

**DOSSIER DE PRÉSENTATION**

**FFSA**

# GRAND PRIX KARTING

**2020**

**ENTRÉE  
GRATUITE**



**30 OCT. - 01 NOV. // SAINT-AMAND**

**CHAMPIONNAT DE FRANCE  
MINIME - CADET - NATIONALE**



**FFSA**  
KARTING



# SOMMAIRE

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE	04
LE CIRCUIT DE SAINT-AMAND	06
QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?	08
ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING	10
LES ÉPREUVES FFSA KARTING	14
LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE	16
LES CATÉGORIES	18
CALENDRIER 2020	30
WWW.FFSAKARTING.ORG	32
LES RÉSEAUX SOCIAUX	34
LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA	36
LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE	44
ZOOM PARTENAIRE : CAMBOX	46
CONTACTS	48

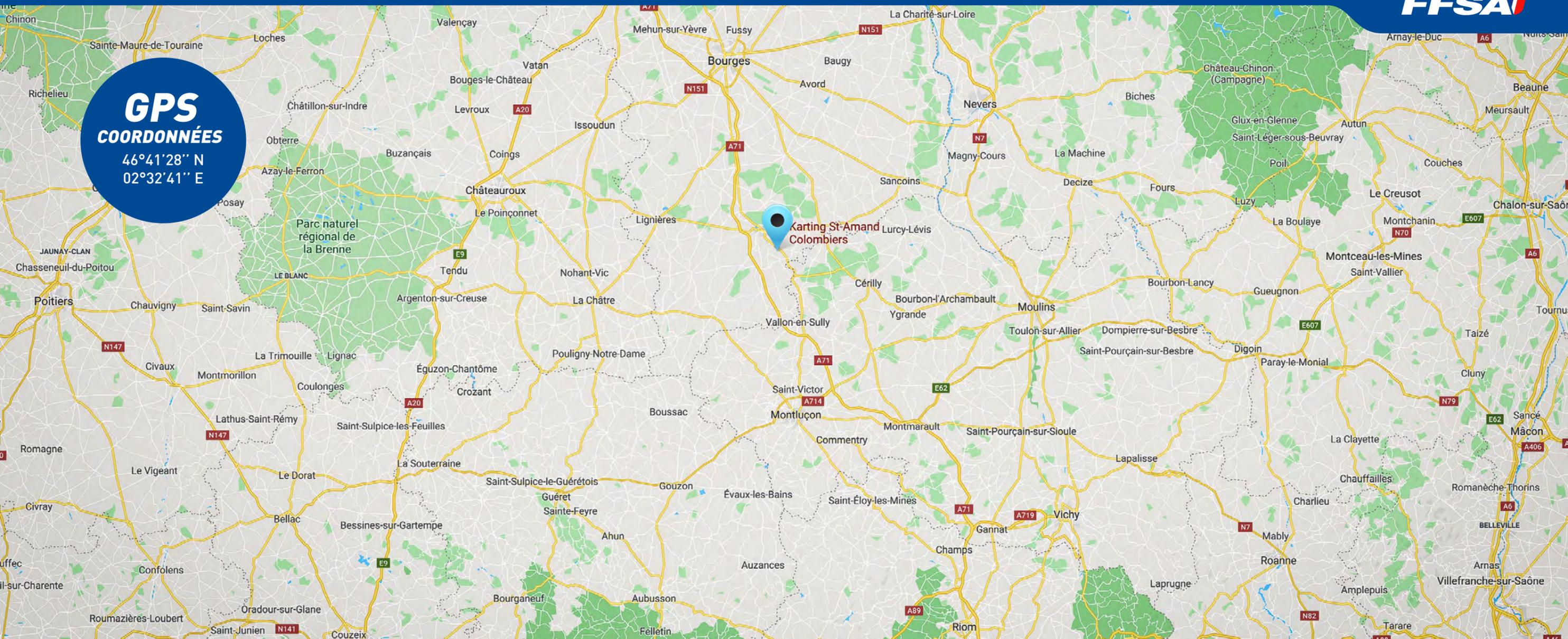




## PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

L'ASK Saint-Amand-Montrond, sous la responsabilité de son Président Franck Jamet, accueille les 30, 31 octobre et 1er novembre 2020 sur le Circuit International de Saint-Amand (18), le Championnat de France Minime, Cadet et Nationale.





