

DOSSIER DE PRESENTATION FFSA KARTING

FFSA



KARTING

2024

  
ffsakarting.org

**CHAMPIONNATS DE FRANCE
COUPES DE FRANCE**

SOMMAIRE

- 4 *Présentation de la saison 2024*
- 6 *Qu'est-ce que le Karting de compétition ?*
- 8 *Les Championnats et Coupes de France*
- 10 *Le déroulement des épreuves*
- 12 *Calendrier FFSA Karting 2024*
- 14 *Le site www.ffsakarting.org*
- 16 *Les réseaux sociaux*
- 18 *Les partenaires karting de la FFSA*
- 26 *La Fondation Julie Tonelli*
- 30 *Sprint*
 - » *Les Championnats de France*
 - » *Le Championnat de France Junior*
 - » *La Coupe de France / Coupe des Régions*
 - » *Rencontre Nationale des EFK*
- 68 *Le Championnat de France Endurance Karting*
- 72 *Le Championnat de France Long Circuit*
- 82 *Championnat et Coupe de France Superkart*
- 88 *Contact*



PRÉSENTATION DE LA SAISON **FFSA** **KARTING 2024**

Dans la continuité de 2023, le programme de la saison 2024 reste centré sur les événements majeurs. Entre le Sprint, le Long Circuit et le Superkart, 17 titres de Champion de France seront décernés à l'issue des 15 meetings de mars à novembre au sein de 14 catégories. Le Championnat de France Féminin et le Championnat de France Handikart sont organisés comme chaque saison lors des meetings nationaux Sprint. 9 vainqueurs seront récompensés lors des deux Coupes de France. Le Championnat de France Endurance Karting effectue son retour en 2024 à travers une formule accessible proposée par l'ACO.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior (accessible de 12 à 15 ans) sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et le Directoire Sportif National Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Mini 60 (8-12 ans), Nationale (12-17 ans) et Junior (12-15 ans) Sénior (14 ans et +), Master (31 ans et +) et Gentleman (45 ans et +), KZ2 (15 ans et +), KZ2 Master (31 ans et +) et KZ2 Gentleman (45 ans et +).

Le Superkart propose des vitesses très élevées sur des circuits automobiles pour les pilotes à partir de 18 ans.





LES CHAMPIONNATS DE FRANCE **FFSA KARTING**

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et le développement du karting en France depuis 2000. Le Directoire Sportif National Karting, composé d'élus, sous la présidence de Martine Raynaud, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone.

LES COUPES DE FRANCE

Les Coupes de France ont un positionnement plus accessible grâce à un format de course resserré ou une plus grande souplesse réglementaire. Elles permettent à un large éventail de pilotes de participer à une confrontation nationale.

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma d'une compétition de karting peut varier selon les catégories et le statut de l'épreuve, mais conserve toujours la même structure.

La compétition débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel. Elle se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les 36 meilleurs pilotes pouvant participer aux phases finales.

Dans le cas d'un Championnat sur une seule épreuve, le vainqueur de la finale est couronné Champion de France.

Lorsque le Championnat se déroule sur plusieurs épreuves, le classement s'effectue en additionnant les points marqués lors de chaque épreuve, avec un éventuel décompte du moins bon résultat.

Le Championnat de France Endurance Karting possède son propre schéma de course adapté à chaque épreuve.



CALENDRIER **FFSA KARTING 2024**

CHAMPIONNAT DE FRANCE SPRINT

5-7 juillet	Anneville-Ambourville	Mini 60 / Féminin / Junior
26-28 juillet	Muret	Nationale / Senior / Master / Gentleman
20-22 septembre	Laval	KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman / Handikart

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING

22-24 mars	La Hague	Championnat de France Junior R1
5-7 avril	Le Mans	Championnat de France Junior R2
24-26 mai	Mirecourt	Championnat de France Junior R3
7-9 juin	Varennnes-sur-Allier	Championnat de France Junior R4
5-7 juillet	Anneville-Ambourville	Championnat de France Junior R5

