



Clt	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	2	LLEDO Tom	MIDI PYRENEES	13		53.586	0	
2	76	SANSON Julien	NORMANDIE	13	+0.086	53.611	2	
3	18	VENTURI Florian	ILE-DE-FRANCE	13	+3.727	53.776	3	
4	5	CHEVALIER Hugo	RHONE-ALPES	13	+4.412	53.694	4	
5	26	HAKKINEN Hugo	ILE-DE-FRANCE	13	+4.528	53.834	5	
6	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	ILE-DE-FRANCE	13	+5.513	53.477	6	
7	34	LAFORGE Teo	RHONE-ALPES	13	+5.799	53.595	7	
8	12	SARHY Jeremy	MIDI-PYRENEES	13	+5.921	53.646	8	
9	94	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	13	+8.294	53.665	9	
10	11	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	13	+12.962	53.717	10	
11	31	GOMES Maximilien	MIDI-PYRENEES	13	+13.769	53.895	11	
12	47	BARRERE Axel	MIDI-PYRENEES	13	+13.830	54.087	12	
13	56	PICHARD ARNAUD Evan	BRETAGNE PDL	13	+13.942	54.109	13	
14	4	MARSEAU Vincent	MIDI-PYRENEES	13	+14.334	53.822	14	
15	8	PERCEVAL Antoine	ILE-DE-FRANCE	13	+15.493	54.331	15	
16	72	LANDEMAINE Alan	ILE-DE-FRANCE	13	+17.221	53.970	16	
17	77	GUERARD Martin	ILE-DE-FRANCE	13	+19.054	54.146	17	
18	25	DARNICHE Hugo	ILE-DE-FRANCE	13	+22.390	54.425	18	
19	9	HENIQUE Jeremy	CENTRE	13	+22.837	54.522	19	
20	44	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	13	+23.162	54.519	20	
21	38	DURY Sasha	AUVERGNE	13	+23.459	54.593	21	
22	37	CHELI Etienne	BOURGOGNE FC	13	+26.761	54.955	22	
23	95	ATALIAN Albert	ILE-DE-FRANCE	13	+33.290	55.204	23	
24	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	13	+22.768	54.203	24	+5P
25	32	CONDE Hugo	ILE-DE-FRANCE	13	+38.547	55.936	25	
26	15	CLAUDE Emile	BOURGOGNE FC	13	+40.346	54.389	26	
27	23	FOURNIER Corentin	NORMANDIE	13	+41.594	54.084	27	
28	6	COURSIMAUULT Enzo	CENTRE	12	+1 Tour	54.031	28	
29	33	MASSI Ugo	PACAC	4	+9 Tours	55.855	29	

Meilleur tour: 28 RAMIANDRISOA Ambinintsoa - 53.477

N° 33 Mise hors course : assistance sur la piste

N° 93 5 places de pénalité : non respect de l'écart significatif au départ

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (2)

LAVAL

CADET

Manche Qualificative A-C

Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

3					START
5	2	LLEDO Tom	26.852	35.080	
37	2	LLEDO Tom	17.441		1 55.637
73	2	LLEDO Tom	16.501		2 54.379
101	2	LLEDO Tom	16.242		3 54.188
130	2	LLEDO Tom	16.158	19.310	4 53.821
161	2	LLEDO Tom	16.229		5 53.800
189	2	LLEDO Tom	16.219		6 53.799
217	2	LLEDO Tom	16.132		7 53.700
245	2	LLEDO Tom	16.067		8 53.586
273	2	LLEDO Tom	16.137		9 53.841
302	2	LLEDO Tom	16.277		10 53.832
330	2	LLEDO Tom	16.119		11 53.745
358	2	LLEDO Tom	16.150		12 53.769
386					FINISH
387	2	LLEDO Tom	16.084		13 53.819