## LE CIRCUIT INTERNATIONAL DE SAINT-AMAND

**H**aut lieu de la compétition karting en France, la piste de Saint-Amand Colombiers, dans le Cher, a été créée en 1960. Elle accueillait dès l'année suivante les 24 heures de Saint-Amand. Dans les années 70, le circuit s'est progressivement modernisé, mais il a fallu attendre les années 80 pour que le site occupe une place de choix avec un nouveau tracé et l'organisation de compétitions prestigieuses : Championnats de France, Trophée International Jean-Philippe Laborde, Challenge Alazard ou encore Championnats d'Europe, accueillant des pilotes de renom comme Jenson Button. Fort de ces succès, le circuit de Saint-Amand Colombiers s'est vu confier en 2001 l'organisation du Championnat d'Europe Junior remporté par Sebastian Vettel.

Le tracé actuel est long de 1037 m sur 8m de large. Il alterne des parties sinueuses avec épingles et des tronçons rapides dont le fameux double droite à fond qui réclame un gros cœur pour être dominé. Le circuit est considéré comme très technique.

### ACCÈS AU CIRCUIT INTERNATIONAL DE SAINT-AMAND

Environ 300 km au sud de Paris par l'autoroute A71 jusqu'à la sortie 8. Lyon est à 320 km par les autoroutes A71 jusqu'à la sortie 9. Prendre ensuite la N144 (D2144), à 5km au sud-est de Saint-Amand-Montrond en direction de Montluçon.



## QU'EST-CE QUE LE **KARTING** DE COMPÉTITION ?

**L**e karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet

(10-13 ans), Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), KZ2 (15 ans +), Master (30 ans +) et Gentleman (45 ans +). La catégorie internationale FIA Karting OK trouvent également sa place dans le calendrier karting de la FFSA pour les pilotes à partir de 14 ans.

Le Championnat de France Féminin et le Championnat de France Handikart sont également organisés chaque saison lors des meetings nationaux Sprint.

Le Championnat de France d'Endurance est ouvert à quatre catégories : Élite : pour les pilotes à partir de 14 ans, Espoir à partir de 12 ans, Cadet et Minime.

Le Championnat de France de Superkart propose des vitesses très élevées sur des circuits automobiles pour les pilotes à partir de 18 ans.

Le programme de la saison 2020 a été réduit

à cause de la crise sanitaire de la COVID-19. 16 titres de Champion de France seront tout de même décernés à l'issue des 13 meetings de début août à fin novembre au sein de 11 catégories.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior (accessible de 12 à 15 ans) sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

# ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING AVANT DE BRILLER EN SPORT AUTOMOBILE



KIMI RÄIKÖNEN



SEBASTIAN VETTEL



AYRTON SENNA



ALAIN PROST



LEWIS HAMILTON



NICO ROSBERG



MICHAEL SCHUMACHER



FERNANDO ALONSO



JEAN-ÉRIC VERGNE



MAX VERSTAPPEN



ESTEBAN OCON



PIERRE GASLY



CHARLES LECLERC



ALEXANDER ALBON



GEORGE RUSSELL



LANDO NORRIS





## LES CHAMPIONNATS DE FRANCE FFSA KARTING

**A**ssociation Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000. La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

## LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone.

## DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

**L**e schéma de course d'une compétition de karting débute le vendredi par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel. Il se poursuit le samedi par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales du dimanche.