COUPE DE FRANCE KARTING

29 au 31 août	Angerville	Mini 60 / Nationale / Senior / Master / Gentleman / KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman
---------------	------------	--

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA ENDURANCE KARTING

23 au 25 août	Le Mans Circuit International Karting	24 Heures Karting
---------------	---------------------------------------	-------------------

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

22-23 juin	Carole	KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman
16-17 novembre	Lyon	KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

17-19 mai	Magny-Cours	Grand Prix de France
7-9 juin	Nogaro	Championnat de France Superkart R1
5-7 juillet	Dijon	Championnat de France Superkart R2
4-6 octobre	Le Vigeant	Championnat de France Superkart R3

LE SITE INTERNET FFSA KARTING

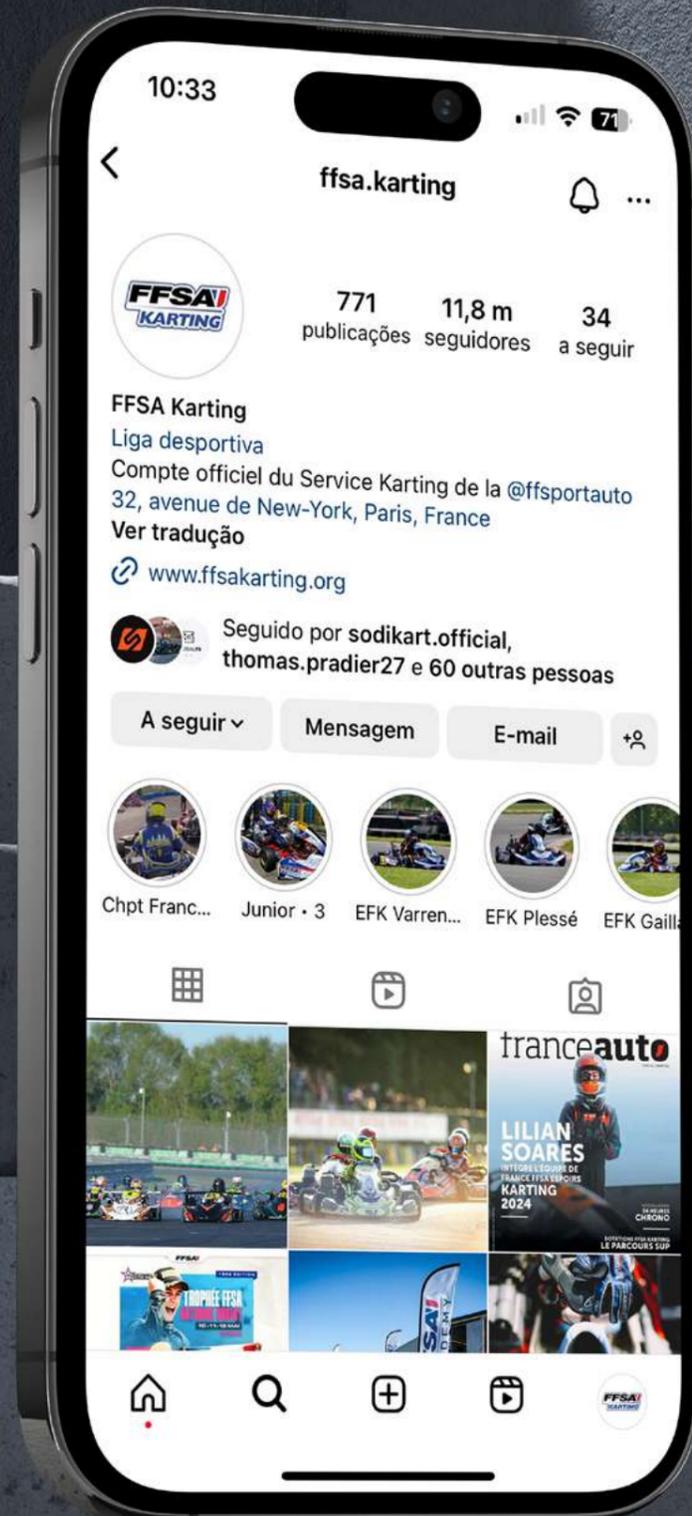
La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

