

DOSSIER DE PRESENTATION FFSA KARTING

FFSA

KARTING 2023



**CHAMPIONNATS &
COUPES DE FRANCE**

SOMMAIRE

- 4 **Présentation de la saison 2023**
- 6 **Qu'est-ce que le Karting de compétition ?**
- 8 **Ils ont débuté en karting**
- 10 **Les Championnats et Coupes de France**
- 12 **Le déroulement des épreuves**
- 14 **Calendrier FFSA Karting 2023**
- 16 **Le site www.ffsakarting.org**
- 18 **Les réseaux sociaux**
- 20 **Les partenaires karting de la FFSA**
- 26 **La Fondation Julie Tonelli**
- 32 **Sprint**
 - » Les Championnats de France
 - » Le Championnat de France Junior
 - » La Coupe de France / Coupe des Régions
 - » Rassemblement national des EFK
- 78 **Long Circuit**
 - » Le Championnat de France
- 88 **Superkart**
 - » Le Championnat & Coupe de France
- 94 **Contact**



PRÉSENTATION DE LA SAISON **FFSA** **KARTING 2023**

Le programme de la saison 2023 a été recentré sur les événements majeurs. Entre le Sprint, le Long Circuit et le Superkart, 15 titres de Champion de France seront décernés à l'issue des 16 meetings de mars à octobre au sein de 13 catégories. Le Championnat de France Féminin et le Championnat de France Handikart sont organisés chaque saison lors des meetings nationaux Sprint. 9 vainqueurs seront récompensés lors des deux Coupes de France tandis que la nouvelle catégorie internationale OK-N fera son apparition à l'occasion de son Trophée de France.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior (accessible de 12 à 15 ans) sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.





QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Mini 60 (8-12 ans), Nationale (12-17 ans) et Junior (12-15 ans) Sénior (14 ans +), Master (30 ans +) et Gentleman (45 ans +), KZ2 (15 ans +), KZ2 Master (30 ans +) et KZ2 Gentleman (45 ans +).

Le Superkart propose des vitesses très élevées sur des circuits automobiles pour les pilotes à partir de 18 ans.

ILS ONT DÉBUTÉ EN **KARTING** AVANT DE BRILLER EN **SPORT AUTOMOBILE**



AYRTON SENNA



ALAIN PROST



MICHAEL SCHUMACHER



FERNANDO ALONSO



SEBASTIAN VETTEL



LEWIS HAMILTON



MAX VERSTAPPEN



ESTEBAN OCON



PIERRE GASLY



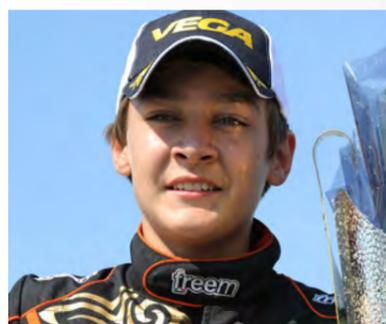
CARLOS SAINZ



CHARLES LECLERC



ALEXANDER ALBON



GEORGE RUSSELL



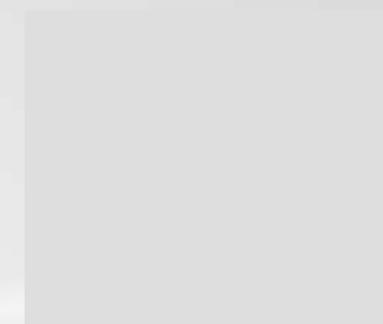
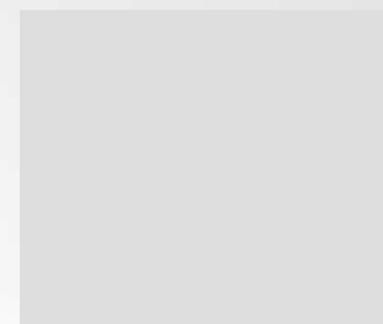
LANDO NORRIS



NYCK DE VRIES



OSCAR PIASTRI





LES CHAMPIONNATS DE FRANCE FFSA KARTING

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et le développement du karting en France depuis 2000. La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Martine Raynaud, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone.

LES COUPES DE FRANCE

Les Coupes de France ont un positionnement plus accessible grâce à un format de course resserré ou une plus grande souplesse réglementaire. Elles permettent à un large éventail de pilotes de participer à une confrontation nationale.

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma d'une compétition de karting peut varier selon les catégories et le statut de l'épreuve, mais conserve toujours la même structure.

La compétition débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel. Elle se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les 36 meilleurs pilotes pouvant participer aux phases finales.

Dans le cas d'un Championnat sur une seule épreuve, le vainqueur de la finale est couronné Champion de France.

Lorsque le Championnat se déroule sur plusieurs épreuves, le classement s'effectue en additionnant les points marqués lors de chaque épreuve, avec un éventuel décompte du moins bon résultat.



CALENDRIER CHAMPIONNATS ET COUPES DE FRANCE KARTING 2023

CHAMPIONNATS DE FRANCE SPRINT

14-16 juillet	Septfontaine	Senior / Master / Gentleman & Handikart
21-23 juillet	Salbris	Mini 60 / Féminin / Trophée de France OK-N
22-24 septembre	Varenes-sur-Allier	KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman / Nationale

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

18-19 mars	Le Mans	Championnat de France Junior R1
22-23 avril	Mirecourt	Championnat de France Junior R2
27-28 mai	Varenes-sur-Allier	Championnat de France Junior R3
24-25 juin	Anneville-Ambourville	Championnat de France Junior R4
22-23 juillet	Salbris	Championnat de France Junior R5

