

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSA

GRAND PRIX KARTING

11 - 12 MAI 2019

LAVELANET

ENTRÉE
GRATUITE



COUPE DE FRANCE SÉNIOR / MASTER / GENTLEMAN

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR



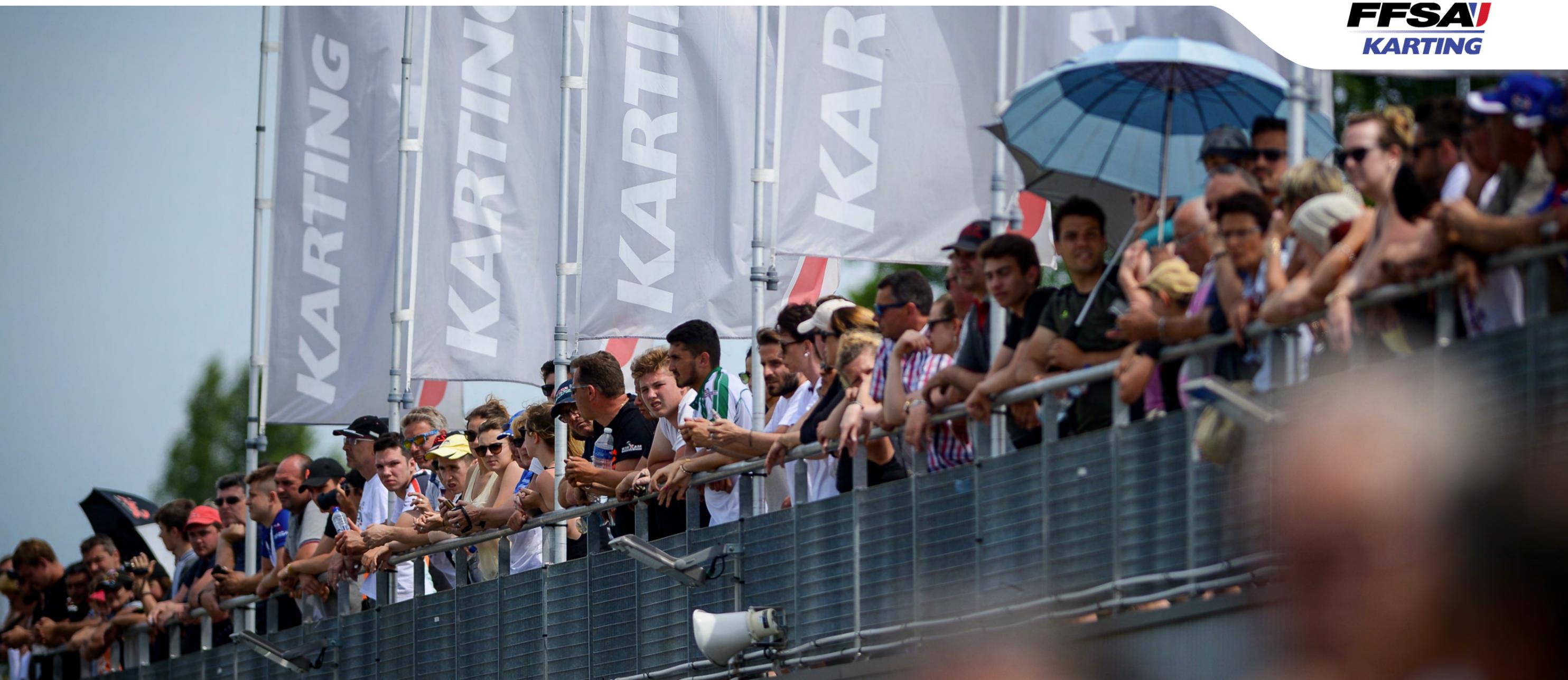
FFSA
KARTING

KARTING



PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

L'ASK KCPOM organise du 10 au 12 mai 2019 la Coupe de France Sénior, Master et Gentleman ainsi que la troisième des cinq épreuves du Championnat de France Junior sur le Circuit International Karting d'Aigues-Vives dans l'Ariège.



