

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSA

GRAND PRIX KARTING

2020



ENTRÉE GRATUITE

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

26 – 27 SEPT. – HAUTE SAINTONGE (1/3)

31 OCT. – 1er NOV. – LEDENON (2/3)

21 – 22 NOVEMBRE – LYON (3/3)



FFSA
KARTING

SOMMAIRE

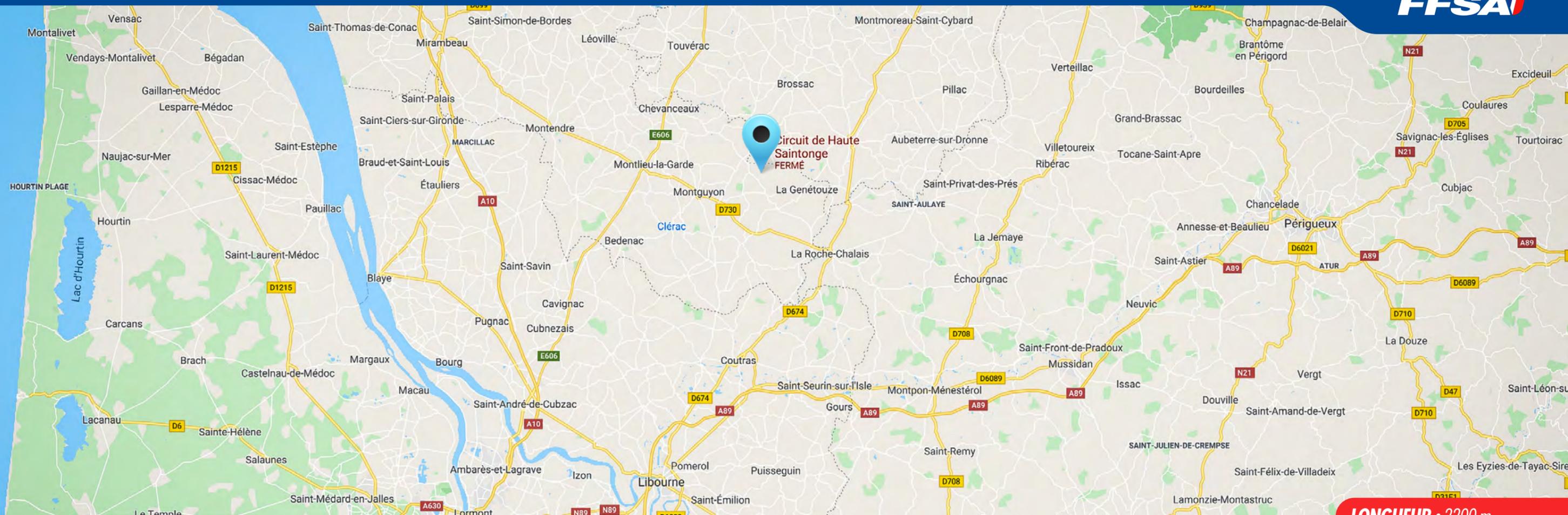
PRÉSENTATION DE LA SAISON LONG CIRCUIT 2020	04
LES CIRCUITS	06
QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?	12
ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING	14
LES ÉPREUVES FFSA KARTING	18
LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE	20
LES CATÉGORIES	22
CALENDRIER 2020	28
WWW.FFSAKARTING.ORG	30
LES RÉSEAUX SOCIAUX	32
LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA	34
LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE	40
ZOOM PARTENAIRE : VEGA	42
CONTACTS	44





PRÉSENTATION DE LA SAISON 2020 LONG CIRCUIT

Domaine de la haute vitesse s'exerçant généralement sur des circuits automobiles, la spécialité Long Circuit du karting français possède ses inconditionnels tout en attirant de nouveaux adeptes. Le calendrier 2020 a été modifié à cause de la pandémie de la COVID-19, mais reste organisé lors de trois épreuves, sur le circuit de Haute Saintonge (17), sur celui de Lédenon (30) et pour finir à Lyon (69). Le Championnat de France Long Circuit permet aux pilotes d'assouvir leur soif de sensations fortes tout au long de l'année.



LE CIRCUIT DE HAUTE SAINTONGE

La 2e épreuve du Championnat de France Long Circuit 2020 se déroulera sur le circuit de Haute Saintonge (17), les 26 & 27 septembre.