N° / No. : 4 à 4

3					START
21	4	MARSEAU Vincent	26.473	32.927	
48	4	MARSEAU Vincent	19.773		1 59.334
83	4	MARSEAU Vincent	17.171		2 55.207
111	4	MARSEAU Vincent	16.171		3 54.174
140	4	MARSEAU Vincent	16.168	19.346	4 53.974
173	4	MARSEAU Vincent	16.189		5 56.529
200	4	MARSEAU Vincent	16.566		6 54.377
228	4	MARSEAU Vincent	16.184		7 53.822
256	4	MARSEAU Vincent	16.443		8 54.400
283	4	MARSEAU Vincent	16.405		9 54.184
311	4	MARSEAU Vincent	16.373		10 54.346
340	4	MARSEAU Vincent	16.283		11 54.842
368	4	MARSEAU Vincent	16.251		12 54.045
386					FINISH
400	4	MARSEAU Vincent	16.357		13 56.002

N° / No. : 5 à 5

3					START
11	5	CHEVALIER Hugo	27.012	33.967	
41	5	CHEVALIER Hugo	18.473		1 56.750
77	5	CHEVALIER Hugo	16.122		2 54.081
105	5	CHEVALIER Hugo	16.138		3 53.997
134	5	CHEVALIER Hugo	16.192	19.411	4 53.889
165	5	CHEVALIER Hugo	16.385		5 54.307
193	5	CHEVALIER Hugo	16.303		6 54.227
221	5	CHEVALIER Hugo	16.132		7 53.863
249	5	CHEVALIER Hugo	15.988		8 53.694
277	5	CHEVALIER Hugo	16.104		9 53.880
306	5	CHEVALIER Hugo	16.511		10 54.297
336	5	CHEVALIER Hugo	16.705		11 54.728
364	5	CHEVALIER Hugo	16.207		12 53.975
386					FINISH
390	5	CHEVALIER Hugo	16.114		13 54.227

N° / No. : 6 à 6

3					START
12	6	COURSIMAUULT Enzo	26.677	34.625	

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

45	6	COURSIMAUULT Enzo	19.058		1 59.104
89	6	COURSIMAUULT Enzo	16.421		2 58.405
115	6	COURSIMAUULT Enzo	16.254		3 54.244
144	6	COURSIMAUULT Enzo	16.068	19.538	4 54.031
174	6	COURSIMAUULT Enzo	16.095		5 54.265
201	6	COURSIMAUULT Enzo	16.542		6 54.639
229	6	COURSIMAUULT Enzo	16.124		7 54.184
258	6	COURSIMAUULT Enzo	16.039		8 54.406
285	6	COURSIMAUULT Enzo	16.199		9 54.256
314	6	COURSIMAUULT Enzo	16.208		10 54.098
341	6	COURSIMAUULT Enzo	16.180		11 54.375
369	6	COURSIMAUULT Enzo	16.204		12 54.172
386					FINISH

N° / No. : 8 à 8

3					START
24	8	PERCEVAL Antoine	26.945	32.479	
51	8	PERCEVAL Antoine	19.347		1 59.597
85	8	PERCEVAL Antoine	17.038		2 55.733
113	8	PERCEVAL Antoine	16.350		3 54.637
142	8	PERCEVAL Antoine	16.194	19.526	4 54.373
171	8	PERCEVAL Antoine	16.223		5 54.507
204	8	PERCEVAL Antoine	17.255		6 55.984
232	8	PERCEVAL Antoine	16.200		7 54.413
260	8	PERCEVAL Antoine	16.155		8 54.331
288	8	PERCEVAL Antoine	16.233		9 54.353
317	8	PERCEVAL Antoine	16.234		10 54.454
345	8	PERCEVAL Antoine	16.326		11 54.492
373	8	PERCEVAL Antoine	16.235		12 54.564
386					FINISH
401	8	PERCEVAL Antoine	16.381		13 54.767

