

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSA

GRAND PRIX KARTING

2020

**ENTRÉE
GRATUITE**

02 - 04 OCTOBRE // SEPTFONTAINE

**CHAMPIONNAT DE FRANCE
SENIOR - MASTER - GENTLEMAN
HANDIKART**



FFSA
KARTING

SOMMAIRE

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE	04
LE CIRCUIT DE SEPTFONTAINE	06
QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?	08
ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING	10
LES ÉPREUVES FFSA KARTING	14
LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE	16
LES CATÉGORIES	18
CALENDRIER 2020	26
WWW.FFSAKARTING.ORG	28
LES RÉSEAUX SOCIAUX	30
LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA	32
LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE	40
ZOOM PARTENAIRE : LIGNE DE COURSE	42
CONTACTS	44





PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

Le 'ASK de l'Enclos, sous la responsabilité de son Président Daniel Girardet vont avoir le plaisir d'organiser les 2, 3 et 4 octobre prochains la première épreuve Sprint de la saison fédérale 2020 après la longue interruption causée par la pandémie de la Covid-19.

Les quatre premiers titres seront décernés à Septfontaine (25) à l'issue d'un meeting qui rassemble les Championnats de France

Sénior, Master et Gentleman ainsi que le Championnat de France Handikart.



GPS
COORDONNÉES

46°57'39 N
6°11'14 E



LE CIRCUIT DE L'ENCLOS À SEPTFONTAINE

Long de 1172 m sur une largeur de 7,5m, le Circuit de l'Enclos est homologué en catégorie 1 par la FFSA depuis 1992. Dans un cadre naturel et vallonné, la piste propose une partie rapide et des virages techniques sur un tracé roulant ne manquant pas de grip. Coupes de France et Championnats de France s'y sont succédés depuis 1994: N125, Minime, Cadet, Minikart, FFSA Junior, Promo 2 et Féminin.

Propriété de la famille Girardet depuis plus de 12 ans, les installations du circuit de l'Enclos ont évolué depuis leur création

en 1992 au cœur d'un domaine de 8 ha représentatif des paysages du Haut Doubs.

Le revêtement de la piste a été refait à neuf en 2017.

Les infrastructures comprennent, outre un grand paddock éclairé et sonorisé, ainsi que toutes les commodités d'accueil et de gestion des courses, un restaurant et un magasin spécialisé dans le karting.

Le Circuit de l'Enclos a ouvert depuis 2008 une École Française de Karting agréée par

la FFSA qui se place parmi les plus actives de France.

ACCÈS AU CIRCUIT DE L'ENCLOS

Le circuit de l'Enclos est situé au sud de Besançon, entre Dole et Pontarlier dans le département du Doubs (25). Il est accessible en venant de Paris via les autoroutes A36 puis A39, sortie 6 Dole Centre, puis direction Salins les Bains et Levier.



QU'EST-CE QUE LE **KARTING** DE COMPÉTITION ?

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet

(10-13 ans), Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), KZ2 (15 ans +), Master (30 ans +) et Gentleman (45 ans +). La catégorie internationale FIA Karting OK trouvent également sa place dans le calendrier karting de la FFSA pour les pilotes à partir de 14 ans.

Le Championnat de France Féminin et le Championnat de France Handikart sont également organisés chaque saison lors des meetings nationaux Sprint.

Le Championnat de France d'Endurance est ouvert à quatre catégories : Élite : pour les pilotes à partir de 14 ans, Espoir à partir de 12 ans, Cadet et Minime.

Le Championnat de France de Superkart propose des vitesses très élevées sur des circuits automobiles pour les pilotes à partir de 18 ans.

Le programme de la saison 2020 a été réduit

à cause de la crise sanitaire de la COVID-19. 16 titres de Champion de France seront tout de même décernés à l'issue des 13 meetings de début août à fin novembre au sein de 11 catégories.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior (accessible de 12 à 15 ans) sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING AVANT DE BRILLER EN SPORT AUTOMOBILE



KIMI RÄIKÖNEN



SEBASTIAN VETTEL



AYRTON SENNA



ALAIN PROST



LEWIS HAMILTON



NICO ROSBERG



MICHAEL SCHUMACHER



FERNANDO ALONSO



JEAN-ÉRIC VERGNE



MAX VERSTAPPEN



ESTEBAN OCON



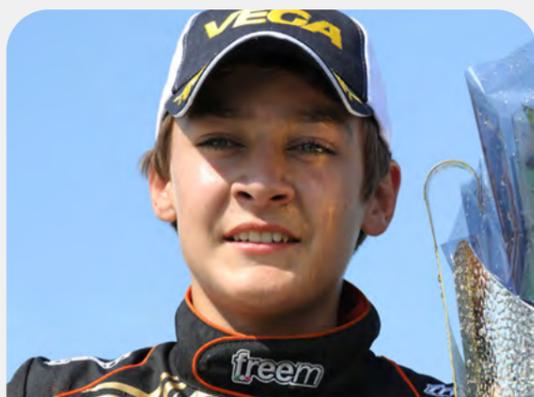
PIERRE GASLY



CHARLES LECLERC



ALEXANDER ALBON



GEORGE RUSSELL



LANDO NORRIS





LES CHAMPIONNATS DE FRANCE FFSA KARTING

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000. La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone.

DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

Le schéma de course d'une compétition de karting débute le vendredi par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel. Il se poursuit le samedi par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les 34 pilotes pouvant participer aux phases finales du dimanche.

PROGRAMME PRÉVISIONNEL

Vendredi 2 octobre

Essais libres officiels.

Samedi 3 octobre

Warm-up, essais chronométrés, manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

Dimanche 4 octobre

Warm-up

Championnat de France Sénior, Master et Gentleman

Trois finales pour chaque catégorie. Les titres sont attribués à l'addition des points des trois courses et les champions célébrés sur le podium.

Championnat de France Handikart

Préfinale, finale et podium.





CHAMPIONNAT DE FRANCE *SÉNIOR, MASTER ET GENTLEMAN*

Catégories fédérales introduites en 2018 s'appuyant sur une motorisation X30 de l'usine italienne IAME, Senior, Master et Gentleman procurent de bonnes sensations de pilotage dans la lignée des origines du karting. Les compétitions séduisent un grand nombre d'amateurs et produisent des courses très disputées.

Âge : pilotes âgés de 14 ans minimum en Senior, 30 ans minimum en Master et 45 ans minimum en Gentleman

- Châssis homologué FIA Karting
- Monotype 125 cc 2 temps
- IAME type X30
- Refroidissement liquide
- Régime maxi: 16000 tr/mn (limiteur)
- Embayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Tillotson HW27A, diamètre 26 mm
- Puissance : 30 cv environ
- Pneus : Vega XH3 (slick) – Vega W6 (pluie)
- Poids mini (pilote à bord) : 158 kg (168 kg en Master et Gentleman)

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE

SÉNIOR

2019	David Leguem
2018	Bastien Gassin

MASTER

2019	Julien Poncelet
2018	Morgan Riche

GENTLEMAN

2019	Gilles Matrullo
2018	Franck Rouxel





CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIKART

La pratique du Handikart en France est assez répandue depuis de nombreuses années. Le karting reste en effet un sport mécanique relativement accessible aux handicapés, hémiplegiques ou même tétraplégiques. La création par la FFSA de la première Coupe de France en 2011 à Essay, dans le cadre d'une compétition mondiale de la CIK-FIA a beaucoup fait pour la reconnaissance de cette catégorie. Depuis 2015, la compétition nationale Handikart a pris le statut de Championnat de France.

C'est le règlement technique de la catégorie fédérale Sénior et celui de la Coupe de Marque Rotax Max qui servent de base au Championnat de France Handikart, mais chaque concurrent doit adapter sa machine à son handicap au niveau des commandes qui peuvent être regroupées au volant ou faire appel à d'autres systèmes.

La catégorie H2 comprend les pilotes ayant 1 ou 2 membres handicapés.

La catégorie H4 comprend les pilotes ayant 3 ou 4 membres handicapés, dont le vainqueur est récompensé par le Prix Philippe Streiff.

- Âge : pilotes âgés de 14 ans minimum,
 - Châssis homologué FIA Karting
 - Pneus : Vega XH3 (slick) – Vega W6 (pluie)
 - Poids mini : 162 kg (pilote à bord).
 - Motor 2 temps de 125 cc à refroidissement liquide, embrayage et démarreur électrique.
 - Préparation interdite.
-
- IAME type Parilla X30
Puissance : 30 cv
Régime maxi 16000 tr/mn
 - Rotax type Max 125 FR
Puissance : 30 cv
Régime maxi 13800 tr/mn

PALMARÈS DES DERNIÈRES ÉPREUVES NATIONALES

Handikart

2019	Maxime Léger (Champ. de France)
2018	Maxime Léger (Champ. de France)
2017	Adrien Turkawka (Champ. de France)
2016	Nicolas Godard de Donville (Champ. de France)
2015	Adrien Turkawka (Champ. de France)
2014	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2013	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2012	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2011	Alain Nicolle (Coupe de France)



