

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSA

GRAND PRIX KARTING

05-06 OCTOBRE 2019

**CIRCUIT
SALBRIS**

**ENTRÉE
GRATUITE**



CHAMPIONNAT DE FRANCE

KZ2 - KZ2 MASTER - KZ2 GENTLEMAN

**CHAMPIONNAT DE FRANCE
NATIONALE**



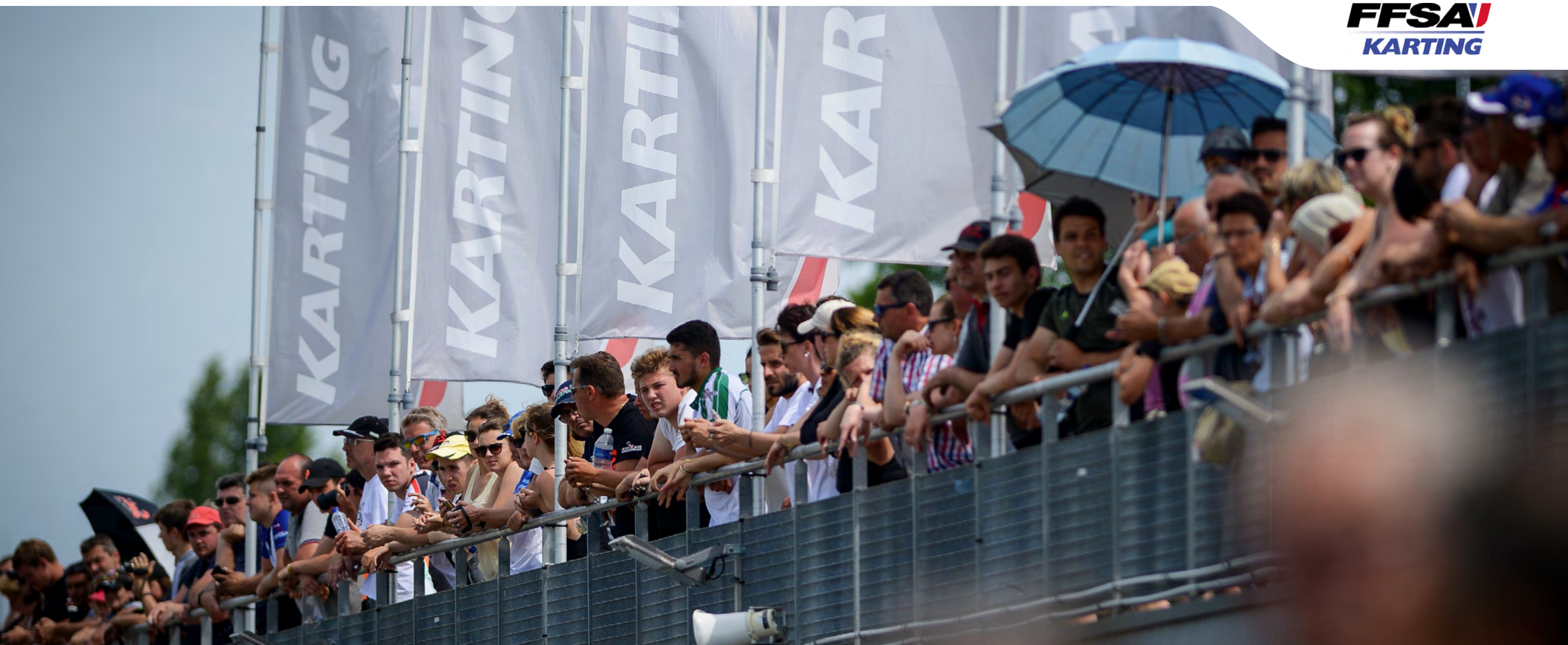
FFSA
KARTING





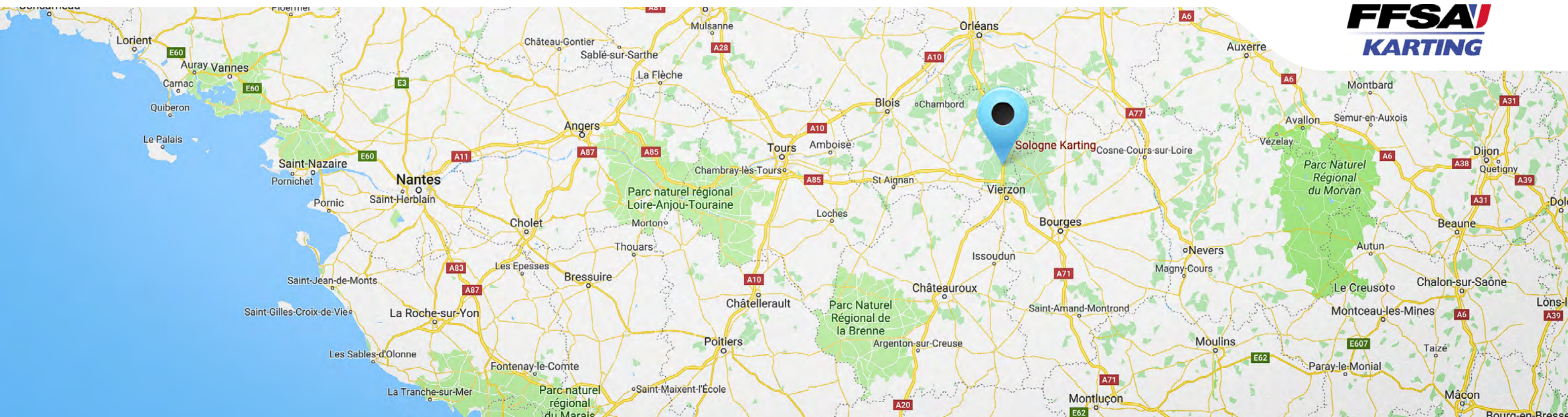
PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

L'ASK Salbris et son Président Alain Frot accueillent du 4 au 6 Octobre 2019 les Championnats de France des catégories Nationale, KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman sur le Circuit International de Salbris (41).



SOMMAIRE

LE CIRCUIT DE SALBRIS	06	24	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
LE KARTING	08	26	ZOOM PARTENAIRE : MOTUL
LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA	10	28	LES CATÉGORIES
LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA	10	32	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
LE SITE INTERNET FFSA KARTING	14	34	TROPHÉE LOISIR FFSA
LES RÉSEAUX SOCIAUX	16	36	CONTACTS
LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA	18		



LE CIRCUIT INTERNATIONAL DE SALBRIS

Le Circuit International de Salbris est situé dans le Loir et Cher (41), en région Centre, au cœur de la Sologne, à seulement 20 min d'Orléans ou de Bourges, et 1h30 de Paris.

Il a été créé en 1990 par l'Association Sportive de Karting de Salbris avec le soutien de la municipalité.

En 1991, Sologne Karting été choisie pour assurer la gestion du site afin de le faire vivre en dehors des compétitions officielles. C'est l'actuel propriétaire du circuit, géré par Marc Berteaux.