### PROGRAMME PRÉVISIONNEL

#### **Vendredi 30 octobre**

*Essais libres officiels.*

#### **Samedi 31 octobre**

*Warm-up, essais chronométrés, manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.*

#### **Dimanche 1er novembre**

*Warm-up*

*Trois finales pour chaque catégorie. Les titres sont attribués à l'addition des points des trois courses et les champions célébrés sur le podium.*





## CHAMPIONNAT DE FRANCE **MINIME**

**L**a catégorie Minime permet aux jeunes pilotes de 7 à 11 ans de se familiariser avec un kart de compétition dans de très bonnes conditions de sécurité.

Le moteur IAME Gazelle de 60cc a été introduit en 2018 pour répondre à un double

souhait de simplification et réduction du coût. Il a été retenu pour son très bon rapport

qualité/prix, pour la facilité de contrôle de son bloc usiné et pour sa maintenance aisée due à l'absence de batterie, de démarreur et de faisceau électrique.

Châssis d'empattement 950 mm aux normes FIA Karting homologué par la FFSA.

Le cadre, le système de freinage, les carrosseries ainsi que la protection de roues arrière sont homologués et ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

- Moteur : 60cc 2 temps IAME Gazelle
- Refroidissement par air, embrayage automatique et lanceur manuel
- Puissance : 8,5 cv environ
- Pneus : Vega Cadetti (pneus pluie interdits)
- Poids mini (pilote à bord) : 100 kg

## PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE

### MINIME

2019	Arthur Dorison
2018	Maxens Verbrugge
2017	Louis Iglesias
2016	Craig Tanic
2015	Dylan Léger
2014	Sophie Perrin
2013	Théo Pourchaire
2012	Florian Venturi
2011	Jules Bollier
2010	Jérémy Demarque
2009	Paolo Besancenez
2008	Benjamin Gérard
2007	Esteban Ocon
2006	Nelson De Carvalho
2005	Brandon Maisano
2004	Norman Nato
2003	Jim Pla





## CHAMPIONNAT DE FRANCE CADET

La catégorie des futurs champions de 10 à 13 ans est équipée d'une motorisation Rotax Minimax qui garantit performances et haut niveau de fiabilité, pour des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

Châssis d'empattement 950 mm aux normes FIA Karting homologué par la FFSA.

Le cadre, le système de freinage, les

carrosseries ainsi que la protection de roues arrière sont homologués et ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.



- Moteur : 125 cc 2 temps Rotax Mini Max
- Refroidissement liquide, embrayage automatique et démarreur électrique.
- Carburateur Dellorto à cuve
- Puissance : 16,5 cv
- Préparation interdite
- Pneus : Vega M1 (pneus pluie interdits)
- Poids mini (pilote à bord) : 120 kg

## **PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE**

### **CADET**

2019	Paul Alberto
2018	Théophile Nael
2017	Craig Tanic
2016	Hadrien David
2015	Gillian Henrion
2014	Théo Pourchaire
2013	Jean-Baptiste Simmenauer
2012	Nathan Hédouin
2011	Gauthier Becq
2010	Dorian Boccolacci
2009	Charles Leclerc
2008	Esteban Ocon
2007	Jonathan Hélias
2006	Geoffrey Massot-Pellet
2005	Norman Nato
2004	Jim Pla
2003	Enzo Zéfirini



## CHAMPIONNAT DE FRANCE **NATIONALE**

**C**atégorie de promotion à succès dans l'hexagone, aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance et atteint un niveau de compétitivité très élevé avec la présence de nombreux jeunes talents. Les courses proposent un spectacle sportif de grande qualité.

Catégorie fédérale, licence nationale, de 12 ans à 16 ans dans l'année.

Châssis aux normes internationales FIA Karting. Frein hydraulique à l'arrière.