COUPE DE FRANCE

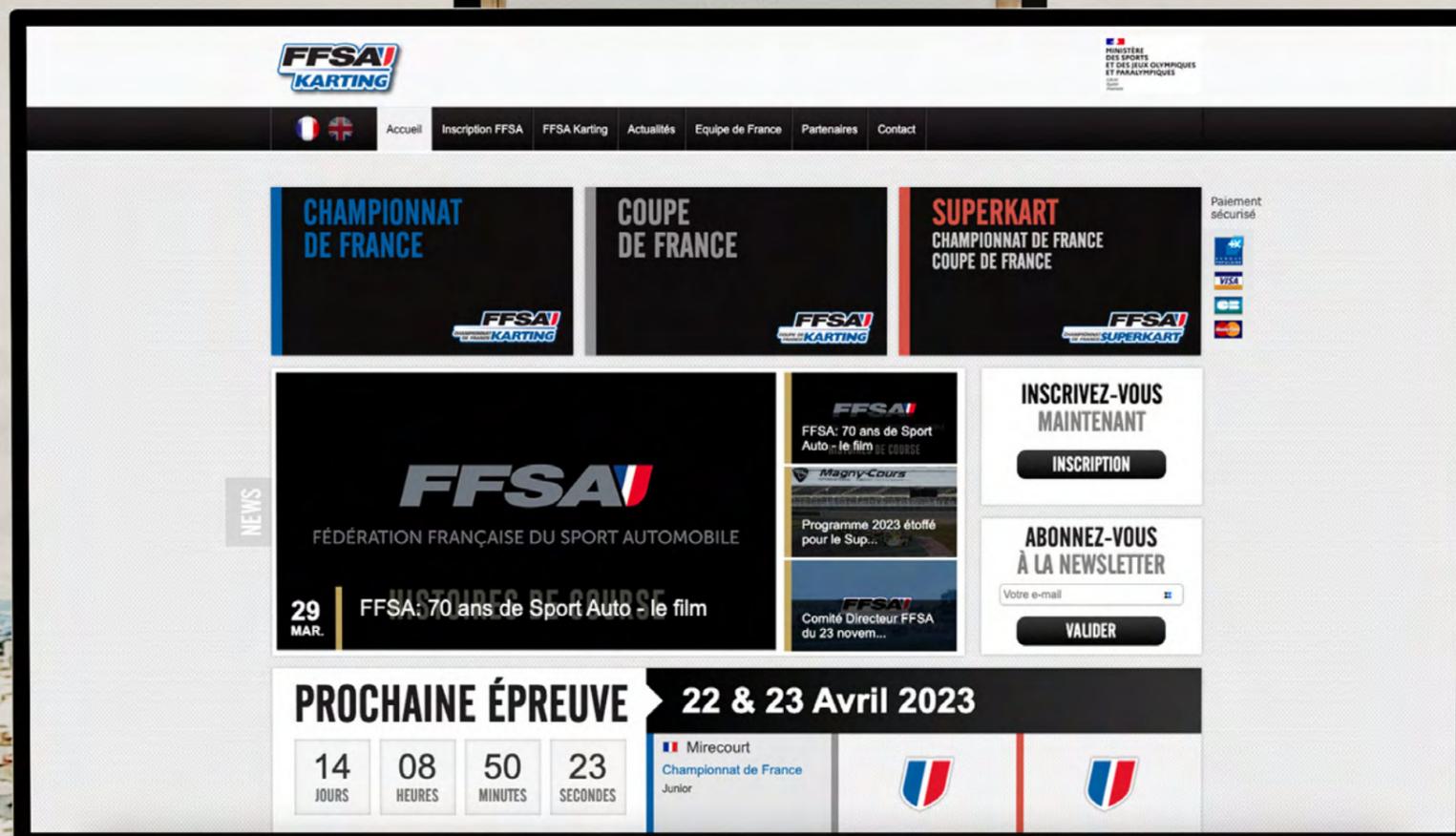
25-27 août	Angerville	Coupes de France / Coupe des Régions & Rencontre Nationale EFK
------------	------------	--

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

24-25 juin	Carole	Championnat de France Long Circuit R1
21-22 octobre	Lyon	Championnat de France Long Circuit R2

CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE SUPERKART

5-7 mai	Lédenon	Championnat de France Superkart R1
27-29 mai	Magny-Cours	Championnat de France Superkart R2
8-10 septembre	Nogaro	Championnat de France Superkart R3
29 septembre-1er octobre	Le Vigeant	Championnat de France Superkart R4



LE SITE INTERNET FFSA KARTING

La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

WWW.FFSAKARTING.ORG



LES RÉSEAUX SOCIAUX

A fin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, la FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.



FFSA Karting

Réseau social important de la Fédération, la page Facebook FFSA Karting est un outil indispensable pour le suivi de la saison karting. Communiqués, calendriers, photos d'actions, résumés vidéo des meetings ou actualités du quotidien y sont relayés régulièrement pour un suivi optimal des évènements FFSA Karting à travers la France.



@ffsa.karting

Nouveauté de la fin de saison 2018, le Service Karting possède désormais son compte Instagram pour poster les plus belles photos de karting de l'année. Lors des meetings, des stories et des réels sont partagés, afin que les abonnés puissent découvrir les coulisses de chaque évènement, et resteront accessibles par la suite.



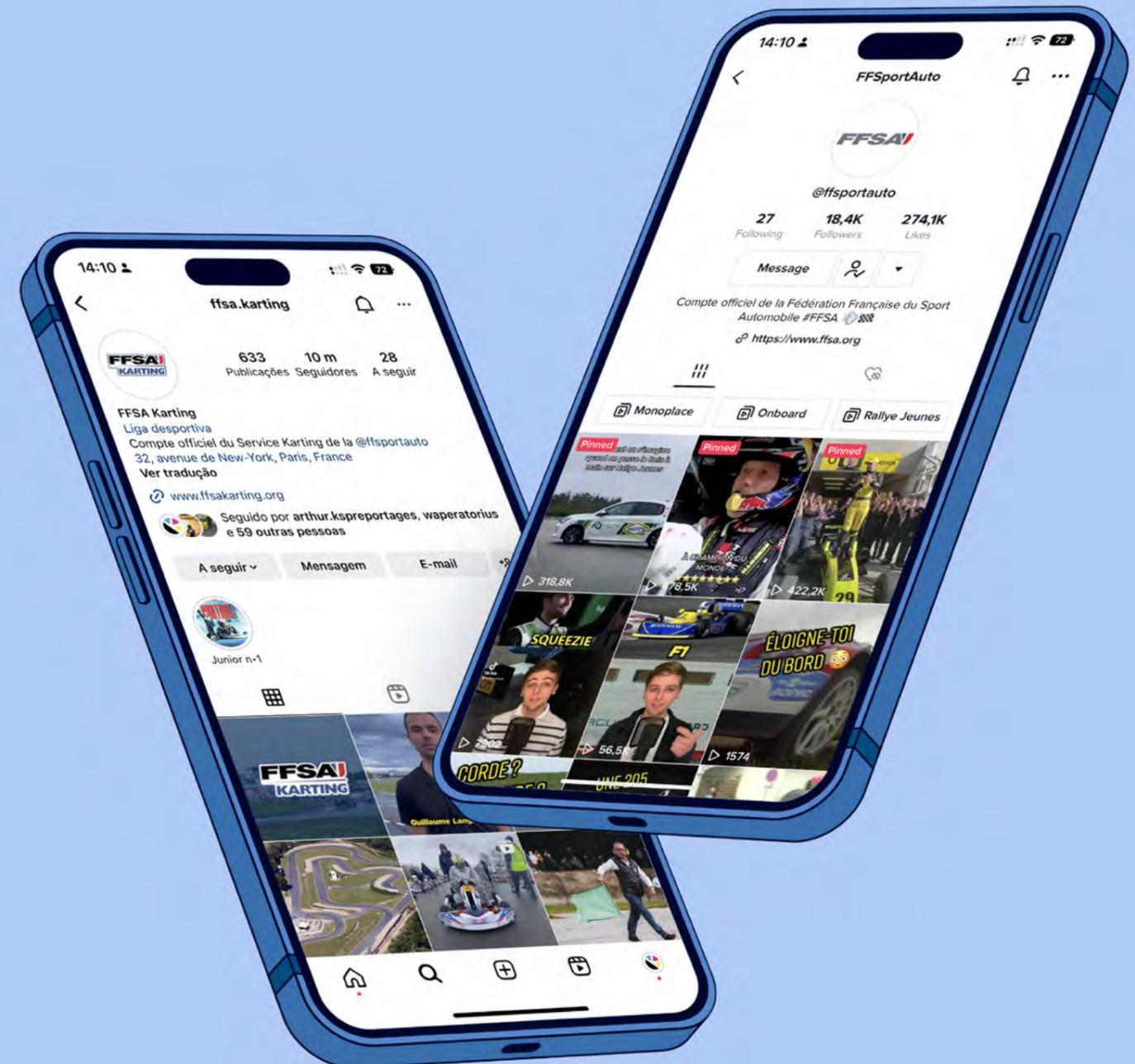
FFSA TV

FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile puisque chaque discipline de la Fédération possède son propre onglet. Zoom sur les catégories, interviews des acteurs karting ou encore caméra embarquée sont mis à disposition des passionnés pendant les Championnats et Coupes de France FFSA Karting. Après chaque meeting Sprint, une vidéo highlights est également mise en ligne.



ffsa sport auto

Ce compte relaie de manière dynamique les faits marquants du sport automobile et du karting.



LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



AGENCE NATIONALE DU SPORT



CIK-FIA



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE



ACTION KARTING



ITAKA SHOP



LP TENT



ARTIXIUM

LA FFSA S'APPUIE SUR UNE ÉQUIPE DE PROFESSIONNELS AU SERVICE DES PILOTES, DES TEAMS ET DES ORGANISATEURS :



TEAM KARTING COMPÉTITION

Accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).



APEX TIMING

Chronométrateur officiel FIA Karting depuis sa création en 2011, remplit aussi cette mission lors des épreuves FFSA. Grâce à son goût prononcé pour l'innovation, Apex Timing assure la publication des résultats et des classements officiels, ainsi que la circulation des informations entre les officiels et diffusion du live-timing.



KSP Reportages

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Service Presse de la FFSA.

PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA :



FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.



KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



KART-ACTU.COM

Ce nouveau site internet consacré au karting diffuse régulièrement des informations régionales, nationales et internationales.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands évènements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.



Now, it's time
to join **the motion**



DELLORTO, LA PASSION ITALIENNE DE LA CARBURATION

L'entreprise familiale Dellorto a vu le jour en 1933 dans la fabrication de carburateurs pour motos de série puis de course quelques années plus tard avec l'utilisation de l'aluminium. Le secteur automobile a été abordé dans les années 60. À l'origine d'une conception techniquement très élaborée, Dellorto a toujours gardé la main sur l'ensemble de la chaîne de fabrication de ses produits. Sa réputation a rapidement grandi en parallèle de ses nombreux succès sportifs sur deux ou quatre roues avec des partenaires prestigieux comme BMW, Honda, Ferrari, Alfa Romeo, Ford, Lotus ou Renault Sport.

En karting, Dellorto fournit depuis de nombreuses années en exclusivité les carburateurs à cuve des catégories 125 à boîte de vitesses type KZ ou KZ2 en remportant régulièrement les appels d'offres de la FFSA et de la CIK-FIA. La marque italienne a également été choisie par Rotax pour équiper les moteurs MAX 125 depuis leur lancement en 1997. Les mécaniques Vortex DDJ du Trophée Académie de la CIK-FIA et du Championnat de France Junior utilisent également des carburateurs Dellorto. Associé au réglage de la hauteur d'aiguille, le changement de gicleur permet de faire face à toutes les situations grâce à la qualité de conception et de fabrication Dellorto.

Vainqueur de l'appel à concurrence concernant les carburateurs catégorie KZ2, Dellorto devient le nouveau partenaire officiel de la FFSA pour les Championnats de France KZ2 et la Coupe de France KZ2 pour la période 2023-2025 en contribuant à la dotation des ces compétitions.



WFR SOLUTIONS, LE RACE CONTROL SIMPLE ET EFFICACE

Wise Frontier a conçu et réalisé l'ensemble de son Race Control en se basant sur l'expérience de la course de ses techniciens qui sont également des officiels reconnus en gestion de compétition.

FACILITÉ ET RAPIDITÉ DE MISE EN OEUVRE

Le premier point sur lequel WFR a basé son système concerne la facilité d'installation, de mise en œuvre et de désinstallation. Grâce à sa maîtrise, l'équipe WFR a la capacité de positionner rapidement un nombre suffisant de caméras aux endroits les plus stratégiques. La solution est adaptable et autonome dans toutes les situations. L'utilisation de caméras

télécommandées permet de changer la perspective.

UNE EFFICACITÉ INDISPUTABLE

L'expérience de la compétition a été primordiale pour la conception du projet WFR. Son exploitation s'appuie également sur une équipe des plus qualifiées, tant sur le plan technique que sportif.

Cela permet des interventions rapides et à bon escient pour filtrer les informations pertinentes à fournir aux commissaires sportifs pour qu'ils puissent prendre leurs décisions en toute connaissance de cause. C'est un élément important dans les rapports entre les officiels et les concurrents.

RÉFÉRENCES

WFR a développé son système de Race Control en 2013 et a commencé à assurer ses prestations à partir de 2014 au Portugal et en Espagne. Son activité s'étend maintenant à plusieurs pays européens comme la France ainsi que l'Amérique du Sud. WFR a notamment collaboré avec succès à la réussite des Rotax Max Challenge Grand Finals 2018 à Paraiba

(BRA) et 2019 à Sarno (ITA), au Rotax Max Challenge International Trophy 2019 au Mans (FRA) ou encore à la National Series Karting en France.

PARTENAIRE DE LA FFSA

WFR est partenaire de la FFSA en ce qui concerne le Race Control pour les Championnats de France Sprint, la Coupe de France Sprint ainsi que le Championnat de France Junior Karting au long de la saison 2023.



SPRINT



LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Senior / Master / Gentleman & Handikart
Circuit de l'Enclos - Septfontaine 14-16 juillet

L'ASK de l'Enclos, sous la responsabilité de son Président Daniel Girardet va avoir le plaisir d'organiser les 14 au 16 juillet la première épreuve Sprint de la saison fédérale 2023.

Les quatre premiers titres seront décernés à Septfontaine, comme en 2020, à l'issue d'un meeting qui rassemble les Championnats de France Sénior, Master et Gentleman ainsi que le Championnat de France Handikart.

LE CIRCUIT DE L'ENCLOS À SEPTFONTAINE

Long de 1172 m sur une largeur de 7,5m, le Circuit de l'Enclos est homologué en catégorie 1 par la FFSA depuis 1992. Dans un cadre naturel et vallonné, la piste propose une partie rapide et des virages techniques sur un tracé roulant ne manquant pas de grip. Coupes de France et Championnats de France s'y sont succédés depuis 1994 : N125, Minime, Cadet, Minikart, FFSA Junior, Promo 2 et Féminin.

Propriété de la famille Girardet depuis une quinzaine d'années, les installations du circuit de l'Enclos ont évolué depuis leur création en 1992 au cœur d'un domaine de 8 ha représentatif des paysages du Haut Doubs. Le revêtement de la piste a été refait à neuf en 2017.

Les infrastructures comprennent, outre un grand paddock éclairé et sonorisé, ainsi que toutes les commodités d'accueil et de gestion des courses, un restaurant et un magasin spécialisé dans le karting.

Le Circuit de l'Enclos a ouvert depuis 2008 une École Française de Karting agréée par la FFSA qui se place parmi les plus actives de France.

Accès au Circuit de l'Enclos

Le circuit de l'Enclos est situé au sud de Besançon, entre Dole et Pontarlier dans le département du Doubs (25). Il est accessible en venant de Paris via les autoroutes A36 puis A39, sortie 6 Dole Centre, puis direction Salins-les-Bains et Levier.



GPS
COORDONNÉES
46°57'39 N
6°11'14 E

LES CATÉGORIES SÉNIOR, MASTER ET GENTLEMAN

Catégories fédérales introduites en 2018 s'appuyant sur une motorisation X30 de l'usine italienne IAME, Senior, Master et Gentleman procurent de bonnes sensations de pilotage dans la lignée des origines du karting. Les compétitions séduisent un grand nombre d'amateurs et produisent des courses très disputées.

La participation préalable au championnat de Ligue est requise pour y participer.