Pensé et souhaité par Jean-Pierre Beltoise « pour l'éducation de tous à la « bonne conduite citoyenne » et pour « vivre les loisirs mécaniques avec une approche moderne en phase avec les objectifs du développement durable », ce circuit a été inauguré en 2009. Son tracé très rapide comprenant de deux lignes droites de 650 m et 7 virages, affiche un développement de 2 200m et une largeur comprise entre 11 et 15 m.

Le circuit de Haute Saintonge possède des équipements de sécurité très complets avec

ses 17 caméras et ses 12 feux multicolores clignotants prévenant des dangers. La piste bénéficie de nombreux et larges dégagements. Les bacs à graviers ont été disposés le plus loin possible de la piste afin de réduire les interventions et les éventuels dégâts.

Homologué pour les autos et les motos, il est naturellement vallonné conformément au relief spécifique au sud de la Haute Saintonge. Doté d'un bâtiment de stands (comprenant un espace accueil, 6 box de 50m² et des sanitaires) et d'un large paddock de 5000m², les constructeurs, les équipementiers, les écoles de conduite, les clubs, les professionnels et les particuliers apprécient sa fonctionnalité.

Le circuit de Haute-Saintonge est situé à La Genétouze près de Jonzac dans le sud de la Charente-Maritime, à une cinquantaine de kilomètres au nord de Bordeaux.