SOMMAIRE

LE CIRCUIT INTERNATIONAL KARTING D'AIGUES-VIVES 06

LE KARTING 08

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA 10

LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA 10

LE SITE INTERNET FFSA KARTING 14

LES RÉSEAUX SOCIAUX 16

18 LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

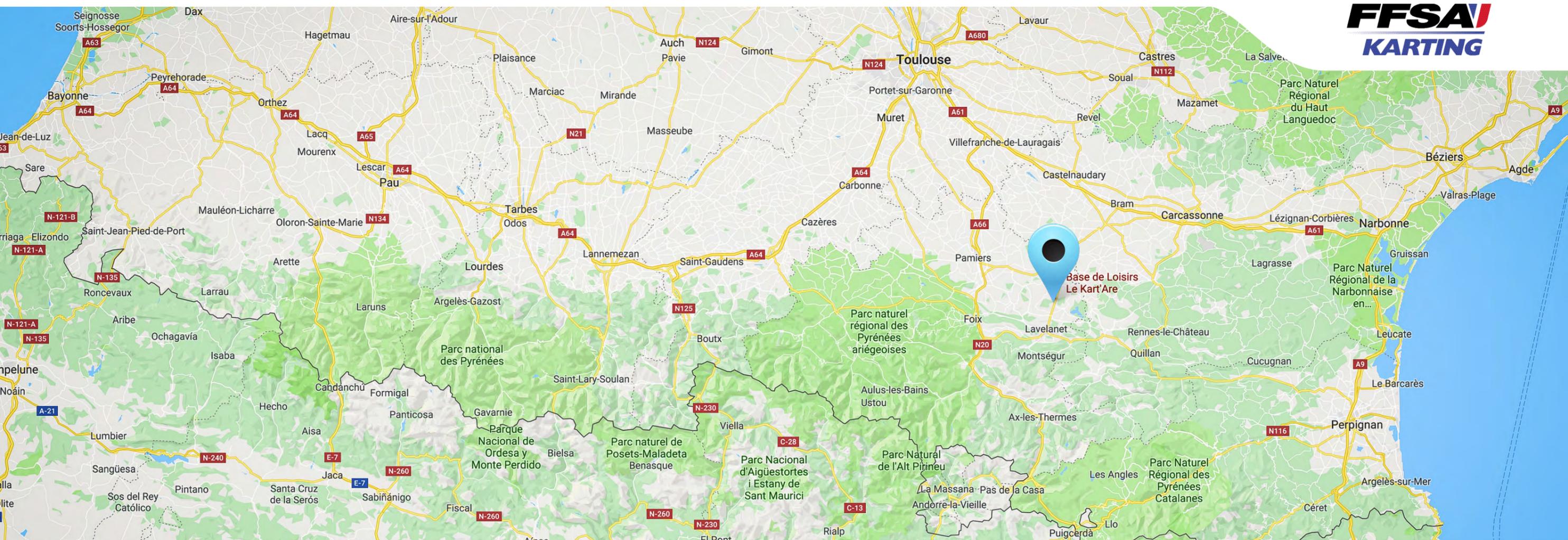
24 LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE

26 ZOOM PARTENAIRE : IAME / KOMET

28 LES CATÉGORIES

34 LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

36 CONTACTS



CIRCUIT INTERNATIONAL KARTING D'AIGUES-VIVES

Créé en 1990 sur la commune d'Aigues-Vives en Ariège, au pied des monts d'Olmes entre Lavelanet et Mirepoix, le circuit de Lavelanet a été remodelé en 2001 pour atteindre une longueur de 1390 m. Le tracé est rapide, mais technique, avec de nombreuses possibilités de dépassements. Il est exigeant aussi bien pour les châssis et moteurs que pour l'intelligence des pilotes.

Le circuit international de Lavelanet a reçu depuis 1991 plus d'une vingtaine d'épreuves de Championnat de France, la dernière s'étant déroulée en 2016. Il a reçu également plusieurs

épreuves internationales X30. En 2004, la qualification du Championnat d'Europe ICA et Junior voyait la victoire de Jules Bianchi, en présence de Jean-Éric Vergne et Jaime Alguersuari.

Le site a désormais pris la dénomination de Circuit International Karting d'Aigues-Vives. Des travaux de rénovation des infrastructures ont été menés à bien début 2019.

L'ASK KCPOM (Karting Club du Pays d'Olmes Mirepoix) est indissociable de la piste de Lavelanet. Né en 1960 sous l'influence de Vincent Sanchez, il a été marqué par la présidence de Jean-Claude Sanchez.