Le circuit de Salbris a accueilli par le passé de nombreuses courses

internationales de Championnat d'Europe et Championnat du Monde, des Grand Prix Karting FFSA, une manche de la WSK, le Rotax Max Euro Challenge, en plus d'autres compétitions nationales, Championnats de France, Coupes de France, et régionales. Salbris a organisé le Championnat de France KZ2 en 2016 et la 1re épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting KZ et KZ2 ainsi que du Trophée Académie FIA Karting en 2018.

Long de 1500 m, le tracé comprend des parties assez sinueuses, des courbes rapides et une longue ligne droite. Très sélectif, il ne pardonne que rarement les écarts de trajectoires. Construit sur un terrain plat, il est facilement accessible pour les spectateurs qui peuvent profiter d'une bonne vue d'ensemble.

Réputée pour la qualité de ses organisations, l'équipe de l'ASK Salbris est emmenée par son dynamique président, Alain Frot en bonne entente avec Sologne Karting. A Salbris, la convivialité n'est pas un vain mot.

Une Ecole Française de Karting très active permet la formation des très jeunes pilotes à Salbris. L'association Kartagene propose de son côté des

formations plus poussées pour les pilotes déjà impliqués en compétition et s'investit activement dans le développement de l'audience du karting auprès d'un large public.

Accès

Le circuit se trouve en bordure de l'autoroute A 71, entre Orléans et Vierzon. Sortie Salbris en venant du nord, sortie Vierzon Nord en venant du sud. Suivre ensuite la N20 (D2020) jusqu'au lieu-dit « les Maisons Rouges » situé à environ 5 km au sud de Salbris.