CONTACTS

Ligue de Karting Nouvelle Aquitaine Sud

Président : Yves Blanc

☎ 06 33 96 01 55

✉ yves.blanc996@orange.fr

www.karting-aquitaine.fr

ASK Beltoise Haute Saintonge

Président : Madeleine Denivelle

☎ 05 46 04 08 10

Circuit de Haute Saintonge

Pôle Mécanique de Haute Saintonge

Le Petit Chataigner

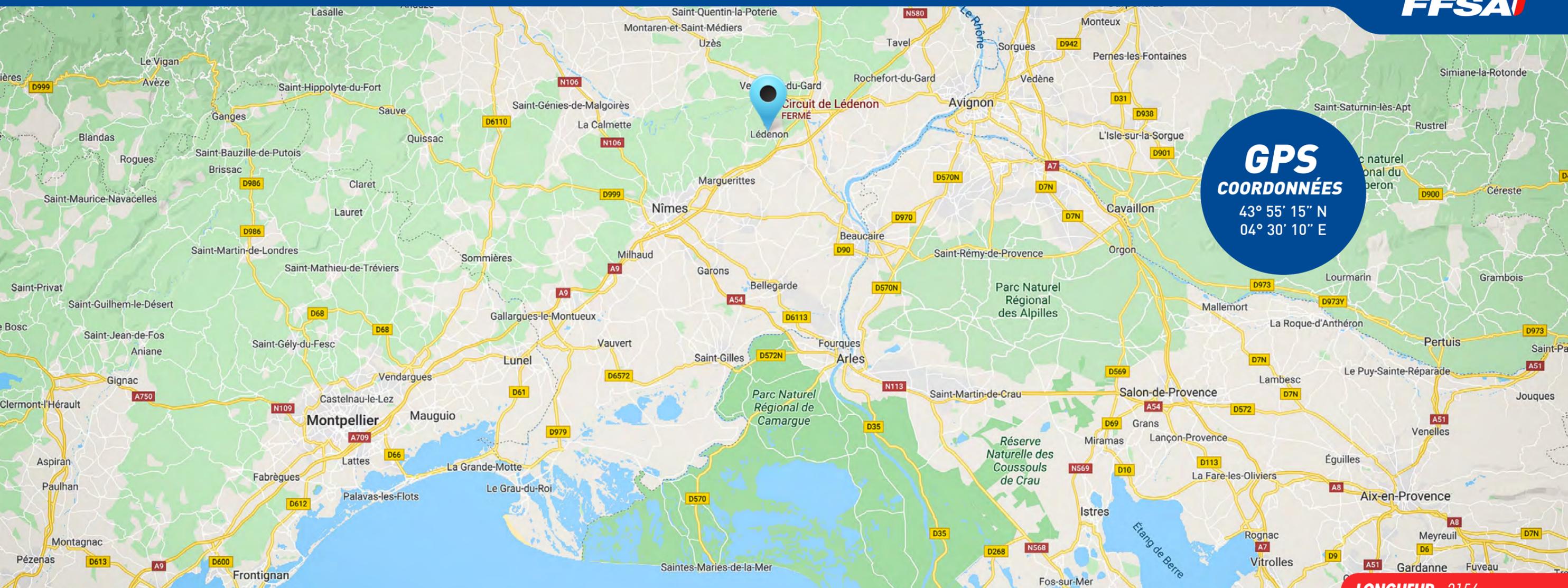
17360 La Genétouze

☎ 05 46 04 08 10

✉ contact@circuitdhs.com

www.circuitdehautesaintonge.com





GPS
COORDONNÉES

43° 55' 15" N
04° 30' 10" E

LONGUEUR : 3156 m

LE CIRCUIT DE LÉDENON

La 3e épreuve du Championnat de France Long Circuit 2020 se déroulera sur le circuit de Lédénon (30), les 31 octobre & 1er novembre.

Passionnés de sport automobile, Jean-Claude et Sylvie Bondurand ont décidé en 1970 de construire le Circuit de Lédénon. Trois ans ont été nécessaires pour mener leur projet à bien et c'est le 16 juin 1973 que leur circuit fut homologué pour la première fois.

Lédénon est ensuite entré dans l'histoire du sport automobile avec notamment l'arrivée en 1997 de compétitions importantes comme la Production, qui deviendra le Supertourisme, ainsi que la Formule Renault. Le Superkart fréquente régulièrement le tracé gardois.

Le Circuit de Lédénon s'est imposé comme le plus vallonné, le plus sinueux et le plus technique des circuits de France. En effet, Lédénon n'est pas un circuit de tout repos, car il nécessite de très nombreux changements de vitesse. C'est aussi le seul circuit qui tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Le Championnat de France Long Circuit est venu pour la première fois à Lédénon en 2015. Situé au coeur de la garrigue, dans le Gard, le Circuit de Lédénon se trouve à 15 km de Nîmes.