Son École Française de Karting labellisée FFSA est très active. Simon Abadie, Adeline Prudent, Geoffrey Del-

lus, Frédéric Réal, Eric Trémoulet, Olivier Pla ou encore Damien Claverie ont laissé leurs traces au KCPOM.

ACCÈS

Le Circuit International Karting d'Aigues-Vives se trouve à 30 km de Foix, 60 km de Carcassonne et 100 km au sud de Toulouse, sur la D625 entre Lavelanet et Mirepoix, plus précisément entre Aigues-Vives et Saint Quentin La Tour.



GPS :

43°00'27" N
1°53'05" E



LE KARTING

WWW.FFSAKARTING.ORG

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales,

la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet (10-13 ans), Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), KZ2 (15 ans +), Master (30 ans +) et Gentleman (45 ans +).

Les catégories internationales OK et OK-Junior FIA Karting trouvent également leur place dans le calendrier karting de la FFSA.

En 2019, 22 titres de Champion de France seront décernés et 14 vainqueurs de Coupe de France seront récompensés à l'issue des 23 meetings organisés au cours de 21 week-ends sur 16 circuits différents, du nord au sud et de l'est à l'ouest de la France de fin mars à début novembre au sein de 14 catégories. Les féminines,

les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.



LES ÉPREUVES FFSA KARTING

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000. La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent

les meilleurs pilotes de l'hexagone. Pour participer, les pilotes doivent avoir auparavant disputé leur Championnat de Ligue, excepté en OK, en Endurance et en Long Circuit.

LES COUPES DE FRANCE

Épreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les

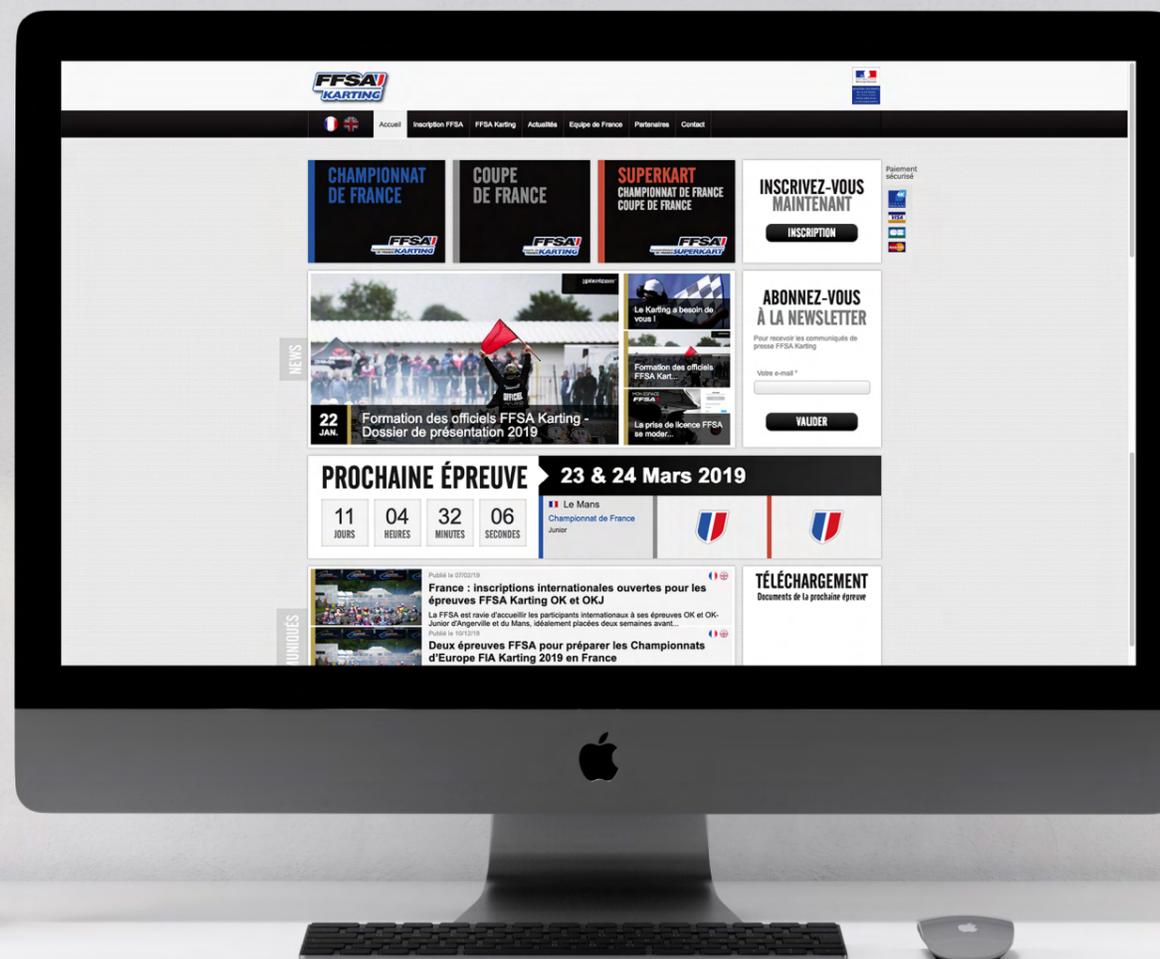
régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. Les Coupes de France sont des épreuves Open.

