17.300	17.725	18.083	15	53.108
454	10	DE GERUS Reshad	17.262	16.349	18.041	16	51.652
474	10	DE GERUS Reshad	17.062	16.386	17.959	17	51.407
494	10	DE GERUS Reshad	17.434	16.665	17.993	18	52.092
505							FINISH
513	10	DE GERUS Reshad	16.962	17.031	18.450	19	52.443

#### N° / No. : 11 à 11

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
35	11	NICOLINO Maxime					
74							START
84	11	NICOLINO Maxime	24.083	31.130	50.154		
109	11	NICOLINO Maxime	20.788	17.287	18.680	1	56.755
134	11	NICOLINO Maxime	17.263	16.507	18.191	2	51.961
159	11	NICOLINO Maxime	17.108	16.735	18.003	3	51.846
183	11	NICOLINO Maxime	16.942	16.446	18.126	4	51.514
207	11	NICOLINO Maxime	17.042	16.953	18.335	5	52.330
231	11	NICOLINO Maxime	17.130	17.113	18.747	6	52.990
254	11	NICOLINO Maxime	17.073	16.818	18.070	7	51.961
277	11	NICOLINO Maxime	17.033	16.377	18.092	8	51.502
300	11	NICOLINO Maxime	17.325	16.546	18.086	9	51.957
323	11	NICOLINO Maxime	17.175	17.215	18.517	10	52.907
346	11	NICOLINO Maxime	17.475	17.116	18.565	11	53.156
368	11	NICOLINO Maxime	17.195	16.525	18.489	12	52.209
392	11	NICOLINO Maxime	17.553	16.603	18.110	13	52.266
414	11	NICOLINO Maxime	17.103	16.481	18.063	14	51.647
435	11	NICOLINO Maxime	16.980	16.383	17.935	15	51.298
456	11	NICOLINO Maxime	17.293	16.430	18.012	16	51.735
476	11	NICOLINO Maxime	17.135	16.504	18.250	17	51.889
496	11	NICOLINO Maxime	17.021	16.414	18.095	18	51.530

COUPE DE FRANCE

SOUCY

MINIME

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
505							FINISH
515	11	NICOLINO Maxime	17.067	16.501	18.945	19	52.513

### N° / No. : 12 à 12

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
38	12	FERNANDEZ Louan					START
74							START
85	12	FERNANDEZ Louan	22.763	33.100	49.138		
107	12	FERNANDEZ Louan	19.219	17.566	18.949	1	55.734
132	12	FERNANDEZ Louan	17.445	16.564	18.271	2	52.280
157	12	FERNANDEZ Louan	17.082	16.503	18.126	3	51.711
182	12	FERNANDEZ Louan	17.131	16.464	18.364	4	51.959
206	12	FERNANDEZ Louan	17.390	16.615	18.283	5	52.288
230	12	FERNANDEZ Louan	17.481	17.354	18.240	6	53.075
253	12	FERNANDEZ Louan	17.331	16.551	18.059	7	51.941
276	12	FERNANDEZ Louan	17.068	16.355	17.935	8	51.358
299	12	FERNANDEZ Louan	17.004	16.415	18.142	9	51.561
320	12	FERNANDEZ Louan	17.496	16.593	18.028	10	52.117
343	12	FERNANDEZ Louan	17.167	16.435	18.073	11	51.675
365	12	FERNANDEZ Louan	17.050	16.323	18.079	12	51.452
388	12	FERNANDEZ Louan	17.625	16.835	18.099	13	52.559
412	12	FERNANDEZ Louan	17.504	16.960	18.555	14	53.019
431	12	FERNANDEZ Louan	17.303	17.208	18.043	15	52.554
452	12	FERNANDEZ Louan	17.286	16.333	18.031	16	51.650
472	12	FERNANDEZ Louan	17.057	16.369	18.051	17	51.477
492	12	FERNANDEZ Louan	16.996	16.371	18.038	18	51.405
505							FINISH
511	12	FERNANDEZ Louan	17.016	16.512	18.168	19	51.696