CONTACTS

Ligue de Karting Occitanie Méditerranée

Président : Serge Terrasse

☎ 06 51 02 54 76

✉ ligue.karting.om@gmail.com

www.karting-sud.com

ASK Nîmes Lédénon

Président : Renaud Dubreuil

☎ 04 66 37 11 37

✉ info@ledenon.com

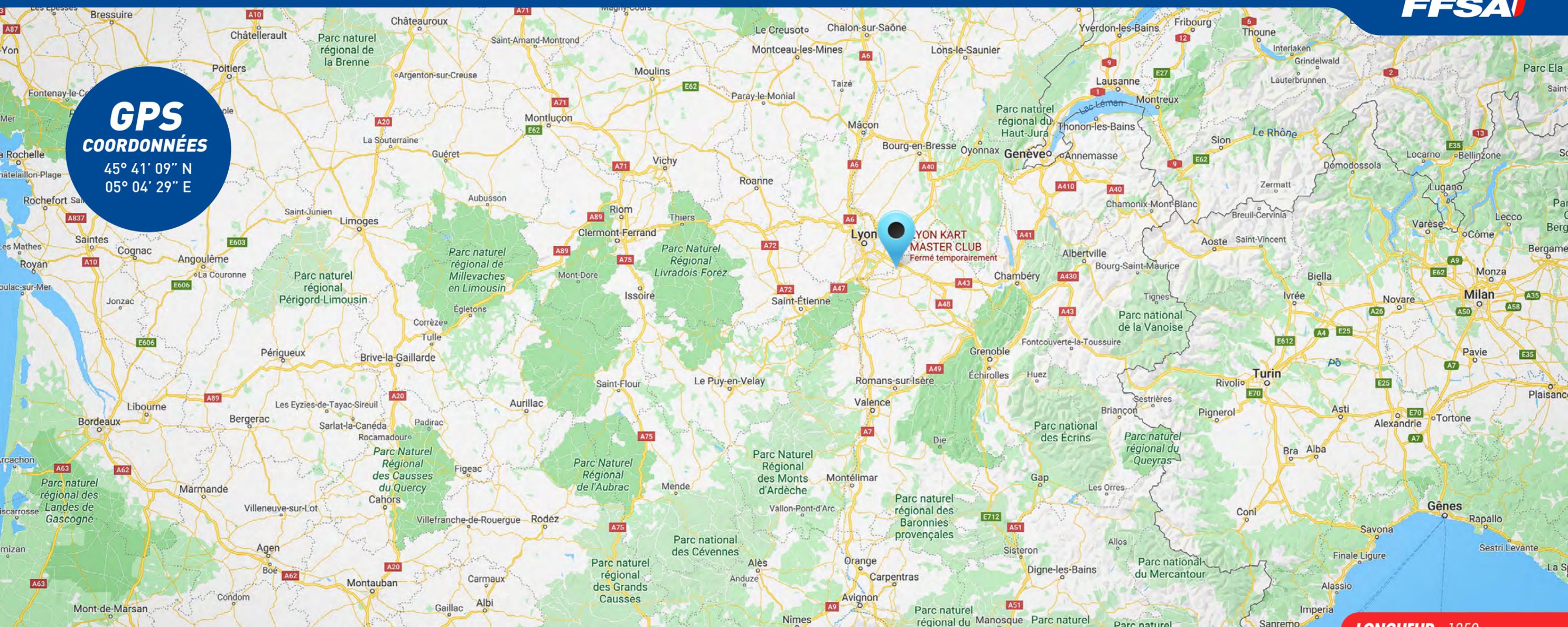
Circuit de Lédénon

30210 Lédénon

☎ 04 66 37 11 37

✉ info@ledenon.com

www.ledenon.com



**GPS
COORDONNÉES**

45° 41' 09" N
05° 04' 29" E

LONGUEUR : 1350 m

LE CIRCUIT DE LYON - SAINT-LAURENT-DE-MURE

Le circuit Actua Karting, situé à Saint-Laurent-de-Mure près de Lyon, se trouve sur l'un des plus beaux sites de karting de France doté de 4 pistes sur plus de 16 hectares.

La piste de compétition homologuée développe 1500m de long dans sa configuration Long Circuit. Le tracé est très technique, alternant une partie rapide et une partie plus sinueuse et vallonnée.

Le circuit a déjà reçu de nombreuses épreuves nationales et internationales. Les aménagements du paddock rendent son utilisation confortable. Un large espace convivial favorise les rencontres et les activités commerciales ou médiatiques.

Situé à seulement 20 minutes du centre de Lyon, le circuit dispose d'un accès direct depuis les autoroutes de Lyon, Grenoble, Genève ou Bourg en Bresse. L'aéroport de Lyon Saint-Exupéry se trouve à 10 km du circuit.

CONTACTS

Ligue de Karting Rhône Alpes

Président : Michel Cagnon

☎ 04 79 54 97 99

☎ 06 08 99 92 88

✉ sav.chrono@wanadoo.fr

lra-karting.com

Circuit Actua Karting

Chemin de Fournéa

69720 Saint-Laurent-de-Mûre

☎ 04 37 25 90 08

www.actua-kart.com



QU'EST-CE QUE LE **KARTING** DE COMPÉTITION ?

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet

(10-13 ans), Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), KZ2 (15 ans +), Master (30 ans +) et Gentleman (45 ans +). La catégorie internationale FIA Karting OK trouvent également sa place dans le calendrier karting de la FFSA pour les pilotes à partir de 14 ans.

Le Championnat de France Féminin et le Championnat de France Handikart sont également organisés chaque saison lors des meetings nationaux Sprint.

Le Championnat de France d'Endurance est ouvert à quatre catégories : Élite : pour les pilotes à partir de 14 ans, Espoir à partir de 12 ans, Cadet et Minime.

Le Championnat de France de Superkart propose des vitesses très élevées sur des circuits automobiles pour les pilotes à partir de 18 ans.

Le programme de la saison 2020 a été réduit

à cause de la crise sanitaire de la COVID-19. 16 titres de Champion de France seront tout de même décernés à l'issue des 13 meetings de début août à fin novembre au sein de 11 catégories.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior (accessible de 12 à 15 ans) sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING AVANT DE BRILLER EN SPORT AUTOMOBILE



KIMI RÄIKÖNEN



SEBASTIAN VETTEL



AYRTON SENNA



ALAIN PROST



LEWIS HAMILTON



NICO ROSBERG



MICHAEL SCHUMACHER



FERNANDO ALONSO



JEAN-ÉRIC VERGNE



MAX VERSTAPPEN



ESTEBAN OCON



PIERRE GASLY



CHARLES LECLERC



ALEXANDER ALBON



GEORGE RUSSELL



LANDO NORRIS





LES ÉPREUVES FFSA KARTING CHAMPIONNAT DE FRANCE

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000. La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. Pour participer, les pilotes doivent avoir auparavant disputé leur Championnat de Ligue, excepté en OK, en Endurance et en Long Circuit.

DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

Le schéma de course d'une compétition de karting débute le vendredi par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel. Il se poursuit le samedi par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les 34 pilotes pouvant participer aux phases finales du dimanche.

Les pilotes inscrits au Championnat de France Long Circuit marquent des points en préfinale et en finale selon le barème suivant :

1er : 50 points
2e : 40 points
3e : 32 points
4e : 26 points
5e : 22 points
6e : 19 points

7e : 18 points
8e : 17 points
9e : 16 points
10e : 15 points
 etc.

Le meilleur tour en course de la journée rapporte 2 points.

Le classement du Championnat s'effectue en additionnant les points des cinq meilleurs résultats.





CATÉGORIE **KZ2**, **KZ2 MASTER** **ET KZ2 GENTLEMAN**

La KZ2 est très bien implantée sur le territoire national, favorisée par un règlement stable depuis longtemps. Connue dans le passé sous l'appellation KZ 125, la KZ2 reste très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une très bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 30 ans pour la KZ2 Master. La catégorie KZ2

Gentleman, introduite en 2017, concerne les pilotes à partir de 45 ans.

- Châssis homologué FIA Karting
- Frein hydraulique à l'avant et à l'arrière
- 125 cc 2 temps refroidi par eau
- Embrayage et boîte de vitesse à 6 rapports.
- Carburateur Dellorto 30mm à cuve
- Puissance : environ 45cv
- Préparation autorisée
- Mais réglementée
- Pneus : Vega XH3 (slick) et Vega W6 (pluie)
- Poids mini (pilote à bord) : KZ2 175 kg, KZ2 Master et Gentleman 180 kg

PALMARÈS CHAMPIONNATS DE FRANCE LONG CIRCUIT

KZ2

2019	Nelson Bondier
2018	Gabin Leuillet
2017	Nicolas Picot
2016	Nelson Bondier
2015	Thomas Laurent
2014	Thomas Laurent
2013	Thomas Laurent
2012	Nicolas Roi-Sans-Sac
2011	Nicolas Roi-Sans-Sac



PALMARÈS CHAMPIONNATS DE FRANCE LONG CIRCUIT

KZ2 MASTER

2019	Grégory Guilvert
2018	Yannick Savard
2017	Yoann Sanchez
2016	Grégory Guilvert
2015	Grégory Guilvert
2014	Franck Savouret
2013	Franck Savouret
2012	Cédric Goudant
2011	Laurent Morandi

KZ2 GENTLEMAN

2019	Benoit Portmann
2018	Franck Savouret
2017	Benoit Portmann



CALENDRIER **FFSA KARTING 2020**

31 juillet – 2 août	Anneville-Ambourville (76)	Championnat de France Junior (1/5)
28-30 août	Salbris (41)	Championnat de France Junior (2/5)
28-30 août	Le Vigeant (86)	Championnat de France Superkart
29-30 août	Salbris (41)	Championnat de France d'Endurance
26-27 septembre	Haute Saintonge (17)	Championnat de France Long Circuit (1/3)
26-27 septembre	Anneville-Ambourville (76)	Championnat de France d'Endurance
3-4 octobre	Septfontaine (25)	Championnat de France Sprint - Sénior / Master / Gentleman / Handikart
9-11 octobre	Laval (53)	Championnat de France Junior (3/5)
9-11 octobre	Lédenon (31)	Championnat de France Superkart
10-11 octobre	Laval (53)	Championnat de France Sprint - KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman / Féminin
23-25 octobre	Aunay-les-Bois (61)	Championnat de France Junior (4/5)
31 octobre-1er novembre	Lédenon (30)	Championnat de France Long Circuit (2/3)
31 octobre-1er novembre	Saint-Amand (18)	Championnat de France Sprint - Minime / Cadet / Nationale
7-8 novembre	Angerville (91)	Championnat de France d'Endurance
20-22 novembre	Lyon (69)	Championnat de France Junior (5/5)
20-22 novembre	Lyon (69)	Championnat de France Long Circuit (3/3)



UN SITE INTERNET DÉDIÉ **WWW.FFSAKARTING.ORG**

La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

RÉSEAUX SOCIAUX

Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.

FFSA KARTING

Outil indispensable pour suivre la saison, retrouvez toute l'actualité des meetings FFSA Karting sur Facebook. Événements, résultats d'épreuves, photos et vidéos, calendriers ou encore informations du quotidien sont relayés pour permettre à la communauté karting de vivre la saison au plus près de l'action.