N° / No. : 9 à 9

3					START
27	9	HENIQUE Jeremy	26.749	32.072	
54	9	HENIQUE Jeremy	19.813		1 1:00.260
88	9	HENIQUE Jeremy	17.018		2 55.552
117	9	HENIQUE Jeremy	16.612		3 56.261
146	9	HENIQUE Jeremy	16.369	1:15.548	4 56.091
177	9	HENIQUE Jeremy	16.387		5 54.955
209	9	HENIQUE Jeremy	16.693		6 56.454
237	9	HENIQUE Jeremy	16.550		7 54.696
265	9	HENIQUE Jeremy	16.299		8 54.522
292	9	HENIQUE Jeremy	16.323		9 55.293
321	9	HENIQUE Jeremy	16.357		10 54.538
350	9	HENIQUE Jeremy	16.263		11 55.051
378	9	HENIQUE Jeremy	16.409		12 54.844
386					FINISH
406	9	HENIQUE Jeremy	16.325		13 54.742

N° / No. : 11 à 11

3					START
19	11	VALENTE Enzo	26.641	33.136	
46	11	VALENTE Enzo	20.014		1 58.952
90	11	VALENTE Enzo	16.356		2 58.546
116	11	VALENTE Enzo	16.349		3 54.547
145	11	VALENTE Enzo	16.110	19.567	4 54.201
175	11	VALENTE Enzo	16.129		5 53.817

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
202	11	VALENTE Enzo	16.591			6	54.506
230	11	VALENTE Enzo	16.000			7	53.950
257	11	VALENTE Enzo	16.216			8	54.135
284	11	VALENTE Enzo	16.114			9	54.282
313	11	VALENTE Enzo	16.152			10	53.717
339	11	VALENTE Enzo	16.327			11	54.366
367	11	VALENTE Enzo	16.295			12	54.228
386							FINISH
396	11	VALENTE Enzo	16.305			13	54.729

N° / No. : 12 à 12

3							START
7	12	SARHY Jeremy		26.564	34.878		
39	12	SARHY Jeremy	18.000			1	56.203
75	12	SARHY Jeremy	16.345			2	54.342
103	12	SARHY Jeremy	16.273			3	53.996
132	12	SARHY Jeremy	16.321	19.398	18.128	4	53.847
164	12	SARHY Jeremy	16.354			5	54.609
194	12	SARHY Jeremy	16.439			6	54.813
222	12	SARHY Jeremy	16.099			7	53.702
250	12	SARHY Jeremy	16.218			8	53.877
278	12	SARHY Jeremy	16.085			9	53.646
307	12	SARHY Jeremy	16.805			10	54.223
334	12	SARHY Jeremy	16.289			11	53.855
362	12	SARHY Jeremy	16.171			12	54.020
386							FINISH
394	12	SARHY Jeremy	16.236			13	56.551

N° / No. : 15 à 15

3							START
20	15	CLAUDE Emile		26.657	33.002		
70	15	CLAUDE Emile	44.540			1	1:25.330
98	15	CLAUDE Emile	16.667			2	55.639
126	15	CLAUDE Emile	16.608	19.573	18.931	3	55.112
155	15	CLAUDE Emile	16.354			4	54.646
186	15	CLAUDE Emile	16.431			5	54.503
215	15	CLAUDE Emile	16.296			6	54.736
243	15	CLAUDE Emile	16.313			7	54.518
271	15	CLAUDE Emile	16.231			8	54.420
300	15	CLAUDE Emile	16.270			9	54.436
328	15	CLAUDE Emile	16.267			10	54.478
356	15	CLAUDE Emile	16.379			11	54.574
384	15	CLAUDE Emile	16.326			12	54.545
386							FINISH
412	15	CLAUDE Emile	16.274			13	54.389