Âge : pilotes âgés de 14 ans minimum en Senior, 30 ans minimum en Master et 45 ans minimum en Gentleman

- ◉ Châssis homologué FIA Karting
- ◉ **Moteur :** monotype 125 cc 2 temps
- ◉ **Marque :** IAME type X30
- ◉ Refroidissement liquide
- ◉ **Régime maxi :** 16000 tr/min (limiteur)
- ◉ Embayage automatique et démarreur électrique
- ◉ Carburateur Tillotson HW27A, diamètre 26 mm
- ◉ **Puissance :** 30 CV environ
- ◉ **Pneus :** Vega XH3 (slick) - Vega W6 (pluie)
- ◉ **Poids mini (pilote à bord) :** 158 kg (168kg en Master et Gentleman)





PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE SÉNIOR

2022	Evan Giltaire
2020	Guillaume Barbarin
2019	David Leguem
2018	Bastien Gassin

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE MASTER

2022	Guillaume Barbarin
2020	Thomas Ricci
2019	Julien Poncelet
2018	Morgan Riche

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE GENTLEMAN

2022	David Chenillot
2020	Willy Runget
2019	Gilles Matrullo
2018	Franck Rouxel

CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIKART

La pratique du Handikart en France est assez répandue depuis de nombreuses années. Le karting reste en effet un sport mécanique relativement accessible aux handicapés, hémiplésés ou même tétraplésés. La création par la FFSA de la première Coupe de France en 2011 à Essay, dans le cadre d'une compétition mondiale de la CIK-FIA a beaucoup fait pour la reconnaissance de cette catégorie. Depuis 2015, la compétition nationale Handikart a pris le statut de Championnat de France.

C'est le règlement technique de la catégorie fédérale Sénior et celui de la Coupe de Marque Rotax Max qui servent de base au Championnat de France Handikart, mais chaque concurrent doit adapter sa machine à son handicap au niveau des commandes qui peuvent être regroupées au volant ou faire appel à d'autres systèmes.

La nouvelle réglementation mise en œuvre en 2021 a revu la classification des handicaps en fonction du nombre de commandes adaptées nécessaires à chaque pilote. L'échelle de poids a également été modifiée pour donner lieu à des courses plus disputées.

- **H1** : 0 ou 1 commande adaptée poids mini 170 kg pilote à bord
- **H2** : 2 commandes adaptées poids mini 165 kg pilote à bord
- **H3** : 3 commandes adaptées poids mini 160 kg pilote à bord





Âge : pilotes âgés de 14 ans minimum,

- ⦿ Châssis homologué FIA Karting
- ⦿ **Pneus :** Vega XH3 (slick) - Vega W6 (pluie)
- ⦿ **Moteur :** 2 temps de 125 cc à refroidissement liquide
- ⦿ Embrayage et démarreur électrique.
- ⦿ Préparation interdite.

IAME type Parilla X30

- ⦿ **Puissance :** 30 CV
- ⦿ Régime maxi 16000 tr/min

Rotax type Max 125 FR

- ⦿ **Puissance :** 30 CV
- ⦿ Régime maxi 13800 tr/min

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE HANDIKART

2022	Omar Megari
2021	Omar Megari
2020	Maxime Léger
2019	Maxime Léger
2018	Maxime Léger
2017	Adrien Turkawka
2016	Nicolas Godard de Donville
2015	Adrien Turkawka
2014	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2013	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2012	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2011	Alain Nicolle (Coupe de France)

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Championnat de France

**Mini 60, Féminin, Trophée de France OK-N,
Salbris 21-23 juillet**

L'ASK Salbris et son Président Alain Frot accueillent du 21 au 22 juillet 2023 le Championnat de France Féminin, le Championnat de France Mini 60 et le Trophée de France OK-N sur le Circuit International de Salbris (41).

LE CIRCUIT INTERNATIONAL DE SALBRIS

Le Circuit International de Salbris est situé dans le Loir-et-Cher (41), en région Centre, au cœur de la Sologne, à seulement 20 min d'Orléans ou de Bourges, et 1h30 de Paris.

Il a été créé en 1990 par l'Association Sportive de Karting de Salbris avec le soutien de la municipalité.

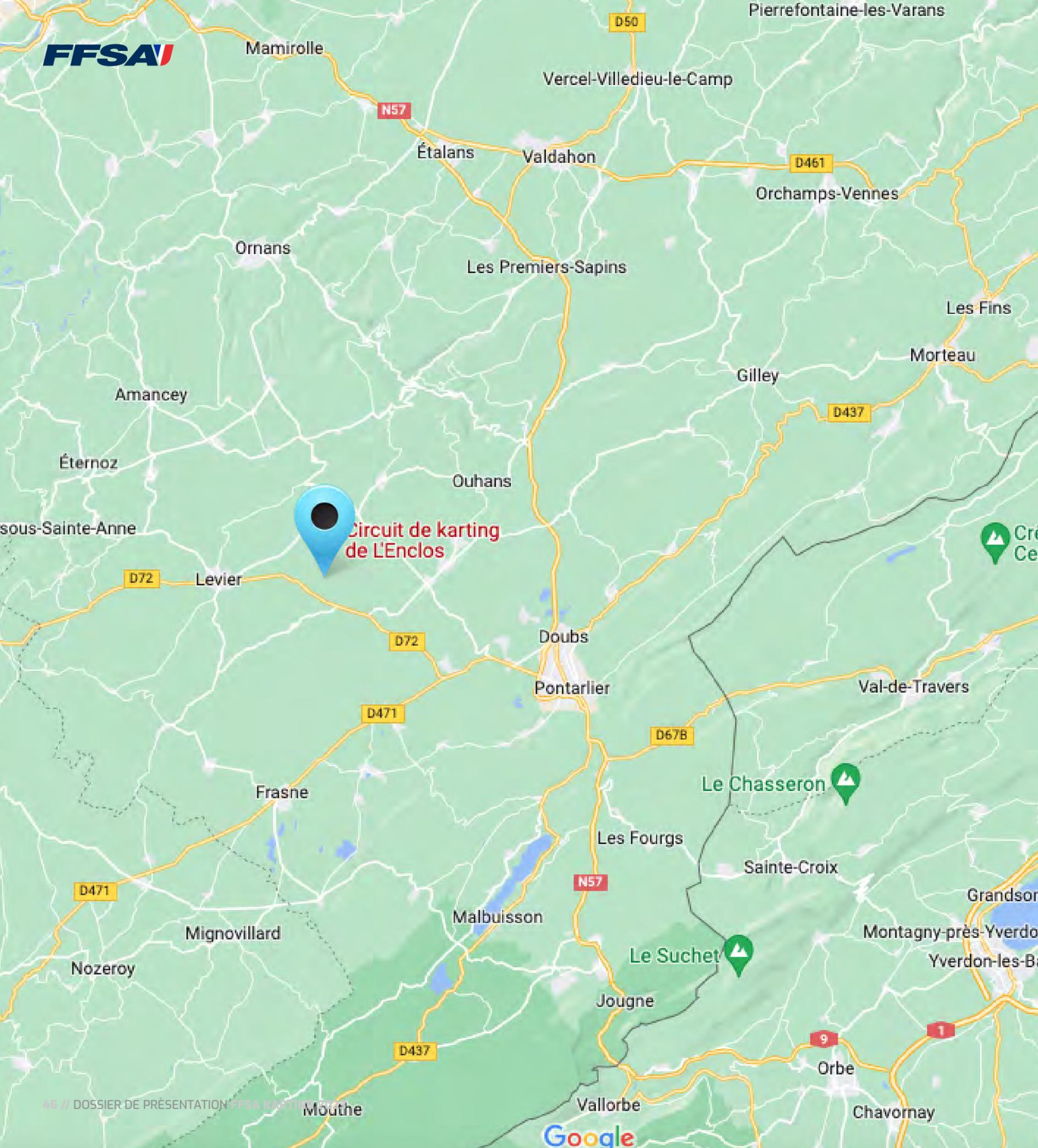
En 1991, Sologne Karting a été choisie pour assurer la gestion du site afin de le faire vivre en dehors des compétitions officielles. C'est l'actuel propriétaire du circuit, géré par Guillaume Berteaux.

