

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSA

/// GRAND PRIX ///

KARTING

22-23-24 OCTOBRE 2021

ANNEVILLE



COUPE DE FRANCE / COUPE DES RÉGIONS
MINIME / CADET / NATIONALE / S. CUP
M. CUP / G. CUP / KZ2 / KZ2 M. / KZ2 G



FFSA
KARTING

SOMMAIRE

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE	04
LE CIRCUIT D'ANNEVILLE	06
QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?	08
ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING	10
LES ÉPREUVES FFSA KARTING	14
LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE	16
LA COUPE DE FRANCE KARTING	18
LES CATÉGORIES	20
RASSEMBLEMENT DES EFK	30
CALENDRIER 2021	32
WWW.FFSAKARTING.ORG	34
LES RÉSEAUX SOCIAUX	36
LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA	38
LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE	46
ZOOM PARTENAIRE : LES EFK	48
CONTACTS	50



ne

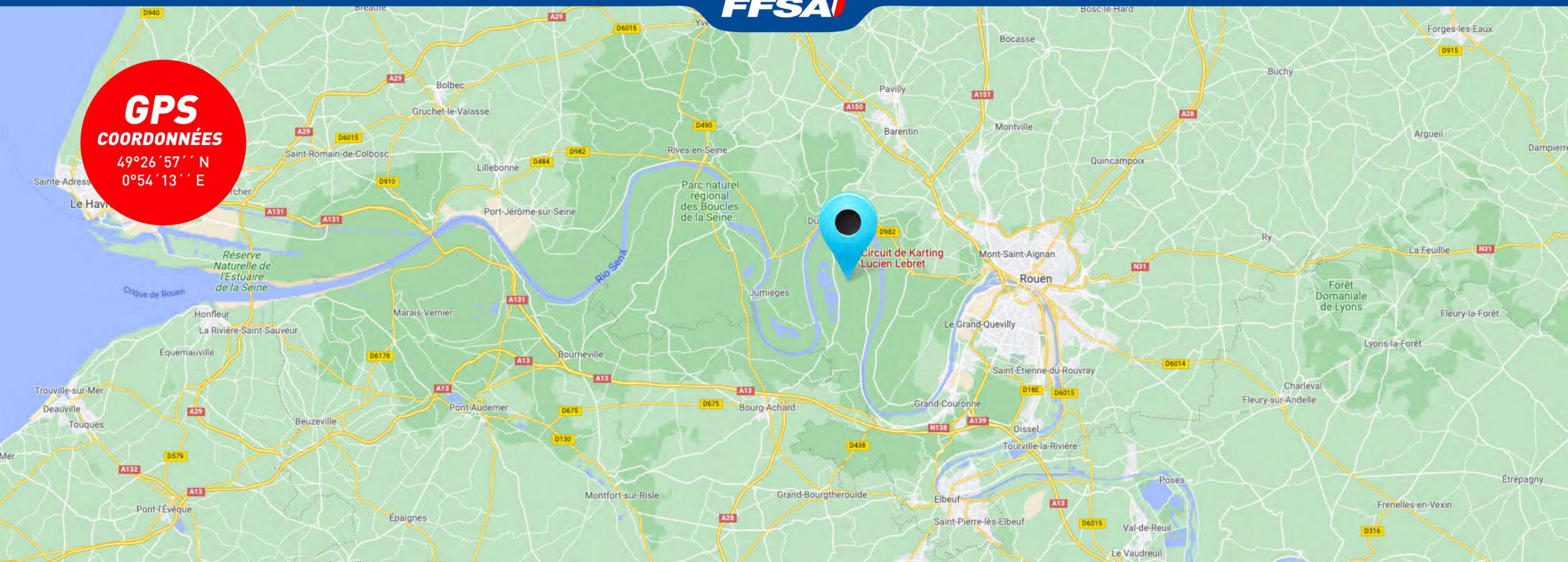


PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

L'ASK Rouen 76 organise les 23 et 24 octobre 2021, sur le circuit Lucien Lebreton d'Anneville-Ambourville (76), une épreuve FFSA Karting comprenant la Coupe de France Karting et la Coupe des Régions Karting.