WWW.FFSAKARTING.ORG



The screenshot shows the FFSA Karting website interface. At the top, there is a navigation menu with links for Accueil, Inscription FFSA, FFSA Karting, Actualités, Equipe de France, Partenaires, and Contact. The main content area features several promotional banners and sections:

- CHAMPIONNAT DE FRANCE** banner with the FFSA Karting logo.
- COUPE DE FRANCE** banner with the FFSA Karting logo.
- SUPERKART CHAMPIONNAT DE FRANCE COUPE DE FRANCE** banner with the FFSA Superkart logo and a " Paiement sécurisé " badge.
- LICENCE 2024** section with a "NEWS" tag, featuring a "17 DÉ." badge and the text "Information licences FFSA 2024".
- INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT** button with "INSCRIPTION" text.
- ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER** section with a "VALIDER" button and a "Votre e-mail" input field.
- PROCHAINE ÉPREUVE** section for "23 & 24 Mars 2024" at "La Hague Championnat de France Junior", with a countdown timer showing 9 JOURS, 13 HEURES, 03 MINUTES, and 32 SECONDES.
- QUÉES** section with a "Publié le 26/02/24" date and the headline "Junior Karting – Record de participation en 2024".
- TÉLÉCHARGEMENT** section for "Documents de la prochaine épreuve".



LES RÉSEAUX SOCIAUX

A fin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, la FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.



FFSA Karting

Réseau social important de la Fédération, la page Facebook FFSA Karting est un outil indispensable pour le suivi de la saison karting. Communiqués, calendriers, photos d'actions, résumés vidéo des meetings ou actualités du quotidien y sont relayés régulièrement pour un suivi optimal des événements FFSA Karting à travers la France.



@ffsa.karting

Nouveauté de la fin de saison 2018, le Service Karting possède désormais son compte Instagram pour poster les plus belles photos de karting de l'année. Lors des meetings, des stories et des réels sont partagés, afin que les abonnés puissent découvrir les coulisses de chaque événement, et resteront accessibles par la suite.



FFSA TV

FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile puisque chaque discipline de la Fédération possède son propre onglet. Zoom sur les catégories, interviews des acteurs karting ou encore caméra embarquée sont mis à disposition des passionnés pendant les Championnats et Coupes de France FFSA Karting. Après chaque meeting Sprint, une vidéo highlights est également mise en ligne.



ffsa sport auto

Ce compte relaie de manière dynamique les faits marquants du sport automobile et du karting.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



AGENCE NATIONALE DU SPORT



CIK-FIA



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION KARTING



ITAKA SHOP



LP TENT



ARTIXIUM

LA FFSA S'APPUIE SUR UNE ÉQUIPE DE PROFESSIONNELS AU SERVICE DES PILOTES, DES TEAMS ET DES ORGANISATEURS :



TEAM KARTING COMPÉTITION

Accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).



APEX TIMING

Chronométrateur officiel FIA Karting depuis sa création en 2011, remplit aussi cette mission lors des épreuves FFSA. Grâce à son goût prononcé pour l'innovation, Apex Timing assure la publication des résultats et des classements officiels, ainsi que la circulation des informations entre les officiels et diffusion du live-timing.



KSP Reportages

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Service Presse de la FFSA.

PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA :

france**auto**
SPÉCIAL KARTING

FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.



KARTMAG.FR

Site internet d'informations dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.

KARTCOM

KARTCOM.COM

Site internet d'informations et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



KART-ACTU.COM

Ce nouveau site internet consacré au karting diffuse régulièrement des informations régionales, nationales et internationales.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.