Le circuit de Salbris a accueilli par le passé de nombreuses courses internationales de Championnat d'Europe et Championnat du Monde, des Grand Prix Karting FFSA, une manche de la WSK, le Rotax Max Euro Challenge, en plus d'autres compétitions nationales, Championnats de France, Coupes de France, et régionales.

GPS
COORDONNÉES

47°45'00" N
2°03'04" E





Salbris a organisé le Championnat de France KZ2 en 2019 et la 1re épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting KZ et KZ2 ainsi que du Trophée Académie FIA Karting en 2018.

Long de 1500 m, le tracé comprend des parties assez sinueuses, des courbes rapides et une longue ligne droite. Très sélectif, il ne pardonne que rarement les écarts de trajectoires. Construit sur un terrain plat, il est facilement accessible pour les spectateurs qui peuvent profiter d'une bonne vue d'ensemble.

Réputée pour la qualité de ses organisations, l'équipe de l'ASK Salbris est emmenée par son dynamique président, Alain Frot en bonne entente avec Sologne Karting. A Salbris, la convivialité n'est pas un vain mot.

Une Ecole Française de Karting très active permet la formation des très jeunes pilotes à Salbris. L'association Kartagene propose de son côté des formations plus poussées pour les pilotes déjà impliqués en compétition et s'investit activement dans le développement de l'audience du karting auprès d'un large public.

Accès

Le circuit se trouve en bordure de l'autoroute A 71, entre Orléans et Vierzon. Sortie Salbris en venant du nord, sortie Vierzon Nord en venant du sud. Suivre ensuite la N20 (D2020) jusqu'au lieu-dit « les Maisons Rouges » situé à environ 5 km au sud de Salbris

CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ

Les Féminines s'affrontent au volant de karts des catégories Senior ou Rotax Max.

Âge : pilotes à partir de 14 ans dans l'année

- ◉ Châssis homologué FIA Karting
- ◉ **Moteur :** 2 temps de 125 cc à refroidissement liquide
- ◉ Embayage et démarreur électrique.
- ◉ Préparation interdite.

IAME type Parilla X30

- ◉ **Puissance :** 30 CV
- ◉ Régime maxi 16000 tr/min

Rotax type Max 125 FR

- ◉ Puissance : 30 CV
- ◉ **Pneus :** Vega XH3 (slick) - Vega W6 (pluie)
- ◉ Poids mini (pilote à bord) : 150 kg

PALMARÈS CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ

2022	Luna Cléret
2021	Luna Cléret
2020	Caroline Candas
2019	Doriane Pin
2018	Léonie Claude
2017	Lydie Valichon
2016	Charlotte Morelli
2015	Royane Hamidat Sodez
2014	Eva Bénès





CHAMPIONNAT DE FRANCE MINI 60

La catégorie Mini 60 a été introduite en France en 2023 pour les pilotes de 8 à 12 ans en remplacement des anciennes catégories Minime et Cadet.

Elle s'inspire de la réglementation du Mini groupe 3 FIA Karting en limitant la course à l'armement. Pneumatiques uniquement slick, motorisation monomarque 60 cc avec démarreur électrique, possibilités d'optimisation réduites et contrôles poussés en sont les caractéristiques principales.

Dans le but de mettre en évidence le talent des pilotes avant le travail des motoristes, les moteurs du Championnat de France Mini 60 seront tirés au sort sur le principe de la location auprès de Vortex France (TKF) qui a remporté l'appel d'offres.

Rotax type Max 125 FR

- Homologation FFSA 2023-2027
- 60 cc 2 temps refroidissement par air
- Démarreur électrique et embrayage automatique
- Régime maxi 14.000 tr/min
- Préparation interdite
- Pneumatiques Vega Cadetti
- Poids mini 110 kg pilote à bord

**PALMARÈS DES DERNIERS
CHAMPIONNATS DE FRANCE
MINIME**

2022	Many Nuvolini
2021	Jules Avril
2019	Arthur Dorison
2018	Maxens Verbrugge
2017	Louis Iglesias
2016	Craig Tanic
2015	Dylan Léger
2014	Sophie Perrin
2013	Théo Pourchaire
2012	Florian Venturi
2011	Jules Bollier
2010	Jérémy Demarque
2009	Paolo Besancenez
2008	Benjamin Gérard
2007	Esteban Ocon
2006	Nelson De Carvalho
2005	Brandon Maïsano
2004	Norman Nato
2003	Jim Pla





**PALMARÈS DES DERNIERS
CHAMPIONNATS DE FRANCE
CADET**

2022	Aloïs Girardet
2021	Mathéo Dauvergne
2019	Paul Alberto
2018	Théophile Nael
2017	Craig Tanic
2016	Hadrien David
2015	Gillian Henrion
2014	Théo Pourchaire
2013	Jean-Baptiste Simmenauer
2012	Nathan Hédouin
2011	Gauthier Becq
2010	Dorian Boccolacci
2009	Charles Leclerc
2008	Esteban Ocon
2007	Jonathan Hélias
2006	Geoffrey Massot-Pellet
2005	Norman Nato
2004	Jim Pla
2003	Enzo Zéfirini

TROPHÉE DE FRANCE

OK-N

L'OK-N est une nouvelle catégorie créée courant 2022 par la CIK-FIA pour les championnats nationaux avec un objectif de simplicité et de coûts plus raisonnables afin de favoriser l'accès à la compétition de nouveaux participants. La mécanique est issue des éprouvés moteurs OK avec un régime maximal de rotation ramené de 16.000 à 15.000 tr/min et la suppression de la valve de puissance à l'échappement. La France a décidé de faire partie des nations pionnières de l'OK-N dès 2023.

L'OK-N, n'est pas seulement incarnée par une motorisation puissante, fiable et accessible. C'est également une vision qui rappelle les origines du karting avec des épreuves nécessitant un minimum d'investissement en temps et en ressources financières. La CIK-FIA recommande en effet un programme compact, mobilisant seulement un châssis, un moteur et un nombre restreint de pneumatiques.

Le Trophée de France OK-N 2023 se déroulera grâce au soutien actif de ses partenaires Modena Engines, TM Racing et Vortex. L'implication de ces trois importants fabricants de moteurs permet à la FFSA de proposer un tarif très abordable de location des moteurs tirés au sort. Les tickets offerts par la CIK-FIA vaudront aux meilleurs de pouvoir participer à la Coupe du Monde FIA Karting - OK-N lors des Championnats du Monde 2024.





GPS
COORDONNÉES

46°19'35" N
03°21'54" E

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Championnat de France Nationale / KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman
Circuit Jean Brun - Varennes-sur-Allier 22-24 septembre

VARENNES : CIRCUIT INTERNATIONAL JEAN BRUN

Né en 1970, le circuit de karting de Paray-sous-Briailles a suivi l'évolution du karting pour passer de ses 300 m d'origine aux 1475 m que l'on connaît depuis 1995. Le tracé actuel fait l'unanimité et contribue fortement à la réputation de Varennes. Rapide, technique, mais surtout spectaculaire, la piste fait la part belle au spectacle tout en procurant beaucoup de plaisir aux pilotes.

Les infrastructures ont été adaptées aux dernières réglementations en vigueur pour proposer tous les services que l'on peut attendre d'un circuit moderne.

Cadre d'un premier "grand" championnat de France en 1996, puis d'un championnat d'Europe en 2003 et enfin consacré avec une Coupe du Monde en 2008, le circuit Jean Brun fait indiscutablement partie des meilleurs circuits d'Europe.