GPS :

47°45'00" N
2°03'04" E

LE KARTING

WWW.FFSAKARTING.ORG

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales,

la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet (10-13 ans), Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), KZ2 (15 ans +), Master (30 ans +) et Gentleman (45 ans +).

Les catégories internationales OK et OK-Junior FIA Karting trouvent également leur place dans le calendrier karting de la FFSA.

En 2019, 22 titres de Champion de France seront décernés et 14 vainqueurs de Coupe de France seront récompensés à l'issue des 23 meetings organisés au cours de 21 week-ends sur 16 circuits différents, du nord au sud et de l'est à l'ouest de la France de fin mars à début novembre au sein de 14 catégories. Les féminines,

les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.



LES ÉPREUVES FFSA KARTING

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000. La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les

meilleurs pilotes de l'hexagone. Pour participer, les pilotes doivent avoir auparavant disputé leur Championnat de Ligue, excepté en OK, en Endurance et en Long Circuit.

LES COUPES DE FRANCE

Épreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les

régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. Les Coupes de France sont des épreuves Open.

CALENDRIER FFSA KARTING

24 MARS	Le Mans (72)	Championnat de France	Junior Karting (1/5)
31 MARS	Angerville (91)	Championnat de France	Junior Karting (2/5)
7 AVRIL	Angerville (91)	Championnat de France	OK (1/2), Féminin
	Angerville (91)	Coupe de France	OK-Junior (1/2)
13 AVRIL	Le Mans (72)	Championnat de France	Endurance (1/4)
20 AVRIL	Magny-Cours (58)	Championnat de France	Superkart (1/3)
12 MAI	Aigues-Vives (09)	Championnat de France	Junior Karting (3/5)
	Aigues-Vives (09)	Coupe de France	Sénior, Master et Gentleman
2 JUIN	Carole (93)	Championnat de France	Long Circuit (1/3)
	Carole (93)	Coupe de France	Long Circuit (Sénior / Master / Gentleman)
	Saint Pierre sur Dives (14)	Championnat de France	Endurance (2/4)
	Brignoles (83)	Coupe de France	Minime, Cadet et Nationale
23 JUIN	Nogaro (32)	Championnat de France	Superkart (2/3)
30 JUIN	Laval (53)	Championnat de France	Endurance (3/4)
7 JUILLET	Le Mans (72)	Championnat de France	OK (2/2)
	Le Mans (72)	Coupe de France	OK-Junior (2/2)
	Le Mans (72)	Coupe de France	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman

13 JUILLET	Dijon (21)	Championnat de France	Superkart (3/3)
14 JUILLET	Valence (26)	Championnat de France	Sénior, Master, Gentleman
	Valence (26)	Championnat de France	Junior Karting (4/5)
21 JUILLET	Le Mans (72)	Coupe de France	Handikart
28 JUILLET	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Minime, Cadet
	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Junior Karting (5/5)
1 SEPTEMBRE	Pau Arnos (64)	Championnat de France	Long Circuit (2/3)
6 OCTOBRE	Salbris (41)	Championnat de France	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman
	Salbris (41)	Championnat de France	Nationale
26 OCTOBRE	Angerville (91)	Championnat de France	Endurance (4/4)
3 NOVEMBRE	Lédenon (30)	Championnat de France	Long Circuit (3/3)

2019



UN SITE INTERNET DÉDIÉ

WWW.FFSAKARTING.ORG

Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

LES RÉSEAUX SOCIAUX

Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.



FFSA Karting

Réseau social important de la Fédération, la page Facebook FFSA Karting est un outil indispensable pour le suivi de la saison karting. Communiqués, calendriers, photos d'actions, résumés vidéos des meetings ou actualités du quotidien y sont relayés régulièrement pour un suivi optimal des événements FFSA Karting à travers la France.



@ffsa.karting

Nouveauté de la fin de saison 2018, le Service Karting possède désormais son compte Instagram pour poster les plus belles photos karting de l'année. Lors des meetings, des stories sont partagées, afin que les abonnés puissent découvrir les coulisses de chaque événement, et resteront accessibles par la suite. La Fédération utilise également IG TV, la nouvelle plateforme d'Instagram afin de partager les vidéos des courses.