CALENDRIER **FFSA KARTING 2020**

31 juillet – 2 août	Anneville-Ambourville (76)	Championnat de France Junior (1/5)
28-30 août	Salbris (41)	Championnat de France Junior (2/5)
28-30 août	Le Vigeant (86)	Championnat de France Superkart
29-30 août	Salbris (41)	Championnat de France d'Endurance
26-27 septembre	Haute Saintonge (17)	Championnat de France Long Circuit (1/3)
26-27 septembre	Anneville-Ambourville (76)	Championnat de France d'Endurance
3-4 octobre	Septfontaine (25)	Championnat de France Sprint - Sénior / Master / Gentleman / Handikart
9-11 octobre	Laval (53)	Championnat de France Junior (3/5)
9-11 octobre	Lédenon (31)	Championnat de France Superkart
10-11 octobre	Laval (53)	Championnat de France Sprint - KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman / Féminin
23-25 octobre	Aunay-les-Bois (61)	Championnat de France Junior (4/5)
31 octobre-1er novembre	Lédenon (30)	Championnat de France Long Circuit (2/3)
31 octobre-1er novembre	Saint-Amand (18)	Championnat de France Sprint - Minime / Cadet / Nationale
7-8 novembre	Angerville (91)	Championnat de France d'Endurance
20-22 novembre	Lyon (69)	Championnat de France Junior (5/5)
20-22 novembre	Lyon (69)	Championnat de France Long Circuit (3/3)



UN SITE INTERNET DÉDIÉ **WWW.FFSAKARTING.ORG**

La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

RÉSEAUX SOCIAUX

Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.

FFSA KARTING

Outil indispensable pour suivre la saison, retrouvez toute l'actualité des meetings FFSA Karting sur Facebook. Événements, résultats d'épreuves, photos et vidéos, calendriers ou encore informations du quotidien sont relayés pour permettre à la communauté karting de vivre la saison au plus près de l'action.

@FFSA.KARTING

Mis en place depuis 2018, la FFSA utilise ce compte Instagram pour permettre à ses passionnés de suivre la saison Karting en images. Lors des meetings, découvrez également les coulisses de chaque événement grâce aux stories. Ces dernières restent accessibles par la suite pour pouvoir revoir les plus beaux moments de chaque épreuve.

FFSA TV

La chaîne YouTube FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile français. Toutes les disciplines ayant leur propre playlist, de nombreuses vidéos Karting sont partagées tout au long de la saison. Retrouvez des zooms sur les catégories, les interview pilotes, des caméras embarquées ou encore les résumés d'épreuves qui vous feront revivre les meetings FFSA Karting.



LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



AGENCE NATIONALE DU SPORT



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION KARTING



ITAKA



LP TENT



AUVERADE



LIGNE DE COURSE



CAMBOX MÉCA

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).

SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, en collaboration avec le Service Communication de la FFSA.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

Presse spécialisée partenaire des épreuves FFSA :



FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.



KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.



KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, Kartcom propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES

DE L'ÉPREUVE DE SEPTFONTAINE



IAME

Fabricant italien des moteurs pour les catégories
Sénior, Master, Gentleman et Handikart.



ROTAX

Fabricant autrichien de moteurs pour la
catégorie Handikart.

VEGA

VEGA

Manufacturier des pneumatiques des quatre catégories.



www.facebook.com/julie.tonelli.52

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition.

Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG

CONTACTS

FFSA KARTING

Marc Berteaux

Responsable Service Karting
Pôle Direction Technique Nationale

☎ +33 (0)1 44 30 24 39

✉ mberteaux@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA KARTING

TKC : Patrick Bertin

☎ +33 (0)6 95 51 21 29

☎ +33 (0)8 73 07 53 88

✉ contact.tkc@free.fr

CHARGÉ DE COMMUNICATION FFSA

Grégoire Pelagatti

☎ + 33 (0)1 44 30 24 06

☎ + 33 (0)7 86 09 94 12

✉ gpelagatti@ffsa.org

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet

☎ +33 (0)6 81 54 09 03

✉ frederic@kartcom.com

LIGUE DE KARTING BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

Président : Alain Ponce

☎ +33 (0)7 77 73 32 38

✉ alain.ponce@sfr.fr

www.kartbfc.com

ASK DE L'ENCLOS

Président : Daniel Girardet

9, Grande Rue 25300 Arçon

☎ +33 (0)3 81 49 53 69

✉ girardet.daniel@wanadoo.fr

www.circuitdelenclos.com

CIRCUIT DE L'ENCLOS

Lieu-dit l'Enclos

25270 Septfontaine

☎ +33 (0)3 81 49 55 44

✉ circuitdelenclos@worldonline.fr

www.circuitdelenclos.com

*Fédération Française du Sport Automobile
32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 – France*

WWW.FFSAKARTING.ORG