### N° / No. : 14 à 14

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
42	14	GIVET Tom					START
74							START
90	14	GIVET Tom	23.316	31.504	49.318		
115	14	GIVET Tom	20.939	17.668	18.935	1	57.542
141	14	GIVET Tom	18.578	17.370	18.806	2	54.754
168	14	GIVET Tom	17.548	16.787	19.322	3	53.657
193	14	GIVET Tom	18.159	16.768	18.554	4	53.481
216	14	GIVET Tom	17.694	16.752	18.333	5	52.779
240	14	GIVET Tom	17.460	17.159	18.377	6	52.996
262	14	GIVET Tom	17.466	17.118	18.284	7	52.868
285	14	GIVET Tom	17.376	16.780	18.436	8	52.592
308	14	GIVET Tom	17.430	16.653	18.242	9	52.325
331	14	GIVET Tom	17.565	16.616	18.281	10	52.462
353	14	GIVET Tom	17.405	16.569	18.304	11	52.278
377	14	GIVET Tom	17.327	17.086	18.533	12	52.946
400	14	GIVET Tom	17.472	16.795	18.256	13	52.523
423	14	GIVET Tom	17.863	16.732	18.198	14	52.793
443	14	GIVET Tom	17.577	16.603	18.189	15	52.369
464	14	GIVET Tom	17.606	16.760	18.157	16	52.523
483	14	GIVET Tom	17.289	16.626	18.373	17	52.288
505							FINISH

### N° / No. : 15 à 15

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
41	15	KNECHT Evan					START
74							START
94	15	KNECHT Evan	24.042	32.572	48.482		
120	15	KNECHT Evan	21.725	17.632	18.912	1	58.269
146	15	KNECHT Evan	18.666	17.155	18.756	2	54.577
170	15	KNECHT Evan	17.865	16.916	18.537	3	53.318
195	15	KNECHT Evan	17.648	16.865	18.665	4	53.178
505							FINISH

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

### N° / No. : 16 à 16

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
40	16	BOCCHECIAMPE William					START
74							START
88	16	BOCCHECIAMPE William	23.898	31.820	48.761		
124	16	BOCCHECIAMPE William	29.328	17.048	18.778	1	1:05.154
149	16	BOCCHECIAMPE William	17.670	16.837	18.537	2	53.044
173	16	BOCCHECIAMPE William	17.469	16.539	18.627	3	52.635
197	16	BOCCHECIAMPE William	17.515	16.689	18.459	4	52.663
219	16	BOCCHECIAMPE William	17.391	16.654	18.525	5	52.570
241	16	BOCCHECIAMPE William	17.431	16.528	18.662	6	52.621
264	16	BOCCHECIAMPE William	17.472	16.714	18.305	7	52.491
287	16	BOCCHECIAMPE William	17.422	16.705	18.351	8	52.478
310	16	BOCCHECIAMPE William	17.333	17.014	18.345	9	52.692
333	16	BOCCHECIAMPE William	17.253	16.532	18.292	10	52.077
356	16	BOCCHECIAMPE William	17.331	16.413	18.452	11	52.196
379	16	BOCCHECIAMPE William	17.254	16.606	18.374	12	52.234
402	16	BOCCHECIAMPE William	17.315	16.675	18.277	13	52.267
424	16	BOCCHECIAMPE William	17.257	16.457	18.239	14	51.953
445	16	BOCCHECIAMPE William	17.370	16.458	18.411	15	52.239
466	16	BOCCHECIAMPE William	17.351	16.762	18.115	16	52.228
486	16	BOCCHECIAMPE William	17.255	16.876	18.348	17	52.479
504	16	BOCCHECIAMPE William	17.548	16.679	18.390	18	52.617
505							FINISH
522	16	BOCCHECIAMPE William	17.521	16.743	18.493	19	52.757

### N° / No. : 18 à 18

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
45	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste					START
74							START
92	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	23.496	30.898	48.504		
116	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	21.008	17.853	18.778	1	57.639
142	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	18.752	17.240	18.667	2	54.659
165	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.647	16.825	18.745	3	53.217
190	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.593	17.022	18.540	4	53.155
214	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.523	16.786	18.502	5	52.811
237	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.494	16.796	18.334	6	52.624
263	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.777	17.808	18.451	7	54.036
286	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.410	16.637	18.401	8	52.448
309	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.507	16.632	18.447	9	52.586
332	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.846	16.532	18.281	10	52.659
355	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.339	16.589	18.298	11	52.226
378	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.334	16.610	18.567	12	52.511
401	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.577	16.730	18.386	13	52.693
422	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.371	16.595	18.397	14	52.363
444	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.933	16.615	18.306	15	52.854
465	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.305	16.847	18.356	16	52.508
485	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.296	16.842	18.302	17	52.440
503	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.478	16.814	18.509	18	52.801
505							FINISH
523	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.639	16.912	18.809	19	53.360