N° / No. : 18 à 18

3							START
6	18	VENTURI Florian		27.452	34.766		
40	18	VENTURI Florian	18.371			1	56.657
76	18	VENTURI Florian	16.270			2	54.134
104	18	VENTURI Florian	16.282			3	54.005
133	18	VENTURI Florian	16.328	19.370	18.247	4	53.945
163	18	VENTURI Florian	16.360			5	54.221
191	18	VENTURI Florian	16.213			6	53.937
219	18	VENTURI Florian	16.140			7	53.932
247	18	VENTURI Florian	16.090			8	53.776
275	18	VENTURI Florian	16.238			9	54.012
304	18	VENTURI Florian	16.124			10	53.833
332	18	VENTURI Florian	16.149			11	53.911
360	18	VENTURI Florian	16.148			12	53.938
386							FINISH
389	18	VENTURI Florian	16.511			13	55.217

N° / No. : 23 à 23

3							START
18	23	FOURNIER Corentin		27.151	33.204		
71	23	FOURNIER Corentin	50.646			1	1:29.968
99	23	FOURNIER Corentin	16.439			2	55.018
127	23	FOURNIER Corentin	16.329	19.526	18.759	3	54.614

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
156	23	FOURNIER Corentin	16.164			4	54.329
187	23	FOURNIER Corentin	16.303			5	54.295
216	23	FOURNIER Corentin	16.292			6	54.437
244	23	FOURNIER Corentin	16.150			7	54.084
272	23	FOURNIER Corentin	16.175			8	54.147
301	23	FOURNIER Corentin	16.201			9	54.287
329	23	FOURNIER Corentin	16.273			10	54.381
357	23	FOURNIER Corentin	16.215			11	54.346
385	23	FOURNIER Corentin	16.176			12	54.303
386							FINISH
413	23	FOURNIER Corentin	16.174			13	54.474

N° / No. : 25 à 25

3							START
22	25	DARNICHE Hugo		27.509	32.686		
61	25	DARNICHE Hugo	23.128			1	1:02.122
92	25	DARNICHE Hugo	16.722			2	55.568
119	25	DARNICHE Hugo	16.584			3	55.133
148	25	DARNICHE Hugo	16.536	1:15.478		4	56.391
180	25	DARNICHE Hugo	17.328			5	55.545
208	25	DARNICHE Hugo	16.380			6	55.013
236	25	DARNICHE Hugo	16.373			7	54.741
264	25	DARNICHE Hugo	16.288			8	54.425
291	25	DARNICHE Hugo	16.211			9	55.216
320	25	DARNICHE Hugo	16.306			10	54.550
348	25	DARNICHE Hugo	16.381			11	54.525
376	25	DARNICHE Hugo	16.322			12	54.640
386							FINISH
404	25	DARNICHE Hugo	16.765			13	55.353

N° / No. : 26 à 26

3							START
9	26	HAKKINEN Hugo		26.718	34.773		
42	26	HAKKINEN Hugo	18.984			1	57.603
78	26	HAKKINEN Hugo	16.353			2	54.494
106	26	HAKKINEN Hugo	16.158			3	54.012
135	26	HAKKINEN Hugo	16.181	19.426	18.438	4	54.045
166	26	HAKKINEN Hugo	16.111			5	53.963
195	26	HAKKINEN Hugo	16.208			6	53.984
224	26	HAKKINEN Hugo	16.503			7	54.141
252	26	HAKKINEN Hugo	16.158			8	53.834
280	26	HAKKINEN Hugo	16.145			9	53.883
309	26	HAKKINEN Hugo	16.206			10	53.892
337	26	HAKKINEN Hugo	16.266			11	54.064
365	26	HAKKINEN Hugo	16.282			12	54.082
386							FINISH
391	26	HAKKINEN Hugo	16.151			13	54.136