**GPS
COORDONNÉES**

49°26'57" N
0°54'13" E



LE CIRCUIT D'ANNEVILLE- AMBOURVILLE

Le Circuit Lucien Leuret d'Anneville-Ambourville est une piste de compétition homologuée FFSA.

Le circuit normand développe 1217 mètres et dispose de l'une des plus longues lignes droites pour le karting (235 mètres) garantissant des vitesses de pointe élevées.

Le tout nouveau tracé, ouvert en 2011, offre aussi de longues parties très techniques favorisant la finesse de pilotage et la maîtrise du freinage. Construite en pente, la piste offre

ainsi un retour vers les stands (toute la partie technique) avec de belles réaccélération en sortie de virage.

Ce savant mélange entre vitesse de pointe, virages rapides et sinueux fait du circuit d'Anneville-Ambourville l'un des meilleurs tracés de la région, apprécié par tous les compétiteurs qui viennent s'y essayer. Le Championnat de France d'Endurance passe régulièrement par la piste rouennaise.

Si le tracé a été récemment rénové, les infrastructures ne sont pas en reste avec une salle de séminaire, un club house et son service de restauration ou encore des stands couverts.

Pierre Gasly, Julien Poncelet, Nicolas Jamin, Loïc Réguillon, Dominique Tiercelin, Franck Savouret, Yann Becq, Nathan Hédouin, et

tant d'autres ont donné ses lettres de noblesse au club rouennais en étant couronnés en compétitions nationales et internationales karting ou automobiles. Une Ecole Française de Karting très active assure la formation des jeunes pilotes à partir de 7 ans.

Le Circuit Lucien Leuret est situé à l'ouest de Rouen, 27 km environ par la rive droite en traversant la Seine avec le bac de Duclair, ou 44 km en restant sur la rive gauche en empruntant une portion de l'A13, sortie 24 Maison Brûlée.

**CIRCUIT
LUCIEN LEBRET**
www.kartinganneville.fr



QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent

sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes.

Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet (10-13 ans), Nationale (12-16 ans), KZ2 (15 ans +), KZ2 Master (30 ans +) et KZ2 Gentleman (45 ans +).

Le Championnat de France d'Endurance est ouvert à quatre catégories : Élite : pour les pilotes à partir de 14 ans, Espoir à partir de 12 ans, Cadet et Minime.

Le Championnat de France de Superkart propose des vitesses très élevées sur des circuits automobiles pour les pilotes à partir de 18 ans.

Le programme de la saison 2021 a été recentré sur les événements majeurs pour s'adapter aux conséquences de la

COVID-19. Entre le Sprint, l'Endurance, le Long Circuit et le Superkart, 18 titres de Champion de France seront décernés à l'issue des 15 meetings de début juin à fin novembre au sein de 12 catégories. Le Championnat de France Féminin et le Championnat de France Handikart sont organisés chaque saison lors des meetings nationaux Sprint.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior (accessible de 12 à 15 ans) sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING AVANT DE BRILLER EN SPORT AUTOMOBILE



KIMI RÄIKÖNEN



SEBASTIAN VETTEL



AYRTON SENNA



ALAIN PROST



LEWIS HAMILTON



NICO ROSBERG



MICHAEL SCHUMACHER



FERNANDO ALONSO



JEAN-ÉRIC VERGNE



MAX VERSTAPPEN



ESTEBAN OCON



PIERRE GASLY



CHARLES LECLERC



MICK SCHUMACHER



GEORGE RUSSELL



LANDO NORRIS





LES CHAMPIONNATS DE FRANCE FFSA KARTING

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000.

La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone.

DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

Le schéma de course d'une compétition de karting débute le vendredi par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel. Il se poursuit le samedi par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales du dimanche.