### N° / No. : 19 à 19

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
25	19	PERRIN Sophie					START
74							START
76	19	PERRIN Sophie	24.245	32.857	52.079		
100	19	PERRIN Sophie	18.567	16.945	18.245	1	53.757
125	19	PERRIN Sophie	17.523	16.884	18.194	2	52.601
150	19	PERRIN Sophie	17.154	16.358	17.855	3	51.367
174	19	PERRIN Sophie	17.011	16.318	18.005	4	51.334
199	19	PERRIN Sophie	16.964	16.411	18.032	5	51.407
222	19	PERRIN Sophie	16.964	16.268	17.972	6	51.204
245	19	PERRIN Sophie	17.031	16.298	17.938	7	51.267
268	19	PERRIN Sophie	17.041	16.278	17.958	8	51.277
291	19	PERRIN Sophie	17.010	16.280	17.931	9	51.221
314	19	PERRIN Sophie	16.966	16.328	18.007	10	51.301



### COUPE DE FRANCE

SOUCY

MINIME

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
337	19	PERRIN Sophie	16.887	16.251	17.935	11	51.073
360	19	PERRIN Sophie	16.927	16.199	17.902	12	51.028
383	19	PERRIN Sophie	16.847	16.238	17.878	13	50.963
405	19	PERRIN Sophie	17.414	16.693	17.941	14	52.048
426	19	PERRIN Sophie	16.966	16.260	17.909	15	51.135
447	19	PERRIN Sophie	16.973	16.219	17.891	16	51.083
467	19	PERRIN Sophie	16.935	16.270	17.925	17	51.130
487	19	PERRIN Sophie	16.981	16.242	17.962	18	51.185
505							FINISH
506	19	PERRIN Sophie	16.995	16.251	18.108	19	51.354

#### N° / No. : 24 à 24

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
29	24	LAPA PEREIRA Simon					
74							START
80	24	LAPA PEREIRA Simon	23.190	32.620	51.027		
108	24	LAPA PEREIRA Simon	19.995	17.394	19.194	1	56.583
133	24	LAPA PEREIRA Simon	17.386	16.507	18.298	2	52.191
158	24	LAPA PEREIRA Simon	17.183	16.486	18.175	3	51.844
184	24	LAPA PEREIRA Simon	17.018	16.449	18.449	4	51.916
208	24	LAPA PEREIRA Simon	17.333	16.742	18.284	5	52.359
229	24	LAPA PEREIRA Simon	17.245	17.015	18.066	6	52.326
252	24	LAPA PEREIRA Simon	16.948	16.298	17.983	7	51.229
275	24	LAPA PEREIRA Simon	17.104	16.369	18.054	8	51.527
297	24	LAPA PEREIRA Simon	17.208	16.675	18.391	9	52.274
319	24	LAPA PEREIRA Simon	17.505	16.592	18.044	10	52.141
342	24	LAPA PEREIRA Simon	17.130	16.424	18.058	11	51.612
366	24	LAPA PEREIRA Simon	17.116	16.671	18.165	12	51.952
389	24	LAPA PEREIRA Simon	17.258	17.110	18.210	13	52.578
411	24	LAPA PEREIRA Simon	17.210	17.280	18.206	14	52.696
432	24	LAPA PEREIRA Simon	17.539	17.215	18.125	15	52.879
453	24	LAPA PEREIRA Simon	17.140	16.471	18.049	16	51.660
473	24	LAPA PEREIRA Simon	17.022	16.279	18.117	17	51.418
493	24	LAPA PEREIRA Simon	17.215	16.340	18.066	18	51.621
505							FINISH
512	24	LAPA PEREIRA Simon	16.925	16.476	18.094	19	51.495