N° / No. : 28 à 28

3							START
15	28	RAMANDRISOA Ambinintsoa		26.622	33.780		
44	28	RAMANDRISOA Ambinintsoa	19.167			1	58.534
79	28	RAMANDRISOA Ambinintsoa	16.332			2	54.257
107	28	RAMANDRISOA Ambinintsoa	16.192			3	53.868
136	28	RAMANDRISOA Ambinintsoa	16.064	19.399	18.277	4	53.740
167	28	RAMANDRISOA Ambinintsoa	16.113			5	53.820
196	28	RAMANDRISOA Ambinintsoa	16.129			6	53.578
223	28	RAMANDRISOA Ambinintsoa	16.237			7	53.746
251	28	RAMANDRISOA Ambinintsoa	15.983			8	53.717
279	28	RAMANDRISOA Ambinintsoa	16.086			9	53.633
308	28	RAMANDRISOA Ambinintsoa	16.614			10	54.143
335	28	RAMANDRISOA Ambinintsoa	16.534			11	54.269
363	28	RAMANDRISOA Ambinintsoa	16.005			12	53.477
386							FINISH
392	28	RAMANDRISOA Ambinintsoa	16.188			13	55.961

N° / No. : 31 à 31

3							START
23	31	GOMES Maximilien		26.618	32.572		
50	31	GOMES Maximilien	19.972			1	59.521

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
84	31	GOMES Maximilien	16.962			2	54.999
112	31	GOMES Maximilien	16.340			3	54.396
141	31	GOMES Maximilien	16.122	19.426	18.347	4	53.895
170	31	GOMES Maximilien	16.441			5	55.408
199	31	GOMES Maximilien	16.281			6	54.344
226	31	GOMES Maximilien	16.491			7	54.481
254	31	GOMES Maximilien	16.374			8	54.399
282	31	GOMES Maximilien	16.276			9	54.380
312	31	GOMES Maximilien	16.627			10	54.442
343	31	GOMES Maximilien	16.625			11	55.300
371	31	GOMES Maximilien	16.302			12	54.231
386							FINISH
397	31	GOMES Maximilien	16.315			13	54.710

N° / No. : 32 à 32

3							START
30	32	CONDE Hugo	26.004	31.562			
58	32	CONDE Hugo	21.057			1	1:00.658
94	32	CONDE Hugo	17.332			2	57.394
124	32	CONDE Hugo	16.884			3	56.594
153	32	CONDE Hugo	16.918		1:14.979	4	56.069
184	32	CONDE Hugo	16.936			5	56.197
213	32	CONDE Hugo	16.854			6	55.943
241	32	CONDE Hugo	16.823			7	55.999
269	32	CONDE Hugo	17.224			8	56.500
298	32	CONDE Hugo	17.237			9	58.189
327	32	CONDE Hugo	16.937			10	56.318
355	32	CONDE Hugo	17.030			11	56.224
383	32	CONDE Hugo	17.055			12	56.607
386							FINISH
411	32	CONDE Hugo	16.838			13	55.936

N° / No. : 33 à 33

3							START
29	33	MASSI Ugo	26.734	32.177			
56	33	MASSI Ugo	20.834			1	1:00.278
128	33	MASSI Ugo	17.226	20.108	1:44.803	2	2:22.137
159	33	MASSI Ugo	17.138			3	56.742
188	33	MASSI Ugo	16.880			4	55.855
386							FINISH

N° / No. : 34 à 34

3							START
17	34	LAFORGE Teo	26.558	33.557			
49	34	LAFORGE Teo	19.564			1	59.557
82	34	LAFORGE Teo	16.591			2	54.559
109	34	LAFORGE Teo	16.170			3	54.019
137	34	LAFORGE Teo	16.114	19.451	18.641	4	54.206
168	34	LAFORGE Teo	16.107			5	53.815
197	34	LAFORGE Teo	16.161			6	53.956
225	34	LAFORGE Teo	15.975			7	53.595
253	34	LAFORGE Teo	16.026			8	53.783
281	34	LAFORGE Teo	16.034			9	53.904
310	34	LAFORGE Teo	16.021			10	53.853
338	34	LAFORGE Teo	16.086			11	53.973
366	34	LAFORGE Teo	16.031			12	53.764
386							FINISH
393	34	LAFORGE Teo	16.002			13	53.946