PROGRAMME PRÉVISIONNEL

VENDREDI 22 OCTOBRE

Essais libres officiels

SAMEDI 23 OCTOBRE

Essais chronométrés, finales 1 et 2

DIMANCHE 24 OCTOBRE

Finales 3 et podiums





COUPE DE FRANCE KARTING

La Coupe de France remet au goût du jour un concept en vogue jusqu'au début des années 2000 dans le karting. Il s'agit de rassembler les meilleurs pilotes régionaux de l'hexagone au cours d'une épreuve nationale unique pour clore la saison en beauté. La Coupe de France Karting se veut un évènement sportif en même temps que festif. Une dotation importante récompensera les meilleurs. Un train de pneumatiques de course sera offert à tous les pilotes engagés.

Neuf catégories régionales sont concernées pour les pilotes à partir de 7 ans jusqu'à 45 ans et plus.

Les participants à la Coupe de France sont qualifiés dans leur Ligue selon le processus choisi par chacune d'entre elles.

(Championnat de Ligue, Trophée régional ou courses club)

Le classement final de la Coupe de France sera établi, pour chaque pilote, par l'addition des points des trois finales.

LA COUPE DES RÉGIONS KARTING

Il s'agit d'un classement des meilleures performances réalisées pendant la Coupe de France Karting par chaque Ligue dans toutes les catégories. Cette compétition met en avant l'esprit d'équipe des compétiteurs de chaque région.

Le premier pilote de chaque Ligue, dans chaque catégorie, sera le seul à marquer des points pour sa ligue.

Chaque président de Ligue aura la possibilité de désigner un pilote joker dans une seule catégorie et lors d'une seule finale sur l'ensemble de la compétition. Ce pilote joker permettra de multiplier par 2 son nombre de points acquis lors de cette

finale uniquement dans le cadre de la Coupe des Régions.

Le titre de Vainqueur de la Coupe de Régions sera attribué à la Ligue ayant obtenu le plus grand nombre de points.

Dans l'enceinte du paddock, un village des ligues favorisera les regroupement et les échanges.



LES CATÉGORIES DE LA COUPE DE FRANCE

MINIME

- de 7 à 12 ans
- Châssis d'empattement 950 mm aux normes FIA Karting homologué par la FFSA
- Moteur : 60cc 2 temps IAME Gazelle refroidi par air, embrayage automatique et lanceur manuel, puissance : 8,5 cv environ
- Pneus : Vega Cadetti (pneus pluie interdits)
- Poids mini (pilote à bord) : 100 kg

CADET

- de 10 à 14 ans
- Châssis d'empattement 950 mm aux normes FIA Karting homologué par la FFSA.
- Moteur : 125 cc 2 temps Rotax Mini MAX refroidi par eau, à embrayage automatique et démarreur électrique, puissance environ 16,5 cv.
- Pneus : Vega M1 (pneus pluie interdits)
- Poids mini (pilote à bord) : 120 kg





NATIONALE

- de 12 à 16 ans
- Châssis aux normes internationales FIA Karting, frein hydraulique à l'arrière.
- Moteur : 125 cc 2 temps, Rotax MAX Junior, refroidi par eau, à embrayage automatique et démarreur électrique, puissance environ 21,5 cv.
- Pneus : Vega XH3 (slick) – Vega W6 (pluie)
- Poids mini (pilote à bord) : 145 kg

SÉNIOR CUP, MASTER CUP, GENTLEMAN CUP

- Châssis aux normes internationales FIA Karting, frein hydraulique à l'arrière.
- Moteur de type coupe de marque, 125cc 2 temps, refroidi par eau, à embrayage automatique et démarreur électrique, puissance inférieure à 30 cv
- Pneus : Vega XH3 (slick) – Vega W6 (pluie)
- Sénior Cup à partir de 14 ans
- Master Cup à partir de 32 ans
- Gentleman Cup à partir de 45 ans



KZ2, KZ2 MASTER, KZ2 GENTLEMAN

- Châssis aux normes internationales FIA Karting, frein hydraulique à l'avant et à l'arrière.
- 125 cc 2 temps refroidi par eau, embrayage manuel et boîte de vitesse à 6 rapports, puissance : environ 45cv.
- Pneus : Vega XH3 (slick) – Vega W6 (pluie)
- KZ2 à partir de 15 ans - poids mini (pilote à bord) : 175 kg
- KZ2 Master à partir de 32 ans - poids mini (pilote à bord) : 180 kg
- KZ2 Gentleman à partir de 45 ans - poids mini (pilote à bord) : 180 kg





RENCONTRE DES EFK

Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA seront intégrées à la Coupe de France lors d'une rencontre spécialement organisée à cette occasion.