#### N° / No. : 26 à 26

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
30	26	DAVID Hadrien					
74							START
77	26	DAVID Hadrien	24.256	30.600	51.409		
104	26	DAVID Hadrien	19.431	16.755	18.531	1	54.717
129	26	DAVID Hadrien	17.429	16.486	18.424	2	52.339
154	26	DAVID Hadrien	17.325	16.401	18.166	3	51.892
178	26	DAVID Hadrien	17.184	16.320	18.134	4	51.638
203	26	DAVID Hadrien	17.108	16.427	18.173	5	51.708
226	26	DAVID Hadrien	16.970	16.237	18.090	6	51.297
249	26	DAVID Hadrien	17.016	16.256	18.070	7	51.342
272	26	DAVID Hadrien	17.072	16.291	18.030	8	51.393
295	26	DAVID Hadrien	16.994	16.229	18.030	9	51.253
318	26	DAVID Hadrien	16.944	16.376	17.990	10	51.310
341	26	DAVID Hadrien	17.013	16.197	18.020	11	51.230
364	26	DAVID Hadrien	17.009	16.251	18.082	12	51.342
387	26	DAVID Hadrien	16.848	16.282	17.977	13	51.107
409	26	DAVID Hadrien	16.966	16.177	17.972	14	51.115
430	26	DAVID Hadrien	16.920	16.200	17.951	15	51.071
451	26	DAVID Hadrien	16.922	16.310	18.051	16	51.283
471	26	DAVID Hadrien	16.947	16.297	18.051	17	51.295
491	26	DAVID Hadrien	16.918	16.181	18.029	18	51.128
505							FINISH
510	26	DAVID Hadrien	17.023	16.259	18.114	19	51.396

#### N° / No. : 29 à 29

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
44	29	LE TALLEC Hugo					

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
74							START
93	29	LE TALLEC Hugo	23.439	32.696	47.755		
119	29	LE TALLEC Hugo	20.829	18.344	18.882	1	58.055
145	29	LE TALLEC Hugo	18.441	17.116	19.107	2	54.664
169	29	LE TALLEC Hugo	17.802	16.910	18.668	3	53.380
194	29	LE TALLEC Hugo	17.654	16.855	18.743	4	53.252
221	29	LE TALLEC Hugo	26.875	17.718	18.652	5	1:03.245
244	29	LE TALLEC Hugo	17.619	16.884	18.519	6	53.022
267	29	LE TALLEC Hugo	17.479	16.941	18.559	7	52.979
289	29	LE TALLEC Hugo	17.648	17.345	19.196	8	54.189
312	29	LE TALLEC Hugo	17.533	16.916	18.642	9	53.091
335	29	LE TALLEC Hugo	17.686	16.757	18.425	10	52.868
358	29	LE TALLEC Hugo	17.497	16.795	18.612	11	52.904
381	29	LE TALLEC Hugo	17.588	16.800	18.794	12	53.182
404	29	LE TALLEC Hugo	17.524	16.760	18.794	13	53.078
505							FINISH

#### N° / No. : 30 à 30

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
49	30	DIONNET Théo					
74							START
96	30	DIONNET Théo	23.028	31.674	47.418		
122	30	DIONNET Théo	22.081	17.840	19.135	1	59.056
147	30	DIONNET Théo	17.933	17.274	18.916	2	54.123
171	30	DIONNET Théo	17.790	17.100	18.684	3	53.574
196	30	DIONNET Théo	17.707	17.032	18.710	4	53.449
218	30	DIONNET Théo	18.014	17.189	18.724	5	53.927
242	30	DIONNET Théo	17.660	17.132	19.042	6	53.834
265	30	DIONNET Théo	17.753	17.281	18.648	7	53.682
288	30	DIONNET Théo	17.839	17.067	18.640	8	53.546
311	30	DIONNET Théo	17.758	17.137	18.628	9	53.523
334	30	DIONNET Théo	17.723	17.257	18.854	10	53.834
357	30	DIONNET Théo	17.845	17.182	18.786	11	53.813
380	30	DIONNET Théo	17.671	17.171	18.768	12	53.610
403	30	DIONNET Théo	17.708	17.104	18.750	13	53.562
425	30	DIONNET Théo	17.640	17.264	18.900	14	53.804
446	30	DIONNET Théo	17.681	17.271	19.991	15	54.943
505							FINISH