N° / No. : 37 à 37

3							START
32	37	CHELI Etienne	26.874	31.663			
55	37	CHELI Etienne	20.112			1	59.628
91	37	CHELI Etienne	17.136			2	56.885
120	37	CHELI Etienne	16.896			3	55.687
152	37	CHELI Etienne	16.757		1:15.488	4	56.486
183	37	CHELI Etienne	17.232			5	55.976
212	37	CHELI Etienne	16.611			6	54.955
240	37	CHELI Etienne	16.486			7	55.003
268	37	CHELI Etienne	16.784			8	55.286

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
296	37	CHELI Etienne	16.699			9	55.412
325	37	CHELI Etienne	16.699			10	55.197
353	37	CHELI Etienne	16.802			11	55.158
381	37	CHELI Etienne	16.720			12	55.387
386							FINISH
409	37	CHELI Etienne	16.769			13	55.397

N° / No. : 38 à 38

3							START
31	38	DURY Sasha	26.854	31.746			
53	38	DURY Sasha	19.617			1	59.623
87	38	DURY Sasha	16.804			2	55.739
118	38	DURY Sasha	16.848			3	56.540
147	38	DURY Sasha	16.469		1:15.978	4	56.476
182	38	DURY Sasha	17.689			5	56.179
211	38	DURY Sasha	16.521			6	55.077
239	38	DURY Sasha	16.574			7	55.010
267	38	DURY Sasha	16.435			8	54.972
295	38	DURY Sasha	16.466			9	55.205
324	38	DURY Sasha	16.502			10	54.732
352	38	DURY Sasha	16.399			11	54.662
380	38	DURY Sasha	16.401			12	54.593
386							FINISH
408	38	DURY Sasha	16.496			13	54.695

N° / No. : 44 à 44

3							START
26	44	BERTRAND William	26.900	32.317			
57	44	BERTRAND William	20.662			1	1:00.712
93	44	BERTRAND William	17.470			2	57.443
121	44	BERTRAND William	16.502			3	55.191
151	44	BERTRAND William	16.543		1:14.895	4	55.883
181	44	BERTRAND William	16.868			5	55.416
210	44	BERTRAND William	16.404			6	55.353
238	44	BERTRAND William	16.447			7	54.854
266	44	BERTRAND William	16.430			8	54.853
293	44	BERTRAND William	16.298			9	54.691
323	44	BERTRAND William	16.417			10	54.984
351	44	BERTRAND William	16.274			11	54.519
379	44	BERTRAND William	16.587			12	55.001
386							FINISH
407	44	BERTRAND William	16.410			13	54.763

N° / No. : 47 à 47

3							START
25	47	BARRERE Axel	26.648	32.245			
52	47	BARRERE Axel	19.771			1	59.714
86	47	BARRERE Axel	16.964			2	56.072
114	47	BARRERE Axel	16.210			3	54.457
143	47	BARRERE Axel	16.212	19.490	18.385	4	54.087
172	47	BARRERE Axel	16.287			5	54.423
203	47	BARRERE Axel	16.507			6	55.520
231	47	BARRERE Axel	16.227			7	54.106
259	47	BARRERE Axel	16.140			8	54.221
287	47	BARRERE Axel	16.227			9	54.345
316	47	BARRERE Axel	16.347			10	54.164
344	47	BARRERE Axel	16.414			11	54.501
372	47	BARRERE Axel	16.278			12	54.130
386							FINISH
398	47	BARRERE Axel	16.452			13	54.678

N° / No. : 56 à 56

3							START
16	56	PICHARD ARNAUD Evan	27.095	33.543			
47	56	PICHARD ARNAUD Evan	19.003			1	59.187
81	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.521			2	54.823
110	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.147			3	54.633
139	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.176	19.373	18.560	4	54.109
169	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.252			5	55.486
198	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.429			6	54.758

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
227	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.687			7	54.654
255	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.339			8	54.438
286	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.591			9	55.267
315	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.340			10	54.303
342	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.226			11	54.260
370	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.212			12	54.237
386							FINISH
399	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.161			13	54.990