Les objectifs et la démarche des EFK seront mis en valeur pour favoriser leur intégration à la filière de la compétition fédérale auprès d'un public plus large. Le rôle majeur de ce concept comme base du karting en France mérite en effet une place plus importante pour attirer davantage de jeunes vers les

catégories supérieures.

Les nouveaux Minikarts des EFK seront présentés au public à Anneville avant leur déploiement dans les EFK. Une démonstration en piste aura lieu en présence d'une trentaine de jeunes pilotes issus des EFK.

CALENDRIER FFSA KARTING 2021

CHAMPIONNATS DE FRANCE SPRINT

23-25 juillet	Belmont-sur-Rance (12)	Nationale, KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman
20-22 août	Saint-Amand-Montrond (18)	Minime, Cadet, Junior, Féminine
24-26 septembre	Varenes-sur-Allier (03)	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman, Handikart
1er-3 octobre	Lohéac (35)	Minime, Cadet, Nationale

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

5-6 juin	La Hague (50)	Championnat de France Junior
26-27 juin	Salbris (41)	Championnat de France Junior
31 juillet-1er août	Anneville-Ambourville (76)	Championnat de France Junior
21-22 août	Saint-Amand Montrond (18)	Championnat de France Junior
9-10 octobre	Aunay-les-Bois (61)	Championnat de France Junior

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE

3-4 juillet	Le Mans (72)	Elite, Espoir, Minime, Cadet
27-29 août	Le Mans (72)	Course de 24 heures en Elite et Espoir
25-26 septembre	Anneville-Ambourville (76)	Elite, Espoir, Minime, Cadet
6-7 novembre	Angerville (91)	Elite, Espoir, Minime, Cadet