#### N° / No. : 42 à 42

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
43	42	GOMEZ Ryan					
74							START
95	42	GOMEZ Ryan	23.444	33.441	47.701		
118	42	GOMEZ Ryan	20.959	17.489	19.023	1	57.471
143	42	GOMEZ Ryan	18.399	17.078	19.019	2	54.496
166	42	GOMEZ Ryan	17.611	16.743	18.603	3	52.957
191	42	GOMEZ Ryan	17.689	16.904	18.533	4	53.126
215	42	GOMEZ Ryan	17.646	16.850	18.397	5	52.893
238	42	GOMEZ Ryan	17.549	16.730	18.358	6	52.637
260	42	GOMEZ Ryan	17.590	17.056	18.330	7	52.976
284	42	GOMEZ Ryan	17.461	16.888	18.518	8	52.867
307	42	GOMEZ Ryan	17.381	16.794	18.352	9	52.527
330	42	GOMEZ Ryan	17.343	16.713	18.314	10	52.370
354	42	GOMEZ Ryan	17.374	16.644	18.502	11	52.520
376	42	GOMEZ Ryan	17.477	16.660	18.576	12	52.713
399	42	GOMEZ Ryan	17.504	16.695	18.338	13	52.537
421	42	GOMEZ Ryan	17.312	16.787	18.588	14	52.687
442	42	GOMEZ Ryan	17.403	16.620	18.377	15	52.400
463	42	GOMEZ Ryan	17.336	16.643	18.365	16	52.344
484	42	GOMEZ Ryan	17.480	16.604	18.649	17	52.733
505							FINISH

#### N° / No. : 44 à 44

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
52	44	MOUZON Antoine					

COUPE DE FRANCE

SOUCY

MINIME

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
74							START
91	44	MOUZON Antoine	21.691	29.726	48.199		
113	44	MOUZON Antoine	20.581	17.793	18.963	1	57.337
139	44	MOUZON Antoine	18.530	17.151	18.707	2	54.388
505							FINISH

### N° / No. : 49 à 49

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
62	49	PEYRUSSAN Axel					
74							START
97	49	PEYRUSSAN Axel	20.461	28.738	47.201		
123	49	PEYRUSSAN Axel	22.216	18.033	19.366	1	59.615
148	49	PEYRUSSAN Axel	18.338	17.090	19.068	2	54.496
172	49	PEYRUSSAN Axel	18.028	17.213	19.223	3	54.464
198	49	PEYRUSSAN Axel	18.055	17.390	19.222	4	54.667
220	49	PEYRUSSAN Axel	18.771	17.112	19.346	5	55.229
243	49	PEYRUSSAN Axel	18.194	17.377	19.163	6	54.734
266	49	PEYRUSSAN Axel	18.096	17.161	19.091	7	54.348
290	49	PEYRUSSAN Axel	18.028	17.388	19.604	8	55.020
313	49	PEYRUSSAN Axel	18.117	17.233	19.286	9	54.636
336	49	PEYRUSSAN Axel	18.120	17.269	19.237	10	54.626
359	49	PEYRUSSAN Axel	18.110	17.158	19.021	11	54.289
382	49	PEYRUSSAN Axel	18.022	17.228	20.360	12	55.610
505							FINISH

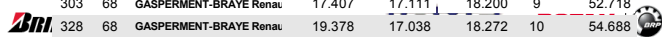
### N° / No. : 59 à 59

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
33	59	LEGER Dylan					
74							START
86	59	LEGER Dylan	22.080	34.381	49.392		
110	59	LEGER Dylan	20.652	17.197	19.152	1	57.001
136	59	LEGER Dylan	17.819	16.713	18.354	2	52.886
161	59	LEGER Dylan	17.248	16.575	18.310	3	52.133
186	59	LEGER Dylan	17.114	16.516	18.287	4	51.917
210	59	LEGER Dylan	17.114	16.553	18.273	5	51.940
233	59	LEGER Dylan	17.141	16.554	18.137	6	51.832
257	59	LEGER Dylan	17.297	16.566	18.684	7	52.547
279	59	LEGER Dylan	17.131	16.548	18.237	8	51.916
302	59	LEGER Dylan	17.583	16.797	18.344	9	52.724
327	59	LEGER Dylan	18.523	17.618	18.304	10	54.445
350	59	LEGER Dylan	17.238	16.703	18.208	11	52.149
373	59	LEGER Dylan	17.040	16.618	18.263	12	51.921
396	59	LEGER Dylan	17.252	16.497	18.098	13	51.847
418	59	LEGER Dylan	16.998	16.420	18.120	14	51.538
438	59	LEGER Dylan	17.061	16.497	18.254	15	51.812
459	59	LEGER Dylan	17.226	16.511	18.057	16	51.794
479	59	LEGER Dylan	17.071	16.334	18.250	17	51.655
499	59	LEGER Dylan	17.080	16.511	18.573	18	52.164
505							FINISH
518	59	LEGER Dylan	17.070	16.597	18.241	19	51.908