WFR SOLUTIONS, LE RACE CONTROL SIMPLE ET EFFICACE

Wise Frontier a conçu et réalisé l'ensemble de son Race Control en se basant sur l'expérience de la course de ses techniciens qui sont également des officiels reconnus en gestion de compétition.

FACILITÉ ET RAPIDITÉ DE MISE EN OEUVRE

Le premier point sur lequel WFR a basé son système concerne la facilité d'installation, de mise en œuvre et de désinstallation. Grâce à sa maîtrise, l'équipe WFR a la capacité de positionner rapidement un nombre suffisant de caméras aux endroits les plus stratégiques. La solution est adaptable et autonome dans toutes les situations.

L'utilisation de caméras télécommandées permet de changer la perspective.

UNE EFFICACITÉ INDISPUTABLE

L'expérience de la compétition a été primordiale pour la conception du projet WFR. Son exploitation s'appuie également sur une équipe des plus qualifiées, tant sur le plan technique que sportif.

Cela permet des interventions rapides et à bon escient pour filtrer les informations pertinentes à fournir aux commissaires sportifs pour qu'ils puissent prendre leurs décisions en toute connaissance de cause. C'est un élément important dans les rapports entre les officiels et les concurrents.

RÉFÉRENCES

WFR a développé son système de Race Control en 2013 et a commencé à assurer ses prestations à partir de 2014 au Portugal et en Espagne. Son activité s'étend maintenant à plusieurs pays européens comme la France ainsi que l'Amérique du Sud. WFR a notamment collaboré avec succès à la réussite des Rotax Max

Challenge Grand Finals, au Rotax Max Challenge International Trophy au Mans (FRA) ou encore à la National Series Karting en France.

PARTENAIRE DE LA FFSA

WFR est partenaire de la FFSA en ce qui concerne le Race Control pour les Championnats de France Sprint, la Coupe de France Sprint au long de la saison 2024.



LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.





Action Karting & FFSA Karting Rouler responsable

Chaque pratiquant loisir et compétition doit se sentir concerné par des gestes simples.
La lutte contre le bruit permet de préserver les lieux de pratique.

C'EST FACILE !

Une pratique responsable, réduit l'impact environnemental et permet de garantir l'avenir de notre discipline et des circuits.

Nous sommes tous concernés, par l'application des gestes responsables et la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le sport karting !

SPRINT



LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Mini 60, Féminin et Junior

Anneville-Ambourville (76) - 5 au 7 juillet 2024

L'ASK Rouen 76 organise sur le circuit Lucien Lebret d'Anneville-Ambourville (76), la première épreuve Sprint de la saison fédérale 2024 concernant les catégories Mini 60 et Féminine ainsi que la 5e et dernière épreuve du Championnat de France Junior Karting opéré par la FFSA Academy. Trois titres de Champion de France seront décernés en Normandie.

LE CIRCUIT D'ANNEVILLE-AMBOURVILLE

Le Circuit Lucien Lebret d'Anneville-Ambourville est une piste de compétition homologuée FFSA située non loin de Rouen dans la ligue de karting de Normandie.

Le circuit normand développe 1217 mètres et dispose de l'une des plus longues lignes droites pour le karting (235 mètres) garantissant des vitesses de pointe élevées.

Le tracé actuel, ouvert en 2011 et récemment rénové, offre aussi de longues parties très techniques favorisant la finesse de pilotage et la maîtrise du freinage. Construite en pente, la piste offre ainsi un retour vers les stands (toute la partie technique) avec de belles réaccélération en sortie de virage.

Le Circuit Lucien Lebret est situé à l'ouest de Rouen, 27 km environ par la rive droite en traversant la Seine avec le bac de Duclair, ou 44 km en restant sur la rive gauche en empruntant une portion de l'A13, sortie 24 Maison Brûlée.

GPS
COORDONNÉES
49°26'57'' N
0°54'13'' E



CHAMPIONNAT DE FRANCE MINI 60

La catégorie Mini 60 a été introduite en France en 2023 pour les pilotes de 8 à 12 ans en remplacement des anciennes catégories Minime et Cadet.