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

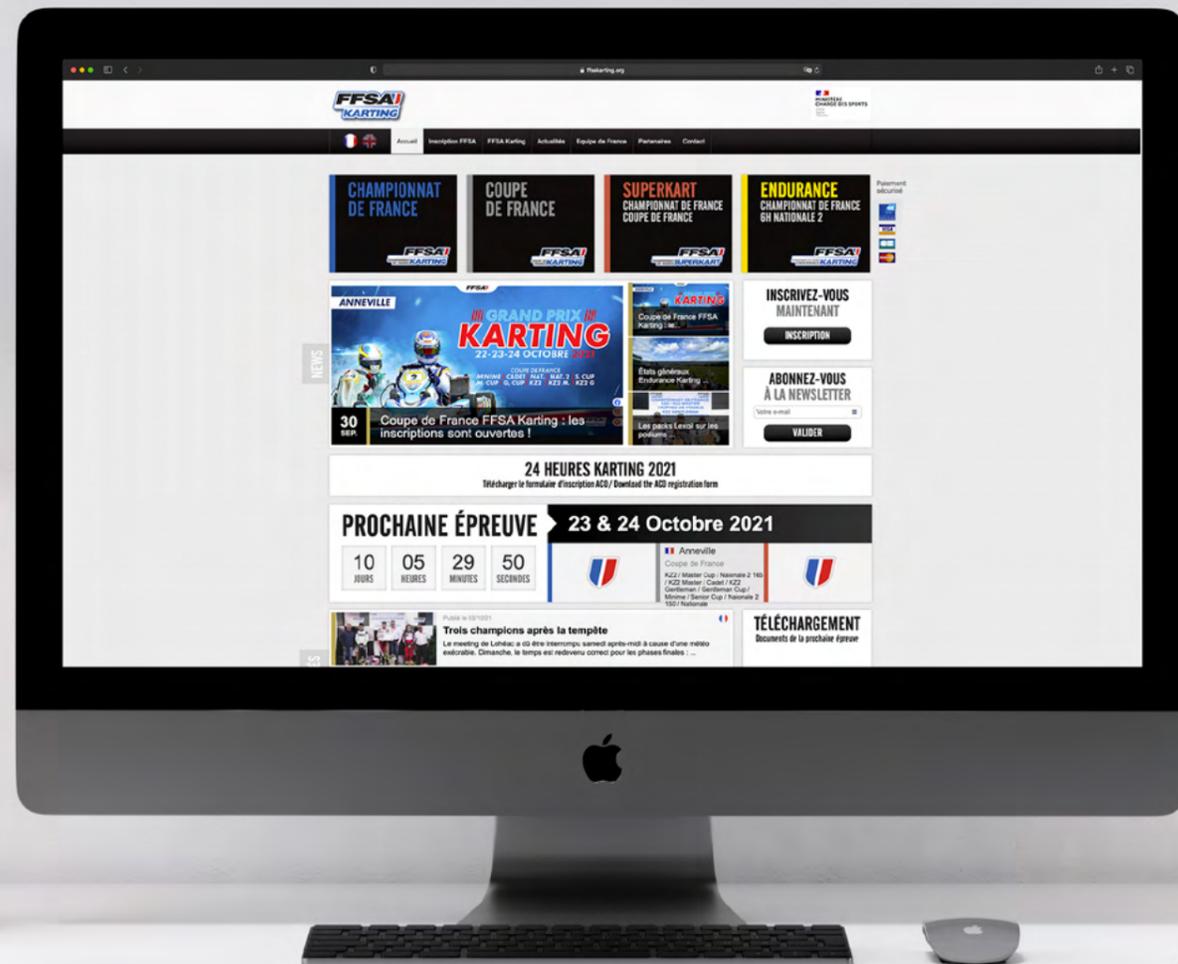
10-12 septembre	Pau-Arnos (64)	Championnat de France Long Circuit
19-21 novembre	Lyon Saint-Laurent-de-Mure (69)	Championnat de France Long Circuit

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

14-16 mai	Magny-Cours (58)	Championnat de France Superkart
18-20 juin	Anneau du Rhin (68)	Championnat de France Superkart
10-12 septembre	Pau-Arnos (64)	Championnat de France Superkart

COUPE DE FRANCE

23 & 24 octobre	Anneville-Ambourville (76)	Coupe de France
-----------------	----------------------------	-----------------



UN SITE INTERNET DÉDIÉ

WWW.FFSAKARTING.ORG

La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

RÉSEAUX SOCIAUX

Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.

FFSA KARTING

Outil indispensable pour suivre la saison, retrouvez toute l'actualité des meetings FFSA Karting sur Facebook. Événements, résultats d'épreuves, photos et vidéos, calendriers ou encore informations du quotidien sont relayés pour permettre à la communauté karting de vivre la saison au plus près de l'action.

@FFSA.KARTING

Mis en place depuis 2018, la FFSA utilise ce compte Instagram pour permettre à ses passionnés de suivre la saison Karting en images. Lors des meetings, découvrez également les coulisses de chaque événement grâce aux stories. Ces dernières restent accessibles par la suite pour pouvoir revoir les plus beaux moments de chaque épreuve.

FFSA TV

La chaîne YouTube FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile français. Toutes les disciplines ayant leur propre playlist, de nombreuses vidéos Karting sont partagées tout au long de la saison. Retrouvez des zooms sur les catégories, les interview pilotes, des caméras embarquées ou encore les résumés d'épreuves qui vous feront revivre les meetings FFSA Karting.



LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



AGENCE NATIONALE DU SPORT



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION KARTING



ITAKA



LP TENT



CAMBOX MÉCA

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).

SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIECHRONOIMPACT réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, en collaboration avec le Service Communication de la FFSA.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

Presse spécialisée partenaire des épreuves FFSA :

france**auto**
SPÉCIAL KARTING

FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.

KART
mag

LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.

KART
mag

KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.