### N° / No. : 68 à 68

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
39	68	GASPERMENT-BRAYE Renau					
74							START
89	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	23.736	31.605	49.608		
112	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	20.636	17.604	18.583	1	56.823
137	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.946	16.713	18.264	2	52.923
162	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.288	16.689	18.351	3	52.328
187	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.261	16.511	18.214	4	51.986
211	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.251	16.699	18.140	5	52.090
234	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.245	16.456	18.107	6	51.808
256	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.114	16.567	18.009	7	51.690
280	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.073	17.060	18.155	8	52.288
303	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.407	17.111	18.200	9	52.718
328	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	19.378	17.038	18.272	10	54.688

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
351	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.164	16.703	18.371	11	52.238
374	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.031	16.535	18.441	12	52.007
397	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.331	16.715	18.105	13	52.151
419	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.217	16.611	18.065	14	51.893
440	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.158	16.569	18.205	15	51.932
461	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.088	16.613	18.095	16	51.796
481	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.261	16.623	18.264	17	52.148
501	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.267	16.554	18.422	18	52.243
505							FINISH
520	68	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.182	16.690	18.720	19	52.592



## COUPE DE FRANCE SOUCY MINIME Finale Tour par tour

Grille	19	4	3	26	7	24	8	10	9	11	59	5	12	68	16	14	44	18	29	15	30	42	49	6	2
--------	----	---	---	----	---	----	---	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Départ	19	4	3	26	7	24	8	10	9	11	59	12	5	68	16	14	44	18	29	15	30	42	49	2	6
Tour 1	19	3	4	7	26	8	10	12	24	11	59	9	68	44	5	14	18	42	2	29	15	6	30	49	16
Tour 2	19	4	3	7	26	8	10	12	24	11	9	59	68	5	44	2	14	18	42	6	29	15	30	49	16
Tour 3	19	4	3	7	26	8	10	12	24	11	9	59	68	5	2	18	42	14	6	29	15	30	49	16	
Tour 4	19	3	4	7	26	8	10	12	11	24	9	59	68	5	2	18	42	6	14	29	15	30	16	49	
Tour 5	19	3	4	7	26	8	10	12	11	24	9	59	68	5	2	18	42	14	6	30	16	49	29		
Tour 6	19	3	4	7	26	10	8	24	12	11	9	59	68	5	2	18	42	6	14	16	30	49	29		
Tour 7	19	3	4	7	26	8	10	24	12	11	9	68	59	5	2	42	6	14	18	16	30	49	29		
Tour 8	19	3	4	7	26	10	8	24	12	11	9	59	68	5	2	6	42	14	18	16	30	29	49		
Tour 9	19	3	4	7	26	10	24	8	12	11	9	59	68	5	2	6	42	14	18	16	30	29	49		
Tour 10	19	3	4	7	26	24	12	10	9	11	8	5	2	59	68	6	42	14	18	16	30	29	49		
Tour 11	19	3	4	7	26	24	12	10	8	11	9	2	5	59	68	6	14	42	18	16	30	29	49		
Tour 12	19	3	4	7	26	12	24	10	11	8	9	2	5	59	68	6	42	14	18	16	30	29	49		
Tour 13	19	3	4	7	26	12	24	10	8	11	9	2	5	59	68	6	42	14	18	16	30	29			
Tour 14	19	3	7	4	26	10	24	12	8	11	2	9	5	59	68	6	42	18	14	16	30				
Tour 15	19	3	7	4	26	12	24	10	8	11	2	9	59	5	68	6	42	14	18	16	30				
Tour 16	19	3	7	4	26	12	24	10	8	11	2	9	59	5	68	6	42	14	18	16					
Tour 17	19	3	7	4	26	12	24	10	8	11	2	9	59	5	68	6	14	42	18	16					
Tour 18	19	7	3	4	26	12	24	10	8	11	2	9	59	5	68	6	18	16							
Tour 19	19	7	3	4	26	12	24	10	8	11	2	9	59	5	68	6	16	18							