FFSA TV

FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile puisque chaque discipline de la Fédération possède son propre onglet. Zoom sur les catégories, interviews des acteurs karting ou encore caméra embarquée sont mis à disposition des passionnés pendant les Championnats et Coupes de France FFSA Karting. Après chaque meeting Sprint, une vidéo highlights est également mise en ligne.

PARTENAIRES KARTING

de la FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



AGENCE NATIONALE DU SPORT



CIK-FIA



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION



ITAKA



LP TENT



NIGHT ROAD



MOTUL

PARTENAIRES KARTING

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs



TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).



SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Service Presse de la FFSA.

PARTENAIRES PRESSE



FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.



KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.



KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES

de l'épreuve de Salbris



ROTAX

Fabricant des moteurs de la catégorie Nationale.



BRIDGESTONE

Manufacturier des pneumatiques de la catégorie Nationale.



LE CONT

Manufacturier des pneumatiques des catégories KZ2.



DELLORTO

Fabricant des carburateurs des catégories KZ2.



 www.facebook.com/julie.tonelli.52

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde

2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de

France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la

Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG

GOODWOOD REVIVAL EDITION 2019

[J'ACHÈTE](#)
[EN SAVOIR PLUS](#)

MOTUL
AU
BOL
D'OR

ZOOM PARTENAIRE FFSA KARTING : MOTUL

LE
CONTRÔLE

MOTUL
HYBRID:
GAMME
UNIQUE

Huiles pour moteur et transmission de véhicules hybrides

GOODWOOD
REVIVAL
ÉDITION
2019

Le plus célèbre festival de véhicules historiques est de retour !

Motul accompagne de longue date les compétitions FFSA Karting en offrant notamment une dotation de lubrifiants aux pilotes des multiples podiums en plus de son expertise dans le domaine des lubrifiants.

Entreprise créée en 1853, Motul est aujourd'hui implantée dans 80 pays à travers le monde. Elle est spécialisée dans la conception, l'élaboration et la distribution de lubrifiants. Motul a toujours privilégié l'innovation, la recherche et le développement. La société est également leader du marché des lubrifiants moto en France.

En adaptant une technologie d'origine aéronautique, Motul a innové en 1966 en produisant la première huile automobile semi-synthétique, la Century 2100. Cinq ans plus tard, la Century 300 V était la première huile 100 % synthétique pour automobiles.

Comme d'autres produits Motul, la Century 300 V s'est développée grâce à la forte implication de la marque dans les sports mécaniques en collaboration avec de grands constructeurs auto et moto. Motul est le fournisseur officiel de nombreuses écuries de pointe ainsi que de grandes compétitions auto et moto. Son palmarès sportif est impressionnant.

Grâce à sa grande connaissance des moteurs 2 temps, Motul a développé depuis longtemps des huiles spécifiques pour le karting. Actuellement, son

produit phare est l'huile « Kart Grand Prix 2T » 100 % synthétique et homologuée par la CIK-FIA.

Son lubrifiant pour chaînes MC CARE™ C4 Chain Lube FL conçu pour les motos de compétition est également adapté au karting où il apporte performance, résistance et durabilité.

MOTUL



CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE

Catégorie de promotion à succès dans l'hexagone, aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance et atteint un niveau de compétitivité très élevé avec la présence de nombreux jeunes talents. Les courses proposent un spectacle sportif de grande qualité.

Catégorie fédérale, licence nationale, de 12 ans à 16 ans dans l'année.

Châssis aux normes internationales FIA Karting. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

Moteur : 125 cc 2 temps

Marque : Rotax type Max Junior
Refroidissement liquide

Régime maxi : 13500 tr/mn environ

Embrayage automatique et démarreur électrique

Carburateur : Dellorto à cuve.

Puissance : environ 21,5 cv
Préparation interdite

Pneus : Bridgestone YNC (slick)
YNP (pluie)

Poids mini (pilote à bord) : 145 kg

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE NATIONALE

2018	Sami Meguetounif
2017	Sami Meguetounif
2016	Vincent Marserou
2015	Harald Creton
2014	Adrien Renaudin
2013	Anthony Fotia
2012	Antoine Nectoux
2011	Marco De Peretti
2010	Clément Martin



CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2, KZ2 MASTER ET KZ2 GENTLEMAN

Ce sont des catégories très bien implantées sur le territoire national, favorisées par un règlement stable depuis longtemps. La KZ2, connue dans le passé sous l'appellation KZ 125, reste très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une très bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 30 ans pour la KZ2 Master. La catégorie KZ2 Gentleman, introduite en 2017, concerne les pilotes à partir de 45 ans.