KARTCOM
NEWS #

KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.

KARTCOM

KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, Kartcom propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.

Mondial
KARTING
www.mondial-karting.com

MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

Mediasuperkart
www.mediasuperkart.com

MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES DE L'ÉPREUVE D'ANNEVILLE



VEGA

Manufacturier des pneumatiques de toutes les catégories.



IAME

Fabricant italien des moteurs Minime et X30 (Senior Cup).




ROTAX

Fabricant autrichien de moteurs Cadet, Nationale et Rotax MAX (Senior Cup).



DELL'ORTO

Fabricant italien des carburateurs Cadet, Nationale et KZ2.



WWW.FACEBOOK.COM/JULIE.TONELLI.52

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands évènements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition.

Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG

ZOOM PARTENAIRE

FFSA KARTING :

LES EFK

Concernée par la formation des plus jeunes pilotes, la Fédération Française du Sport Automobile prodigue, depuis maintenant plusieurs années, le meilleur enseignement possible aux débutants en karting au sein des Ecoles Françaises de Karting réparties sur l'ensemble du territoire

Résultat d'un partenariat bien compris entre les ASK, les circuits et la fédération, les Écoles Françaises de Karting ont plusieurs missions :

- Enseigner les bases du pilotage par des moniteurs diplômés d'État
- Faciliter l'accès à la pratique du karting de compétition
- Sensibiliser les jeunes au respect des règles

Les principes de ces enseignements sont basés sur des valeurs telles que :

- **Le respect de soi et des autres** : comportement sportif et civique
- **Le respect de la signalisation** : les drapeaux sur circuit ; les panneaux sur la route
- **Le respect des officiels** : les arbitres sportifs fédéraux sur circuit ; les autorités de police sur la route

- **Le respect des règles** : le code sportif sur circuit et le code de la route

Chaque EFK est équipée d'une flotte de Minikarts spécialement dédiés. Ces karts sont étudiés pour les pilotes de 6 à 11 ans. Au-delà, l'EFK peut mettre à la disposition des pilotes des karts en rapport avec leur âge.

La progression et le niveau de chaque pilote fait l'objet d'une évaluation par un moniteur diplômé à travers un livret personnel. Trois diplômes valident les acquis : Volant de Bronze, Volant d'Argent et Volant d'Or. Ce dernier est indispensable pour participer à des compétitions fédérales avant 8 ans.

Le [site officiel des EFK](#) permet d'obtenir toutes les informations nécessaires ainsi que de trouver l'EFK la plus proche de son domicile.



CONTACTS

FFSA KARTING

Marc Berteaux

Responsable Service Karting
Pôle Direction Technique Nationale

☎ +33 (0)1 44 30 24 39

✉ mberteaux@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA KARTING

TKC : Patrick Bertin

☎ +33 (0)6 85 13 29 26

☎ +33 (0)8 73 07 53 88

✉ contact.tkc@free.fr

CHARGÉ DE COMMUNICATION FFSA

Grégoire Pelagatti

☎ + 33 (0)1 44 30 24 06

☎ + 33 (0)7 86 09 94 12

✉ gpelagatti@ffsa.org

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet

☎ +33 (0)6 81 54 09 03

✉ frederic@kartcom.com

LIGUE DE KARTING DE NORMANDIE

Président : Claude Gripon

La Fuie – 61200 Aunon le Faucon

☎ +33 (0)8 73 07 53 88

✉ contact.tkc@free.fr

ASK ROUEN 76

Président : Jean-Charles Dumont

1444 chemin d'Ambourville
76480 Anneville-Ambourville

☎ +33(0)6 09 23 86 49

✉ dumont.jean.charles@orange.fr

www.karting-normandie.fr

KARTING D'ANNEVILLE- AMBOURVILLE

1444 chemin d'Ambourville
76480 Anneville-Ambourville

☎ +33(0)2 35 76 98 76

☎ +33(0)6 45 33 98 20

www.karting-normandie.fr

Fédération Française du Sport Automobile
32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 – France

WWW.FFSAKARTING.ORG