CALENDRIER FFSA KARTING

24 MARS	Le Mans (72)	Championnat de France	Junior Karting (1/5)
31 MARS	Angerville (91)	Championnat de France	Junior Karting (2/5)
7 AVRIL	Angerville (91)	Championnat de France	OK (1/2), Féminin
	Angerville (91)	Coupe de France	OK-Junior (1/2)
13 AVRIL	Le Mans (72)	Championnat de France	Endurance (1/4)
20 AVRIL	Magny-Cours (58)	Championnat de France	Superkart (1/3)
12 MAI	Aigues-Vives (09)	Championnat de France	Junior Karting (3/5)
	Aigues-Vives (09)	Coupe de France	Sénior, Master et Gentleman
2 JUIN	Carole (93)	Championnat de France	Long Circuit (1/3)
	Carole (93)	Coupe de France	Long Circuit (Sénior / Master / Gentleman)
	Saint Pierre sur Dives (14)	Championnat de France	Endurance (2/4)
9 JUIN	Brignoles (83)	Coupe de France	Minime, Cadet et Nationale
23 JUIN	Nogaro (32)	Championnat de France	Superkart (2/3)
30 JUIN	Laval (53)	Championnat de France	Endurance (3/4)
7 JUILLET	Le Mans (72)	Championnat de France	OK (2/2)
	Le Mans (72)	Coupe de France	OK-Junior (2/2)
	Le Mans (72)	Coupe de France	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman

13 JUILLET	Dijon (21)	Championnat de France	Superkart (3/3)
14 JUILLET	Valence (26)	Championnat de France	Sénior, Master, Gentleman
	Valence (26)	Championnat de France	Junior Karting (4/5)
21 JUILLET	Le Mans (72)	Coupe de France	Handikart
28 JUILLET	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Minime, Cadet
	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Junior Karting (5/5)
1 SEPTEMBRE	Pau Arnos (64)	Championnat de France	Long Circuit (2/3)
6 OCTOBRE	Salbris (41)	Championnat de France	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman
	Salbris (41)	Championnat de France	Nationale
26 OCTOBRE	Angerville (91)	Championnat de France	Endurance (4/4)
3 NOVEMBRE	Lédenon (30)	Championnat de France	Long Circuit (3/3)

2019



UN SITE INTERNET DÉDIÉ

WWW.FFSAKARTING.ORG

Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

LES RÉSEAUX SOCIAUX

Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.



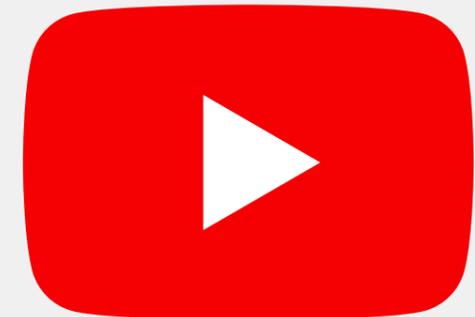
FFSA Karting

Réseau social important de la Fédération, la page Facebook FFSA Karting est un outil indispensable pour le suivi de la saison karting. Communiqués, calendriers, photos d'actions, résumés vidéos des meetings ou actualités du quotidien y sont relayés régulièrement pour un suivi optimal des événements FFSA Karting à travers la France.