Après le Championnat d'Europe KZ1 et KZ2 en 2010, les qualifications pour les Championnats d'Europe KF2 et KF3 en 2011, la première manche du Championnat d'Europe KF3 en 2012, Varennes accueillait en 2013 le premier Championnat du Monde KZ, la Super Coupe Internationale KZ2 et la conclusion du Trophée Académie de la CIK-FIA.

Circuit Jean Brun, lieudit Villemouze,
03500 Paray-sous-Briailles

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE

Catégorie de promotion à succès dans l'hexagone, aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance et atteint un niveau de compétitivité très élevé avec la présence de nombreux jeunes talents. Les courses proposent un spectacle sportif de grande qualité. Le Championnat se dispute cette année sous une nouvelle formule dans laquelle les moteurs fournis par Rotax France sont tirés au sort entre les 72 participants qualifiés à travers les Championnats de Ligue.

Catégorie fédérale, licence nationale, de 12 ans à 17 ans dans l'année.

- Châssis aux normes internationales FIA Karting
- Frein hydraulique à l'arrière.
- **Moteur** : 125 cc 2 temps
- **Marque** : Rotax type Max Junior
- Refroidissement liquide
- **Régime maxi** : 13500 tr/min environ
- Carburateur Dellorto à cuve.
- **Puissance** : environ 21,5 CV
- Préparation interdite
- **Pneus** : Vega XH3 (slick) - Vega W6 (pluie)
- Poids mini (pilote à bord) : 145 kg



PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE NATIONALE

2022	Louis Iglesias
2021	Pacôme Weisenburger
2019	Esteban Masson
2018	Sami Meguetounif
2017	Sami Meguetounif
2016	Vincent Marsereou
2015	Harald Creton
2014	Adrien Renaudin
2013	Anthony Fotia
2012	Antoine Nectoux
2011	Marco de Peretti
2010	Clément Martin



CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2, KZ2 MASTER ET KZ2 GENTLEMAN

Catégorie très bien implantée sur le territoire national, favorisée par un règlement stable depuis longtemps, la KZ2 est très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 30 ans pour la KZ2 Master. La catégorie KZ2 Gentleman, introduite en 2017, concerne les pilotes à partir de 45 ans.

- Châssis homologué FIA Karting
- Frein hydraulique à l'avant et à l'arrière.
- 125 cc 2 temps refroidi par eau
- Embrayage et boîte de vitesse à 6 rapports.
- Carburateur Dell'orto 30mm à cuve,
- Puissance : environ 45cv.
- Préparation autorisée, mais réglementée.
- Pneus : Vega XH3 (slick) - Vega W6 (pluie)
- Poids mini (pilote à bord) : 175 kg, Master et Gentleman 180 kg

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE :

KZ2

2022	Paolo Besancenez
2021	Pierre Loubère
2020	Yohan Soguel
2019	Hubert Petit
2018	Enzo Valente
2017	Pierre Loubère
2016	Hubert Petit
2015	Thomas Mich
2014	Thomas Mich
2013	Laurent Marchandise
2012	Vincent Fontenille
2011	Franck Matelli
2010	Paul David

KZ2 MASTER

2022	Nelson Bondier
2021	Paul David
2020	Yoann Sanchez
2019	Charles Fiault
2018	Stephen Nuvolini
2017	Julien Le Brigand
2016	Yannick Savard
2015	Yannick Savard
2014	Émilien Grosso
2013	Yannick Savard
2012	Yannick Savard
2011	Erwan Boisnard
2010	Bruno Bénabent

KZ2 GENTLEMAN

2022	Yan Vuillermoz
2021	Brice de Gaye (Trophée de France)
2020	Brice de Gaye
2019	Marc Berteaux
2018	Emmanuel Ducrot
2017	Marc Berteaux



PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE JUNIOR

2022	Arthur Dorison
2021	Augustin Bernier
2020	Paul Alberto
2019	Esteban Masson
2018	Craig Tanic
2017	Pierre-Louis Chovet



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

La FFSA a décidé de lancer en 2017 un Championnat de France Junior doté d'un format spécifique pour détecter et former les futurs talents du sport automobile français.

Il s'agit d'une compétition monotype et clé en main reprenant le modèle du Trophée Académie FIA Karting. Équité sportive, maîtrise des coûts, formation des pilotes et projet structuré pour l'avenir, tels sont les solides arguments du nouveau Championnat de France Junior Karting. Les pilotes âgés de 12 à 15 ans, principalement issus de la catégorie Cadet, sont concernés par le nouveau Championnat de France Junior.

Les participants s'affronteront à armes égales, aussi bien sur le plan sportif que financier pendant les cinq épreuves de la saison.

- ◉ Châssis Exprit Noesis MY15
- ◉ Moteur Vortex DDJ OK-Junior équipé d'un carburateur à cuve
- ◉ **Pneus** : Vega XH3 (slick) - Vega W6 (pluie)
- ◉ **Poids mini (pilote à bord)** : 140 kg

18-19 mars : Le Mans
22-23 avril : Mirecourt
27-28 mai : Varennes-sur-Allier
24-25 juin : Anneville
22-23 juillet : Salbris

LA COUPE DE FRANCE COUPE DES RÉGIONS

Circuit Antoine Hubert
Angerville - 25-27 août 2023

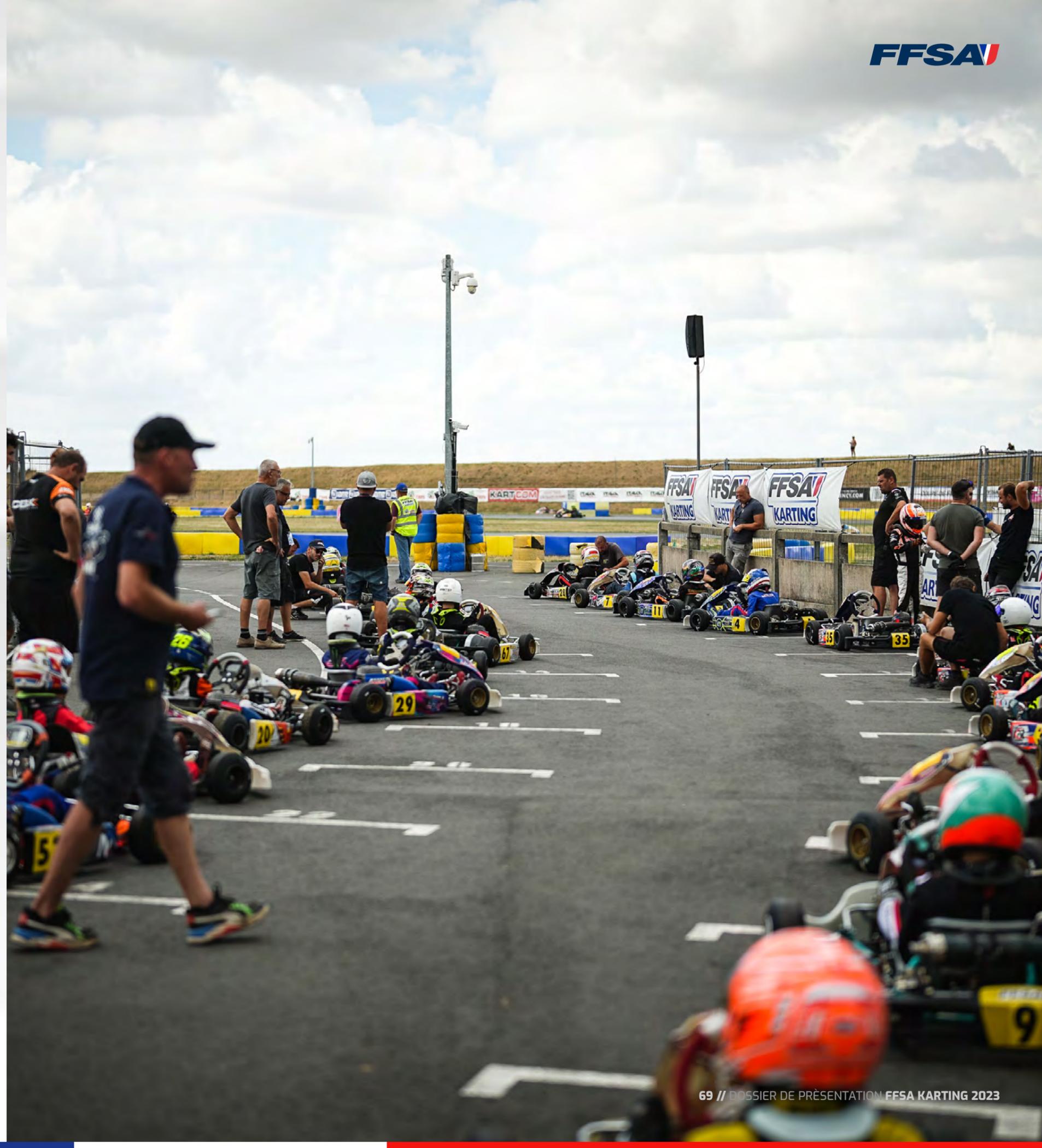
L'ASK Angerville organise du 25 au 27 août 2023, sur le circuit international Antoine Hubert d'Angerville (91), une épreuve FFSA Karting comprenant la Coupe de France Karting et la Coupe des Régions Karting.