Châssis homologué FIA Karting, frein hydraulique à l'avant et à l'arrière.

125 cc 2 temps refroidi par eau, embrayage et boîte de vitesse à 6 rapports.

Carburateur Dell'orto 30mm à cuve,
Puissance : environ 45cv.

Préparation autorisée, mais réglementée.

Pneus : LeCont LO Z (slick)

Poids mini (pilote à bord) : KZ2 175 kg, KZ2 Master et Gentleman 180 kg

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE

2018	Enzo Valente
2017	Pierre Loubère
2016	Hubert Petit
2015	Thomas Mich
2014	Thomas Mich
2013	Laurent Marchandise
2012	Vincent Fontenille
2011	Franck Matelli
2010	Paul David

KZ2 MASTER

2018	Stephen Nuvolini
2017	Julien Le Brigand
2016	Yannick Savard
2015	Yannick Savard
2014	Émilien Grosso
2013	Yannick Savard
2012	Yannick Savard
2011	Erwan Boissard
2010	Bruno Bénabent

KZ2 GENTLEMAN

2018	Emmanuel Ducrot
2017	Marc Berteaux



DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

Vendredi 4 octobre

Essais libres officiels

Samedi 5 octobre

Warm-up, essais chronométrés, manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

Dimanche 6 octobre

Warm-up. Trois finales pour chaque catégorie. Les titres sont attribués à l'addition des points des trois courses.

FFSAKARTING.COM



FFSA
KARTING



trophée loisir ffsa

dimanche 06 octobre

salbris

Engagez-vous pour la
première compétition loisir en doublure

TROPHÉE LOISIR FFSA

Le Trophée Loisir FFSA est le premier événement concrétisant la volonté de développer le loisir au niveau fédéral et d'attirer de nouveaux pilotes, ainsi que leurs accompagnateurs, sur une grande épreuve FFSA Karting.

La première édition du Trophée Loisir FFSA se déroulera le dimanche 6 octobre à Salbris, lors des Championnats de France Nationale et KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman avec un programme complètement intégré à la compétition avec essais libres, essais chronométrés et finale.

Les karts Sodi 390 cc de Sologne Karting seront équipés à cette occasion de pneus de compétition LeCont pour se fondre dans le déroulement de l'épreuve et procurer ainsi des sensations uniques à leurs pilotes.

Une vingtaine de places sont disponibles pour le premier rendez-vous de ce nouveau projet loisir de la FFSA. Pour obtenir plus d'informations et pour s'inscrire, contacter directement le gestionnaire du circuit, Sologne Karting au 02.54.97.80.81 ou info@sologne-karting.com.

Cette nouvelle épreuve loisir sera à suivre sur les réseaux sociaux via les pages Facebook et Instagram FFSA Karting.

Horaire prévisionnel du Trophée Loisir FFSA de Salbris

Dimanche 6 octobre 2019

09h00 – 09h20 : essais libres

11h00 – 11h15 : essais chronométrés

14h45 – 15h15 : finale et podium

CONTACT

FFSA

Patrick Bausola

Responsable Service Karting – Pôle Sport

Tél. : +33 (0)1 44 30 28 71

Courriel : pbausola@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC - Patrick Bertin

Mobile : +33 (0)6 95 51 21 29

Courriel : contact.tkc@free.fr

LIGUE DE KARTING

DU CENTRE

Président Martine Raynaud

Tél. : +33 (0)9 71 31 72 82

Courriel : crk.centre@wanadoo.fr

www.crkcentre.org

CIRCUIT INTERNATIONAL

DE SALBRIS

Sologne Karting

Tél : +33 (0)2 54 97 28 40

Courriel : info@sologne-karting.com

www.sologne-karting.com

ASK SALBRIS

Président Alain Frot

BP 31

41300 Salbris

Tél : +33 (0) 2 54 97 04 89

Courriel : salbris@wanadoo.fr

FÉDÉRATION FRANÇAISE

DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York

75781 Paris Cedex 16 – France

Tél : +33 (0)1 44 30 24 00

www.ffsa.org

ATTACHÉ DE PRESSE

FFSA KARTING

Frédéric Billet

Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03

Courriel : frederic@kartcom.com

www.ffsakarting.org