@FFSA.KARTING

Mis en place depuis 2018, la FFSA utilise ce compte Instagram pour permettre à ses passionnés de suivre la saison Karting en images. Lors des meetings, découvrez également les coulisses de chaque événement grâce aux stories. Ces dernières restent accessibles par la suite pour pouvoir revoir les plus beaux moments de chaque épreuve.

FFSA TV

La chaîne YouTube FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile français. Toutes les disciplines ayant leur propre playlist, de nombreuses vidéos Karting sont partagées tout au long de la saison. Retrouvez des zooms sur les catégories, les interview pilotes, des caméras embarquées ou encore les résumés d'épreuves qui vous feront revivre les meetings FFSA Karting.



LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



AGENCE NATIONALE DU SPORT



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION KARTING



ITAKA



LP TENT



AUVERADE



LIGNE DE COURSE



CAMBOX MÉCA

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).

SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, en collaboration avec le Service Communication de la FFSA.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

Presse spécialisée partenaire des épreuves FFSA :

france**auto**
SPÉCIAL KARTING

FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.

KART
mag

LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.

KART
mag

KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.

KARTCOM
PRESSE KARTING MAGAZINE NEWS #

KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.

KARTCOM

KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, Kartcom propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.

Mondial
KARTING
www.mondial-karting.com

MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

Mediasuperkart
www.mediasuperkart.com

MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.



 www.facebook.com/julie.tonelli.52

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition.

Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG


WWW.VEGATYRES.COM/FR

ZOOM PARTENAIRE FFSA KARTING : VEGA

Depuis 1980, VEGA produit des pneumatiques très réputés pour la compétition karting. La performance, la qualité de fabrication, le rapport optimum qualité prix, sont les résultats, des efforts permanents en recherche et développement, que ce soit en laboratoire et sur piste, de l'utilisation des meilleures matières premières, et de l'automatisation des process de production.

De nombreux champions d'aujourd'hui et du passé ont utilisé, dans leur parcours commencé en karting, les pneus VEGA, contribuant ainsi au développement de leur produits: Alex Zanardi, Jos Verstappen, Michael Shumacher, Fernando Alonso, Robert Kubica et Sebastian Vettel pour n'en citer que quelques-uns. Depuis 1980, Vega fournit à tous les pilotes de kart les pneus idéaux qui leur permettent de se faire plaisir et de gagner. 10 titres mondiaux et de nombreux autres titres européens ont récompensé la performance Vega.

À la base de ces résultats, il y a un haut niveau technologique pour la fabrication des pneumatiques qui sont entièrement conçus en interne, ce qui est la garantie d'une production qualitativement constante. Tout le processus de production est entièrement réalisé dans ses établissements italien (Saronno) et français (Alès), certifiés ISO 9001.

À partir de la réalisation des mélanges, avec des matières premières de haute qualité et spécialement destinées à la compétition, en passant par la production des tissus gommés qui forment la carcasse, les cerclages métalliques, les mélanges de la bande de roulement, les flancs, la confection et la vulcanisation.

Tout est rigoureusement produit par Vega, selon des règles de qualité draconiennes, pour passer avec succès les quelques 200 contrôles de laboratoire, mais aussi et par-dessus tout, le test le plus important, celui du chrono et celui de la satisfaction des pilotes.

Vega équipe les catégories fédérales Minime, Cadet, Nationale, Sénior, Master, Gentleman, KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman après avoir remporté l'appel d'offres de la FFSA pour la période 2020-2022.

Vega France possède un solide réseau de distribution dans l'hexagone.

CONTACTS

FFSA

Marc Berteaux

Responsable Service Karting
Pôle Direction Technique Nationale

☎ +33 (0)1 44 30 24 39

✉ mberteaux@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC - Patrick Bertin

☎ +33 (0)6 95 51 21 29

☎ +33 (0)8 73 07 53 88

✉ contact.tkc@free.fr

CHARGÉ DE COMMUNICATION FFSA

Grégoire Pelagatti

☎ + 33 (0)1 44 30 24 06

☎ + 33 (0)7 86 09 94 12

✉ gpelagatti@ffsa.org

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet

☎ +33 (0)6 81 54 09 03

✉ frederic@kartcom.com

*Fédération Française du Sport Automobile
32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 – France*

WWW.FFSKARTING.ORG