La Coupe de France remet au goût du jour un concept en vogue jusqu'au début des années 2000 dans le karting. Il s'agit de rassembler les meilleurs pilotes régionaux de l'hexagone au cours d'une épreuve nationale unique pour clore la saison en beauté. La Coupe de France Karting se veut un évènement sportif en même temps que festif. Une dotation importante récompensera les meilleurs. Un train de pneumatiques de course sera offert à tous les pilotes engagés.

Huit catégories régionales sont concernées pour les pilotes à partir de 7 ans jusqu'à 45 ans et plus.

Les participants à la Coupe de France se qualifient dans leur Ligue selon le processus choisi par chacune d'entre elles. (Championnat de Ligue, Trophée régional ou courses club)

Le classement final de la Coupe de France est établi, pour chaque pilote, par l'addition des points des quatre finales.





LA COUPE DES RÉGIONS KARTING

Il s'agit d'un classement des meilleures performances réalisées pendant la Coupe de France Karting par chaque Ligue dans toutes les catégories. Cette compétition met en avant l'esprit d'équipe des compétiteurs de chaque région.

Le premier pilote de chaque Ligue, dans chaque catégorie, est le seul à marquer des points pour sa ligue.

Chaque président de Ligue a la possibilité de désigner un pilote joker dans une seule catégorie et lors d'une seule finale sur l'ensemble de la compétition. Ce pilote joker permet de multiplier par 2 son nombre de points acquis lors de cette finale uniquement dans le cadre de la Coupe des Régions.

Le titre de Vainqueur de la Coupe de Régions est attribué à la Ligue ayant obtenu le plus grand nombre de points.

Dans l'enceinte du paddock, un village des ligues favorise les regroupements et les échanges.

- Mini 60 de 8 à 12 ans
- Nationale de 12 à 17 ans
- Sénior, Master, Gentleman
- KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman

PALMARÈS DE LA COUPE DE FRANCE

2022

Minime	Théo Battisti
Cadet	Louis Baziret
Nationale	Louis Iglesias
Senior	Léo Poncel
Master	Maxime Bidard
Gentleman	Jérôme Cruchet
KZ2	Enzo Valente
KZ2 Master	Charles Fiault
KZ2 Gentleman	Brice De Gaye

Ligue : Île-de-France

2021

Minime	Lucas Baray
Cadet	Tom Langlois
Nationale	Téo Blin
Senior Cup	Nolan Lemeray
Master Cup	Julien Ménard
Gentleman Cup	Willy Runget
KZ2	Hugo Croquison
KZ2 Master	Charles Fiault
KZ2 Gentleman	Emmanuel Ducrot

Ligue : Normandie





RENCONTRE NATIONALE DES **EFK**

Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA seront intégrées à la Coupe de France lors d'un rassemblement spécialement organisé à cette occasion.

Les objectifs et la démarche des EFK sont mis en valeur pour favoriser leur intégration à la filière de la compétition fédérale auprès d'un public plus large. Le rôle majeur de ce concept comme base du karting en France mérite en effet une place plus importante pour attirer davantage de jeunes vers les catégories supérieures.

Les nouveaux Minikarts livrés progressivement dans les EFK à la suite de la dotation de la FFSA effectueront une démonstration en piste dans le cadre d'une approche de la compétition au mains de jeunes élèves de plusieurs EFK.



CIRCUIT INTERNATIONAL ANTHOINE HUBERT ANGERVILLE

En 1962, Gabriel Thirouin créait en compagnie de quelques pionniers une piste de karting de 380 m, en terre battue, dans le hameau de Villeneuve. Trois ans plus tard, le tracé est asphalté et passe à 500 m. Les années passant, la piste continuera d'évoluer. 1970 verra l'implantation d'une tour de contrôle et la construction de stands en dur. Six ans plus tard, 107 mètres de plus et le vrai circuit est né. Jusqu'en 1996, toute une pléiade de pilotes et non des moindres : Emmanuel Collard, Laurent Aiello, Olivier Panis, Eric Helary, Alain Prost, Franck Lagorce, Patrick Lemarié, Jean-Pierre Beltoise... participent à de nombreuses courses qui ont fait l'histoire d'Angerville, dont les fameux 200 km (Coupe de l'Armistice).

En 1996, une nouvelle piste de 1200 mètres exclusivement réservée aux licenciés sort de terre. Alain Colin, ancien champion de France 125, installe une structure commerciale et exploite l'ancienne piste. Sous l'égide du président Dominique Thirouin, le circuit d'Angerville n'a cessé de monter dans la hiérarchie des grandes organisations nationales et internationales.

La consécration vient en 2006 avec l'organisation couronnée de succès du Championnat du Monde Formule A et de la Coupe du Monde ICA. En 2012, Angerville accueille un nouvel événement mondial, le Championnat du Monde M18 et le Trophée Académie de la CIK-FIA. En 2019, le Championnat d'Europe FIA Karting OK et OK-Junior a débuté à Angerville du 19 au 21 avril. A cette occasion, différents travaux d'aménagement ont été réalisés sur le circuit avant le début de la saison.

Anciennement nommé d'après son créateur, le circuit international d'Angerville a pris le nom d'Antoine Hubert en 2020 pour rendre hommage au jeune champion disparu lors d'un accident en F2 à Spa Francorchamps qui avait une longue histoire avec la piste et le club d'Angerville.

Comment se rendre à Angerville :

Depuis Paris, Porte d'Italie, N20, jusqu'à la sortie d'Étampes, suivre la direction d'Angerville puis dans le village, prendre la direction Villeeneuve (panneaux KARTING).



LONG CIRCUIT



CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

Domaine de la haute vitesse s'exerçant généralement sur des circuits automobiles, la spécialité Long Circuit du karting français possède ses inconditionnels tout en attirant de nouveaux adeptes. Le calendrier du Championnat de France Long Circuit 2023 compte deux épreuves retenues pour leur attrait auprès des compétiteurs sur les circuits Carole (93) et Lyon Saint-Laurent-de-Mure (69).