Elle s'inspire de la réglementation du Mini groupe 3 FIA Karting en limitant la course à l'armement. Pneumatiques uniquement slick, motorisation monomarque 60 cc avec démarreur électrique, possibilités d'optimisation réduites et contrôles poussés en sont les caractéristiques principales.

Dans le but de mettre en évidence le talent des pilotes avec la plus grande équité possible, les moteurs du Championnat de France Mini 60 seront tirés au sort sur le principe de la location auprès de Vortex France (TKF) qui a remporté l'appel d'offres.

Le nombre de places étant de ce fait limité à 72 participants, une sélection sera opérée d'après les résultats des championnats de Ligue au prorata du nombre de participants.

- **Moteur :** Vortex Mini FR
- Homologation FFSA 2023-2027
- 60 cc 2 temps refroidissement par air
- Démarreur électrique et embrayage automatique
- Régime maxi 14.000 tr/min
- Préparation interdite
- Pneumatiques Vega Cadetti

- Poids mini 110 kg pilote à bord
- **Âge :** de 8 à 12 ans dans l'année.

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE MINI 60

2023 Théo Battisti



CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ

Les Féminines s'affrontent au volant de karts de la catégorie Sénior.

Âge : pilotes à partir de 14 ans dans l'année

- Châssis homologué FIA Karting
- **Moteur :** 2 temps de 125 cc à refroidissement liquide, embrayage et démarreur électrique.
- Préparation interdite.