@ffsa.karting

Nouveauté de la fin de saison 2018, le Service Karting possède désormais son compte Instagram pour poster les plus belles photos karting de l'année. Lors des meetings, des stories sont partagées, afin que les abonnés puissent découvrir les coulisses de chaque événement, et resteront accessibles par la suite. La Fédération utilise également IG TV, la nouvelle plateforme d'Instagram afin de partager les vidéos des courses.



FFSA TV

FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile puisque chaque discipline de la Fédération possède son propre onglet. Zoom sur les catégories, interviews des acteurs karting ou encore caméra embarquée sont mis à disposition des passionnés pendant les Championnats et Coupes de France FFSA Karting. Après chaque meeting Sprint, une vidéo highlights est également mise en ligne.

PARTENAIRES KARTING

de la FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



CIK-FIA



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION



ITAKA



LP TENT



MIR



NIGHT ROAD



MOTUL

PARTENAIRES KARTING

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs



TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).



SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Service Presse de la FFSA.

PARTENAIRES PRESSE



FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.



KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.



KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES

de l'épreuve d'Aigues-Vives

Coupe de France Sénior, Master et Gentleman



IAME

Fabricant italien des moteurs X30.



KOMET

Manufacturier des pneumatiques pour les catégories Sénior, Master et Gentleman.

La FFSA Academy, organisateur du Championnat de France Junior.



TONY KART FRANCE

Partenaire technique de la FFSA Academy, Tony Kart France est le distributeur des châssis Exprit et des moteurs Vortex.



BRIDGESTONE

Manufacturier des pneumatiques Junior.



**FONDATION
POUR L'ENFANCE**
Julie Tonelli
WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG

 www.facebook.com/julie.tonelli.52

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands évènements comme le Championnat du Monde

2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de

France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la

Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG

Zoom Partenaire FFSA Karting : IAME / Komet

Pour la Coupe de France Sénior, Master et Gentleman, deux marques italiennes sont incontournables : le fabricant de moteurs IAME et le manufacturier de pneumatiques Komet.



Fondée en 1968 par Bruno Grana, Italian American Motor Engineering (IAME) est née de la fusion de deux entreprises, Komet et Parilla pour devenir un leader du marché des moteurs de karts de compétition en ayant notamment absorbé les marques BM et Sirio. Basée en Italie, dans la région de Bergame, la IAME a conquis plus de 50 titres mondiaux sous les appellations Parilla, Komet ou Sirio.

De grands champions comme Fernando Alonso, Kimi Raikkonen, Nico Rosberg, Lewis Hamilton, Jarno Trulli, Riccardo Patrese, Alex Zanardi, Jan Magnussen, ont brillé en karting grâce aux moteurs issus de l'usine IAME.

Simple, accessible et performant, le moteur X30 a été lancé avec une cylindrée de 125 cc en 2006. Il est rapidement devenu l'une des plus grandes réussites commerciales de IAME en se déclinant dans de multiples versions de 60 à 175 cc, pour tous les âges, dans plus de 30 pays du monde entier. Le X30 constitue l'élément principal du succès des compétitions IAME Series du monde entier.

La IAME propose aujourd'hui une large gamme de moteurs. Outre les différentes déclinaisons du X30, on trouve également à son catalogue des moteurs homologués FIA Karting qui remportent de nombreuses victoires. Screamer III en KZ/KZ2 et Reedster en OK et OK-Junior qui se sont couverts de gloire ces dernières années dans les championnats internationaux.



Les pneus Komet sont les gommages officiellement associées aux compétitions X30 à travers le monde. Ils prouvent régulièrement en piste leurs performances et leur endurance pour la plus grande satisfaction de leurs utilisateurs.

Dans les catégories fédérales Sénior, Master et Gentleman, les K1H sont montés sur le sec et les K1W sous la pluie.



CATÉGORIES SÉNIOR, MASTER ET GENTLEMAN

Catégories fédérales introduites en 2018 s'appuyant sur une motorisation X30 issue de l'usine italienne IAME, Sénior, Master et Gentleman procurent de bonnes sensations de pilotage dans la lignée des origines du karting. Grâce à un coût raisonnable, les compétitions séduisent un grand nombre d'amateurs et produisent des courses très disputées.