N° / No. : 72 à 72

3							START
13	72	LANDEMAINE Alan	26.742	33.956			
69	72	LANDEMAINE Alan	27.209			1	1:06.037
97	72	LANDEMAINE Alan	16.214			2	54.322
123	72	LANDEMAINE Alan	16.360			3	54.501
150	72	LANDEMAINE Alan	16.147		1:13.428	4	55.015
178	72	LANDEMAINE Alan	16.543			5	54.435
206	72	LANDEMAINE Alan	16.344			6	54.257
234	72	LANDEMAINE Alan	16.367			7	54.412
262	72	LANDEMAINE Alan	16.724			8	54.803
289	72	LANDEMAINE Alan	16.291			9	54.584
318	72	LANDEMAINE Alan	16.181			10	53.970
346	72	LANDEMAINE Alan	16.097			11	54.047
374	72	LANDEMAINE Alan	16.165			12	54.092
386							FINISH
402	72	LANDEMAINE Alan	16.046			13	54.079

N° / No. : 76 à 76

3							START
4	76	SANSON Julien	27.230	35.093			
36	76	SANSON Julien	17.353			1	55.610
72	76	SANSON Julien	16.296			2	54.294
100	76	SANSON Julien	16.199			3	54.211
129	76	SANSON Julien	16.128	19.299	18.464	4	53.891
160	76	SANSON Julien	16.060			5	53.820
190	76	SANSON Julien	16.488			6	54.014
218	76	SANSON Julien	16.138			7	53.611
246	76	SANSON Julien	16.252			8	53.704
274	76	SANSON Julien	16.125			9	53.726
303	76	SANSON Julien	16.389			10	53.880
331	76	SANSON Julien	16.239			11	53.710
359	76	SANSON Julien	16.193			12	53.813
386							FINISH
388	76	SANSON Julien	16.162			13	53.763

N° / No. : 77 à 77

3							START
14	77	GUERARD Martin	27.079	33.801			
68	77	GUERARD Martin	25.810			1	1:04.863
96	77	GUERARD Martin	16.590			2	54.914
122	77	GUERARD Martin	16.604			3	54.727
149	77	GUERARD Martin	16.349		1:13.674	4	55.209
179	77	GUERARD Martin	16.530			5	54.948
207	77	GUERARD Martin	16.244			6	54.677
235	77	GUERARD Martin	16.244			7	54.146
263	77	GUERARD Martin	16.383			8	54.478
290	77	GUERARD Martin	16.510			9	54.549
319	77	GUERARD Martin	16.255			10	54.302
347	77	GUERARD Martin	16.272			11	54.277
375	77	GUERARD Martin	16.226			12	54.385
386							FINISH
403	77	GUERARD Martin	16.208			13	54.885

N° / No. : 93 à 93

3							START
10	93	DIAS Xavier	27.460	34.342			
43	93	DIAS Xavier	19.124			1	58.815
80	93	DIAS Xavier	16.664			2	54.878
108	93	DIAS Xavier	16.478			3	54.559
138	93	DIAS Xavier	16.332	19.412	18.874	4	54.618

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
176	93	DIAS Xavier	16.428			5	1:01.022
205	93	DIAS Xavier	16.571			6	54.855
233	93	DIAS Xavier	16.315			7	54.478
261	93	DIAS Xavier	16.563			8	54.746
294	93	DIAS Xavier	16.232			9	57.750
322	93	DIAS Xavier	16.370			10	54.386
349	93	DIAS Xavier	16.225			11	54.348
377	93	DIAS Xavier	16.364			12	54.203
386							FINISH
405	93	DIAS Xavier	16.507			13	55.697