IAME X30 Senior

- **Puissance :** 30 CV

Rotax Max 125 FR

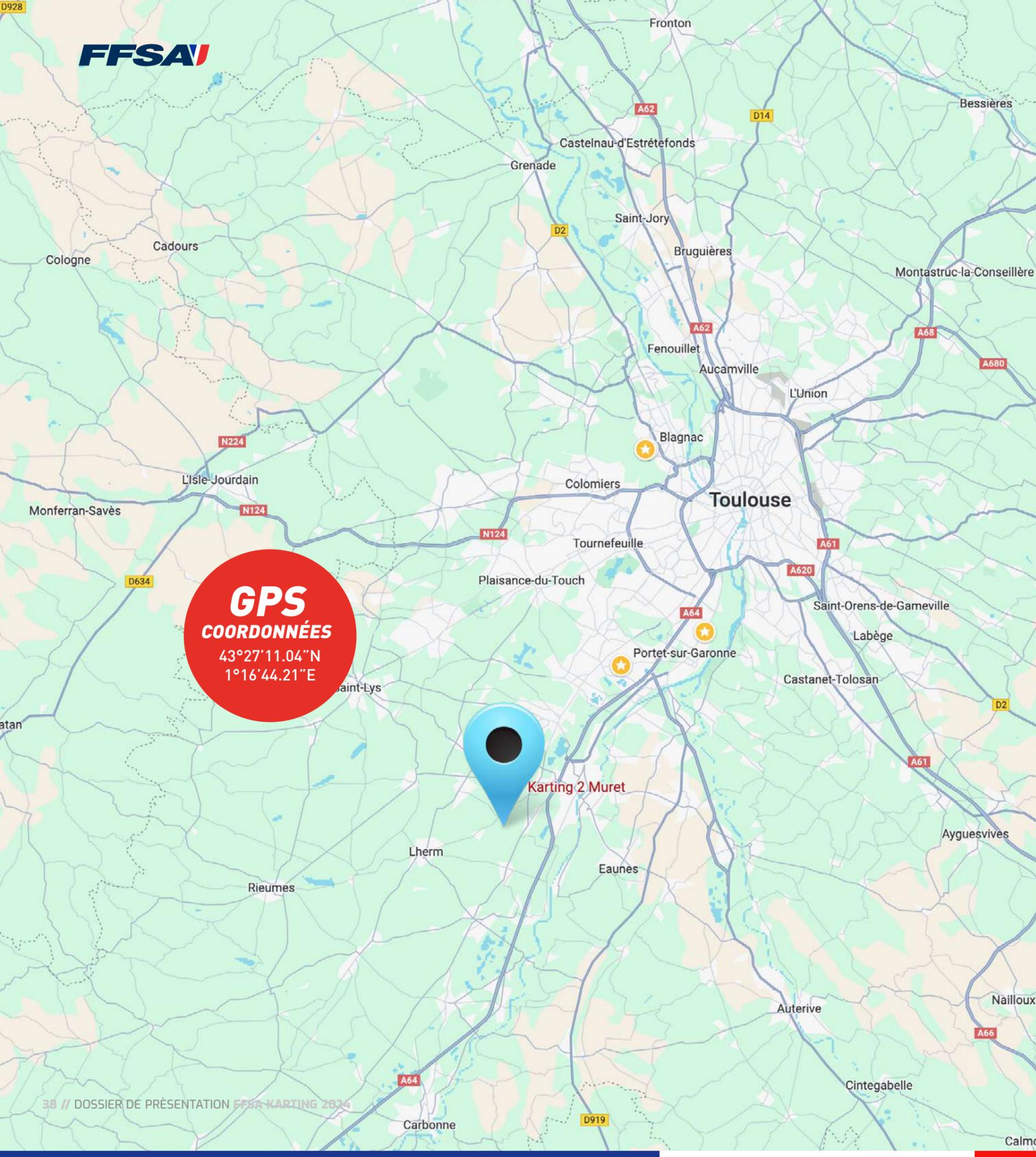
- Puissance : 30 CV

- **Pneus :** Vega XH4 (slick) - Vega W6 (pluie)
- **Poids mini (pilote à bord) :** 150 kg

PALMARÈS CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ

2023	Jade Gourier
2022	Luna Cléret
2021	Luna Cléret
2020	Caroline Candas
2019	Doriane Pin
2018	Léonie Claude
2017	Lydie Valichon
2016	Charlotte Morelli
2015	Royane Hamidat Sodez
2014	Eva Bénès





LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Nationale, Senior, Master et Gentleman

Muret (31), - 26 au 28 juillet 2024

L'ASK 31 organise du 26 au 28 juillet 2024 sur le circuit de Muret le Championnat de France des catégories Nationale, Senior, Master et Gentleman qui couronnera quatre nouveaux champions.

LE CIRCUIT DE MURET

Le circuit de Muret a été créé en 1999 par l'association HGK (Haute Garonne Karting) avec le soutien de l'Union Européenne, l'État, le Conseil Régional de Midi-Pyrénées, le Conseil Général de Haute-Garonne et la ville de Muret. Implanté sur un site de 12 hectares à quelques minutes de Toulouse, le tracé, long de 1145 m, a été récemment redessiné et resurfacé pour atteindre 1420 m de long. Il propose une alternance de lignes droites, de virages serrés, d'épingles, de courbes rapides ainsi que quelques enchaînements, en plus que quelques gros freinages.

Accès

Le circuit de Muret est situé à 25 km au sud-ouest de Toulouse. Il est accessible par l'A64 en direction de Tarbes / Lourdes / Saint Gaudens – sortie 34, Lherm / Rieumes, ou bien par la N 117 direction Tarnes / Muret.



CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE

Catégorie de promotion à succès dans l'hexagone, aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance et atteint un niveau de compétitivité très élevé avec la présence de nombreux jeunes talents. Les courses proposent un spectacle sportif de grande qualité. Le Championnat se dispute cette année sous une nouvelle formule dans laquelle les moteurs fournis par Rotax France sont tirés au sort entre les 72 participants qualifiés à travers les Championnats de Ligue.

Catégorie fédérale, licence nationale, de 12 ans à 17 ans dans l'année.