Âge : pilotes âgés de 14 ans minimum et 45 ans minimum en Gentleman en Senior, 30 ans minimum en Master

CHÂSSIS AUX NORMES INTERNATIONALES FIA KARTING.

Moteur : monotype 125 cc 2 temps
Marque : IAME type X30
 Refroidissement liquide

Régime maxi : 16000 tr/mn (limiteur)
 Embrayage automatique et démarreur électrique
 Carburateur Tillotson HW27A de 26 mm

Puissance : 30 cv environ

Pneus : Slicks Komet K1H
 Pluie Komet K1W

Poids mini (pilote à bord) : 158 kg
 (168 kg en Master et Gentleman)

PALMARÈS COUPE DE FRANCE SÉNIOR, MASTER ET GENTLEMAN - 2018

Sénior	Yann Bouvier
Master	Erwan Jullien
Gentleman	Franck Rouxel



CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING

Lancé en 2017 sous l'égide de la FFSA Academy, le Championnat de France Junior Karting est une formule monotype inspirée par le Trophée Académie FIA Karting. Son but est de détecter et de former les jeunes talents français âgés de 12 à 15 ans en leur permettant de s'affronter à armes égales avec un budget maîtrisé. Les châssis Exprit, les moteurs Vortex de type OK-Junior sont tirés au sort. Les moteurs peuvent être échangés au cours de la compétition.

La formule clé en main est entièrement gérée par la FFSA Academy au niveau de la logistique et de la mécanique, mais aussi de la formation des jeunes pilotes encadrés par des coachs pen-

dant les courses. Les meilleurs seront récompensés par une participation au Championnat du Monde Junior 2019 ou au Trophée Académie FIA Karting en 2020.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING 2019 SE DISPUTE SUR CINQ ÉPREUVES.

1 ^{re} épreuve	23-24 mars	Le Mans (72)
2 ^e épreuve	30-31 mars	Angerville (91)
3 ^e épreuve	11-12 mai	Lavelanet (09)
4 ^e épreuve	13-14 juillet	Valence (26)
5 ^e épreuve	27-28 juillet	Aunay les Bois (61)



Châssis

- Exprit homologué FIA Karting
frein à disque, à l'arrière uniquement,
commande hydraulique

Moteur

- Vortex de type OK-Junior 2 temps,
125 cc, refroidissement à eau, sans
embrayage ni démarreur.

- Valve de décompression pour
le démarrage. Pas de valve
d'échappement.

- Régime maximum autorisé 14000
tr/mn

- Carburateur Dellorto de 24 mm à
cuve (pas de vis de réglage)

Pneumatiques

- Homologués FIA Karting Slicks
Bridgestone YNC et pluie YNP

Poids minimum pilote à bord :

- 140 kg

PALMARÈS CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING

2018	Craig Tanic
2017	Pierre-Louis Chovet



DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

Vendredi 10 mai

Essais libres officiels

Samedi 11 mai

Warm-up, essais chronométrés, manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

Dimanche 12 mai

Warm-up, pré-finales et finales.

CONTACT

FFSA

Patrick Bausola

Responsable Service Karting – Pôle Sport

Tél. : +33 (0)1 44 30 28 71

Courriel : pbausola@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC - Patrick Bertin

Mobile : +33 (0)6 95 51 21 29

Courriel : contact.tkc@free.fr

LIGUE DE KARTING

OCCITANIE PYRÉNÉES

Président Jean Veyries

Tél. : +33 (0)6 84 32 71 06

Courriel : contact@karting-midipyrenees.fr

www.karting-midipyrenees.fr

CIRCUIT INTERNATIONAL

D'AIGUES-VIVES

La Plano

09600 Aigues Vives

Tél. : +33 (0)5 61 01 31 89

Courriel : contact@karting-ariege.fr

www.karting-ariege.fr

ORGANISATEUR

Président Fabien Sanchez

Tél. : +33 (0)5 61 64 57 83

Courriel : lekartare@gmail.com

www.kartingmidipyrenees.com

FÉDÉRATION FRANÇAISE

DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York

75781 Paris Cedex 16 – France

Tél. : +33 (0)1 44 30 24 00

www.ffsa.org

ATTACHÉ DE PRESSE

FFSA KARTING

Frédéric Billet

Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03

Courriel : frederic@kartcom.com

www.ffsakarting.org