- Moteur : 125 cc 2 temps
- Marque : Rotax type Max Junior
- Refroidissement liquide
- Régime maxi: 13500 tr/mn environ



- Embrayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dellorto à cuve.
- Puissance : environ 21,5 cv
- Préparation interdite
- Pneus : Vega XH3 (slick)  
Vega W6 (pluie)
- Poids mini (pilote à bord) : 145 kg

## **PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE**

### **NATIONALE**

2019	Esteban Masson
2018	Sami Meguetounif
2017	Sami Meguetounif
2016	Vincent Marsrou
2015	Harald Creton
2014	Adrien Renaudin
2013	Anthony Fotia
2012	Antoine Nectoux
2011	Marco De Peretti
2010	Clément Martin

# CALENDRIER **FFSA KARTING 2020**

31 juillet – 2 août	Anneville-Ambourville (76)	Championnat de France Junior (1/5)
28-30 août	Salbris (41)	Championnat de France Junior (2/5)
28-30 août	Le Vigeant (86)	Championnat de France Superkart
29-30 août	Salbris (41)	Championnat de France d'Endurance
26-27 septembre	Haute Saintonge (17)	Championnat de France Long Circuit (1/3)
26-27 septembre	Anneville-Ambourville (76)	Championnat de France d'Endurance
3-4 octobre	Septfontaine (25)	Championnat de France Sprint - Sénior / Master / Gentleman / Handikart
9-11 octobre	Laval (53)	Championnat de France Junior (3/5)
9-11 octobre	Lédenon (31)	Championnat de France Superkart
10-11 octobre	Laval (53)	Championnat de France Sprint - KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman / Féminin
23-25 octobre	Aunay-les-Bois (61)	Championnat de France Junior (4/5)
31 octobre-1er novembre	Lédenon (30)	Championnat de France Long Circuit (2/3)
31 octobre-1er novembre	Saint-Amand (18)	Championnat de France Sprint - Minime / Cadet / Nationale
7-8 novembre	Angerville (91)	Championnat de France d'Endurance
20-22 novembre	Lyon (69)	Championnat de France Junior (5/5)
20-22 novembre	Lyon (69)	Championnat de France Long Circuit (3/3)



## UN SITE INTERNET DÉDIÉ **WWW.FFSAKARTING.ORG**

La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org) permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

# RÉSEAUX SOCIAUX

Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.

## **FFSA KARTING**

Outil indispensable pour suivre la saison, retrouvez toute l'actualité des meetings FFSA Karting sur Facebook. Événements, résultats d'épreuves, photos et vidéos, calendriers ou encore informations du quotidien sont relayés pour permettre à la communauté karting de vivre la saison au plus près de l'action.

## **@FFSA.KARTING**

Mis en place depuis 2018, la FFSA utilise ce compte Instagram pour permettre à ses passionnés de suivre la saison Karting en images. Lors des meetings, découvrez également les coulisses de chaque événement grâce aux stories. Ces dernières restent accessibles par la suite pour pouvoir revoir les plus beaux moments de chaque épreuve.

## **FFSA TV**

La chaîne YouTube FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile français. Toutes les disciplines ayant leur propre playlist, de nombreuses vidéos Karting sont partagées tout au long de la saison. Retrouvez des zooms sur les catégories, les interview pilotes, des caméras embarquées ou encore les résumés d'épreuves qui vous feront revivre les meetings FFSA Karting.



# LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



AGENCE NATIONALE DU SPORT



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION KARTING



ITAKA



LP TENT



AUVERADE



LIGNE DE COURSE



CAMBOX MÉCA

# LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



## TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).

## SAVOIE CHRONO IMPACT

## SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.



## KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, en collaboration avec le Service Communication de la FFSA.

# LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

Presse spécialisée partenaire des épreuves FFSA :



FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.



KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.



KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, Kartcom propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

# PARTENAIRES TECHNIQUES

## DE L'ÉPREUVE DE SAINT-AMAND



IAME

Fabricant italien des moteurs pour  
la catégorie Minime.

ROTAX



ROTAX

Fabricant autrichien de moteurs pour les  
catégories Cadet et Nationale.

VEGA

VEGA

Manufacturier des pneumatiques des catégories Minime,  
Cadet et Nationale.