- ◉ Châssis aux normes internationales FIA Karting
- ◉ Frein hydraulique à l'arrière.
- ◉ **Moteur** : 125 cc 2 temps
- ◉ **Marque** : Rotax type Max Junior
- ◉ Refroidissement liquide
- ◉ **Régime maxi** : 13500 tr/min environ
- ◉ Carburateur Dellorto à cuve.
- ◉ **Puissance** : environ 21,5 CV
- ◉ Préparation interdite
- ◉ **Pneus** : Vega XH4 (slick) - Vega W6 (pluie)
- ◉ **Poids mini (pilote à bord)** : 145 kg

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE NATIONALE

2023	Hugo Martiniello
2022	Louis Iglesias
2021	Pacôme Weisenburger
2019	Esteban Masson
2018	Sami Meguetounif
2017	Sami Meguetounif
2016	Vincent Marserou
2015	Harald Creton
2014	Adrien Renaudin
2013	Anthony Fotia
2012	Antoine Nectoux
2011	Marco de Peretti
2010	Clément Martin

LES CATÉGORIES SÉNIOR, MASTER ET GENTLEMAN

Catégories fédérales introduites en 2018 Senior, Master et Gentleman procurent de bonnes sensations de pilotage dans la lignée des origines du karting. Les compétitions séduisent un grand nombre d'amateurs et produisent des courses très disputées. En 2024, deux motorisations différentes sont acceptées, le IAME X30 Senior et le Rotax MAX Senior.

La participation préalable au championnat de Ligue est requise pour participer au Championnat de France.

Âge : pilotes âgés de 14 ans minimum en Senior, 31 ans minimum en Master et 45 ans minimum en Gentleman

- Châssis homologué FIA Karting
- **Moteur :** monotype 125 cc 2 temps à refroidissement liquide, embrayage et démarreur électrique. Préparation interdite.

IAME X30 Senior

- **Puissance :** 30 CV

Rotax Max 125 FR

- Puissance : 30 CV

- **Pneus :** Vega XH4 (slick) - Vega W6 (pluie)

- **Poids mini (pilote à bord) :** 160 kg (170 kg en Master et Gentleman)





PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE SÉNIOR

2023	Maxime Geley
2022	Evan Giltaire
2020	Guillaume Barbarin
2019	David Leguem
2018	Bastien Gassin

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE MASTER

2023	Laurent Marchandise
2022	Guillaume Barbarin
2020	Thomas Ricci
2019	Julien Poncelet
2018	Morgan Riche

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE GENTLEMAN

2023	David Chenillot
2022	David Chenillot
2020	Willy Runget
2019	Gilles Matrullo
2018	Franck Rouxel

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman, Handikart

Laval (53) - 20 au 22 septembre 2024

L'ASK Laval va organiser les 20, 21 et 22 septembre prochains la troisième et dernière épreuve Sprint de la saison fédérale 2024.

Quatre nouveaux titres seront décernés à Laval (53) à l'issue d'un meeting qui rassemble les Championnats de France KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman ainsi que le Championnat de France Handikart.