N° / No. : 94 à 94

3							START
8	94	RENAUDIN Adrien	27.489	34.532			
38	94	RENAUDIN Adrien	17.641			1	55.900
74	94	RENAUDIN Adrien	16.270			2	54.234
102	94	RENAUDIN Adrien	16.201			3	54.001
131	94	RENAUDIN Adrien	16.257	19.433	18.417	4	54.107
162	94	RENAUDIN Adrien	16.621			5	54.484
192	94	RENAUDIN Adrien	16.106			6	54.180
220	94	RENAUDIN Adrien	16.194			7	54.053
248	94	RENAUDIN Adrien	16.124			8	53.752
276	94	RENAUDIN Adrien	16.191			9	54.089
305	94	RENAUDIN Adrien	16.332			10	54.025
333	94	RENAUDIN Adrien	16.093			11	53.665
361	94	RENAUDIN Adrien	16.163			12	53.996
386							FINISH
395	94	RENAUDIN Adrien	16.410			13	59.494

N° / No. : 95 à 95

3							START
28	95	ATALIAN Albert	25.913	31.825			
66	95	ATALIAN Albert	22.633			1	1:02.019
95	95	ATALIAN Albert	17.165			2	56.239
125	95	ATALIAN Albert	17.688			3	57.077
154	95	ATALIAN Albert	16.969		1:15.262	4	56.020
185	95	ATALIAN Albert	16.980			5	55.874
214	95	ATALIAN Albert	17.120			6	56.062
242	95	ATALIAN Albert	17.095			7	56.076
270	95	ATALIAN Albert	17.256			8	56.752
297	95	ATALIAN Albert	17.096			9	56.113
326	95	ATALIAN Albert	16.749			10	55.333
354	95	ATALIAN Albert	16.777			11	55.437
382	95	ATALIAN Albert	16.681			12	55.252
386							FINISH
410	95	ATALIAN Albert	16.566			13	55.204

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (2)

LAVAL

CADET

Manche Qualificative A-C

Tour par tour



Grille	76	2	18	12	94	26	93	6	5	72	77	28	56	34	23	11	15	4	25	31	8	47	44	9	33	95	38	32	37
--------	----	---	----	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.
Départ	76	2	18	12	94	26	93	5	6	72	77	28	56	34	23	11	15	4	25	31	8	47	44	9	95	33	32	38	37
Tour 1	76	2	94	12	18	5	26	93	28	6	11	56	34	4	31	8	47	38	9	37	33	44	32	25	95	77	72	15	23
Tour 2	76	2	94	12	18	5	26	28	93	56	34	4	31	8	47	38	9	6	11	37	25	44	32	95	77	72	15	23	33
Tour 3	76	2	94	12	18	5	26	28	93	34	56	4	31	8	47	6	11	9	38	25	37	44	77	72	32	95	15	23	33
Tour 4	76	2	94	12	18	5	26	28	34	93	56	4	31	8	47	6	11	9	38	25	77	72	44	37	32	95	15	23	33
Tour 5	76	2	94	18	12	5	26	28	34	56	31	8	47	4	6	11	93	9	72	77	25	44	38	37	32	95	15	23	
Tour 6	2	76	18	94	5	12	26	28	34	56	31	4	6	11	47	8	93	72	77	25	9	44	38	37	32	95	15	23	
Tour 7	2	76	18	94	5	12	28	26	34	31	56	4	6	11	47	8	93	72	77	25	9	44	38	37	32	95	15	23	
Tour 8	2	76	18	94	5	12	28	26	34	31	56	4	11	6	47	8	93	72	77	25	9	44	38	37	32	95	15	23	
Tour 9	2	76	18	94	5	12	28	26	34	31	4	11	6	56	47	8	72	77	25	9	44	93	38	37	95	32	15	23	
Tour 10	2	76	18	94	5	12	28	26	34	4	31	11	6	56	47	8	72	77	25	9	93	44	38	37	95	32	15	23	
Tour 11	2	76	18	94	12	28	5	26	34	11	4	6	56	31	47	8	72	77	25	93	9	44	38	37	95	32	15	23	
Tour 12	2	76	18	94	12	28	5	26	34	11	4	6	56	31	47	8	72	77	25	93	9	44	38	37	95	32	15	23	
Tour 13	2	76	18	5	26	28	34	12	94	11	31	47	56	4	8	72	77	25	93	9	44	38	37	95	32	15	23		