 [www.facebook.com/julie.tonelli.52](https://www.facebook.com/julie.tonelli.52)

## **LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA**

**C**réée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

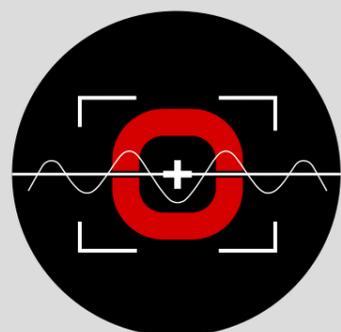
Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition.

Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

**[WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG](http://WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG)**



# cambox meca

[STORE.CAMBOXMECA.COM/FR/](https://store.camboxmeca.com/fr/)

## ZOOM PARTENAIRE : CAMBOX

### CAMBOX, LA CAMÉRA EMBARQUÉE 100% SPORTS MÉCANIQUES

**C**ompatible avec tous types de casques et de visières, la Cambox permet de filmer les mains libres en offrant sécurité, légèreté, discrétion, simplicité et design.

La Cambox se fixe à l'intérieur du casque sans toucher à la coque. Une fine bande de tissu Velcro® autocollant permet de placer la caméra en un clin d'oeil directement sous la visière. Pratiquement invisible, elle est à l'abri des chocs, des projections et des regards.

La Cambox est extrêmement légère, ce qui lui permet de maintenir l'équilibre du casque,

sans aucun risque de basculement.

De par ses nombreux coloris et la qualité de ses finitions, la Cambox possède un design inégalé. En plus de son aspect fun indéniabile, c'est aussi un outil de formation particulièrement adapté aux entraînements qui simplifie l'étude des trajectoires et du regard du pilote.

### MODÈLES

#### Cambox Mkv3 :

capteur 5 mégapixels – résolution full HD 1080p – poids 40g – autonomie 75 minutes – connexion par wifi

#### Cambox Mkv4 :

capteur 12 mégapixels - résolution 4K - stabilisation électronique – système audio 2 micros à réduction de bruit – poids 65g – autonomie 120 minutes en HD - connexion par wifi et Bluetooth – port USB-C

### STORE CAMBOX MECA EUROPE

Parc du vignoble  
130, rue Georges Charpak  
44115 Haute-Goulaine

+33 (0)2 40 71 90 05

✉ [bonjour@camboxmeca.com](mailto:bonjour@camboxmeca.com)

# CONTACTS

## **FFSA KARTING**

### **Marc Berteaux**

Responsable Service Karting  
Pôle Direction Technique Nationale

☎ +33 (0)1 44 30 24 39

✉ mberteaux@ffsa.org

## **OPÉRATEUR FFSA KARTING**

### **TKC : Patrick Bertin**

☎ +33 (0)6 95 51 21 29

☎ +33 (0)8 73 07 53 88

✉ contact.tkc@free.fr

## **CHARGÉ DE COMMUNICATION FFSA**

### **Grégoire Pelagatti**

☎ + 33 (0)1 44 30 24 06

☎ + 33 (0)7 86 09 94 12

✉ gpelagatti@ffsa.org

## **ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING**

### **Frédéric Billet**

☎ +33 (0)6 81 54 09 03

✉ frederic@kartcom.com

## **LIGUE DE KARTING CENTRE VAL DE LOIRE**

### **Présidente Martine Raynaud**

☎ +33(0)9 71 31 72 82

☎ +33(0)6 03 16 36 32

☎ +33(0)2 48 50 32 73

✉ crk.centre@wanadoo.fr

[www.kartingcentre.org](http://www.kartingcentre.org)

## **ORGANISATEUR**

ASK Saint Amand Montrond

### **Président: Franck Jamet**

☎ +33(0)6 22 40 34 60

✉ asso@kartingstamand.fr

[www.kartingstamand.fr](http://www.kartingstamand.fr)

## **CIRCUIT INTERNATIONAL DE SAINT AMAND**

D2144

18200 Colombiers

☎ +33(0)2 48 96 61 78

✉ asso@kartingstamand.fr

[www.kartingstamand.fr](http://www.kartingstamand.fr)

*Fédération Française du Sport Automobile  
32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 – France*

**WWW.FFSAKARTING.ORG**