Le Long Circuit concerne les catégories KZ2, à partir de 15 ans, KZ2 Master pour les 30 ans et plus et KZ2 Gentleman à partir de 45 ans.

24-25 juin : Circuit Carole

21-22 octobre : Lyon Saint-Laurent-de-Mure

PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DE FRANCE LONG CIRCUIT :

KZ2

2022	Nelson Bondier
2021	Hugo Choynet
2020	Nicolas Picot
2019	Nelson Bondier
2018	Gabin Leuillet
2017	Nicolas Picot
2016	Nelson Bondier
2015	Thomas Laurent
2014	Thomas Laurent
2013	Thomas Laurent
2012	Nicolas Roi-Sans-Sac
2011	Nicolas Roi-Sans-Sac





PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DE FRANCE LONG CIRCUIT :

KZ2 MASTER

2022	Paul David
2021	David Légli
2020	Yoann Sanchez
2019	Grégory Guilvert
2018	Yannick Savard
2017	Yoann Sanchez
2016	Grégory Guilvert
2015	Grégory Guilvert
2014	Franck Savouret
2013	Franck Savouret
2012	Cédric Goudant
2011	Laurent Morandi

KZ2 GENTLEMAN

2022	Benoît Portmann
2021	Benoît Portmann (Trophée de France)
2020	Stéphane Vallée
2019	Benoît Portmann
2018	Franck Savouret
2017	Benoît Portmann

GPS COORDONNÉES

48°58'47" N
02°31'18" E



LE CIRCUIT CAROLE

La première épreuve du Championnat de France Long Circuit se déroule sur le circuit Carole (93).

Créé en 1979 pour contenir les rassemblements sauvages de motos fréquents à l'époque dans la région parisienne, le circuit Carole a été baptisé en souvenir d'une motarde disparue. Il est géré par la Fédération Française de Moto depuis

2012. Le karting a longtemps eu sa place sur la piste francilienne qui a accueilli de grandes compétitions internationales CIK-FIA comme des Championnats d'Europe entre 1997 et 2003, un Championnat du Monde en 1999 et une Coupe du Monde en 2003.

La Coupe de France Long Circuit y a fait étape jusqu'en 2010 avant d'effectuer son retour en 2019, grâce à l'ASK Rosny 93 dont le Président Jean-Pierre Deschamps, disparu en avril 2021, a beaucoup fait pour les compétitions karting de haut niveau sur le circuit Carole.

C'est l'ASK Rosny 93 qui est en charge de l'organisation de l'épreuve Long Circuit 2023.

Longueur : 2055 m

Le Circuit Carole se trouve à Tremblay-en-France, à 20 km au nord de Paris, à côté de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle, dans la zone d'activités de Paris Nord 2.

LE CIRCUIT DE LYON St LAURENT DE MURE

Le circuit Actua Karting, situé à Saint-Laurent de Mure près de Lyon, se trouve sur l'un des plus beaux sites de karting de France doté de 4 pistes sur plus de 16 hectares. Il accueillera la seconde épreuve du Championnat de France Long Circuit du 20 au 22 octobre 2023.

La piste de compétition homologuée développe 1500m de long dans sa configuration Long Circuit. Le tracé est très technique, alternant une partie rapide et une partie plus sinueuse et vallonnée.

Le circuit a déjà reçu de nombreuses épreuves nationales et internationales. Les aménagements du paddock rendent son utilisation confortable. Un large espace convivial favorise les rencontres et les activités commerciales ou médiatiques.

Situé à seulement 20 minutes du centre de Lyon, le circuit dispose d'un accès direct depuis les autoroutes de Lyon, Grenoble, Genève ou Bourg-en-Bresse. L'aéroport de Lyon Saint-Exupéry se trouve à 10 km du circuit.

GPS
COORDONNÉES

45°41'09" N
05°04'29" E



SUPERKART





CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE SUPERKART

À l'écart du karting traditionnel comme du sport automobile, le Superkart 250 possède des spécificités excitantes et un vivier de passionnés. Ses performances sur un tour sont impressionnantes, sa vitesse de pointe étonnante et son look ravageur. Il se pratique sur des circuits automobiles et peut atteindre 250 km/h en vitesse de pointe.

Le Superkart a fait son apparition en Grande-Bretagne dans le courant des années 70, avant que la contagion ne gagne les pays du Nord de l'Europe, les USA, l'Afrique du Sud et l'Australie. Le premier Championnat de France Superkart couronne Michel Trollé en 1982.

Caractéristiques

- ◉ **Âge minimum** : 18 ans - combinaison en cuir homologuée
- ◉ Châssis tubulaire carrossé
- ◉ Freins à disques avant/arrière
- ◉ Direction à crémaillère
- ◉ Pneumatiques 6 pouces de diamètre
- ◉ Moteur bicylindre 2 temps de 250 cc à refroidissement liquide
- ◉ **Puissance** : environ 100 CV
- ◉ **Régime maxi** : 14.000 tours/minute
- ◉ **Poids minimum** : 218 kg pilote à bord
- ◉ **Vitesse maximale** : 250 km/h

La Coupe de France est réservée aux pilotes engagés sur du matériel de type SK-FFSA, monocylindre, ou non, anciennement homologué CIK-FIA.

Calendrier Championnat & Coupe de France Superkart 2023

5-7 mai : Lédénon

27-29 mai : Magny Cours

8-10 septembre : Nogaro

29 septembre-1er octobre : Le Vigean

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

2022	Julien Goullancourt
2021	Peter Elkmann (DEU)
2020	Peter Elkmann (DEU)
2019	Peter Elkmann (DEU)
2018	Andreas Jost (DEU)
2017	Peter Elkmann (DEU)
2016	Peter Elkmann (DEU)
2015	Peter Elkmann (DEU)
2014	Peter Elkmann (DEU)
2013	Alexandre Sebastia
2012	Emmanuel Vinuales
2011	Emmanuel Vinuales
2010	Damien Payart

PALMARÈS DE LA COUPE DE FRANCE SUPERKART

2022	Jean-Pierre Marlière
2021	Emmanuel Robbrecht
2020	Joseph Hervé
2019	Emmanuel Robbrecht
2018	Alexandre Sebastia
2017	Yannick de Brabander (NLD)
2016	Peter Elkmann (DEU)
2015	Julien Goullancourt
2014	Peter Elkmann (DEU)
2013	Alexandre Sebastia
2012	Alexandre Sebastia
2011	Emmanuel Vinuales

Contact Superkart : Eric Sevère

+33 6 75 42 68 98

contact@mediasuperkart.com



10 & 11 Septembre 2022

62^{ème} GRAND PRIX

Opérateur Superkart :

Eric Sevère

+33 6 75 42 68 98

contact@mediasuperkart.com



CONTACT

FFSA

MARC BERTEAUX

Responsable Service Karting
Pôle Direction Technique Nationale

✉ mberteaux@ffsa.org ☎ +33 (0)1 44 30 24 39

OPÉRATEUR FFSA

TKC - PATRICK BERTIN

✉ contact.tkc@free.fr ☎ +33 (0)6 95 51 21 29

CHARGÉ DE COMMUNICATION FFSA

GRÉGOIRE PELAGATTI

✉ gpelagatti@ffsa.org ☎ + 33 (0)1 44 30 24 06 ☎ + 33 (0)7 86 09 94 12

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

FRÉDÉRIC BILLET

✉ frederic@kartcom.com ☎ +33 (0)6 81 54 09 03

Fédération Française du Sport Automobile
32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France

www.ffsakarting.org