LE CIRCUIT DE LAVAL BEAUSOLEIL - LOUIS PAILLARD

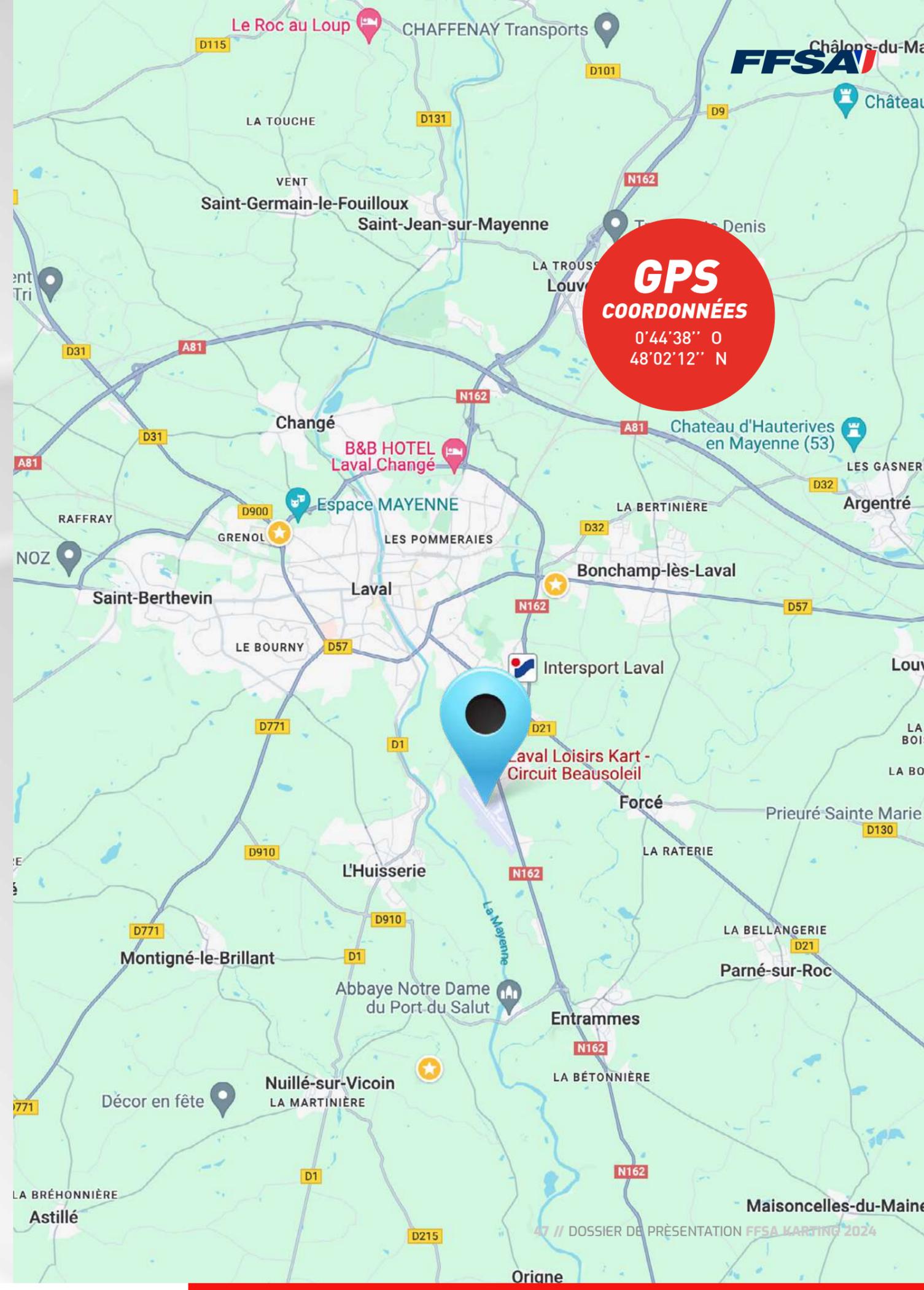
La piste de Laval - Beausoleil a été créée en 1976. Elle a reçu les Championnats d'Europe 1983 et 1986 ainsi que les Championnats du Monde 1988, 1990 et 1993, l'année qui a vu le couronnement de David Terrien et de Sodi. Alain Prost, Ayrton Senna, Michael Schumacher... Tous les grands du sport automobile ont utilisé de la gomme sur la piste de Laval.

Le circuit s'est récemment modernisé en conformité avec les nouvelles normes de sécurité. Lancé en 2008, le grand chantier de rénovation a été achevé en 2010. Le circuit, allongé de 230 mètres, développe maintenant 1234 m. Le revêtement de la piste a été entièrement refait au premier semestre 2020.

L'esprit du circuit d'origine a été conservé. La ligne de départ plonge, après une redoutable courbe à droite, sous le regard des spectateurs idéalement installés sur la grande tribune, à la manière des stadiums automobiles. Sinueux à souhait, vallonné, le tracé se termine par une portion rapide comprenant une magnifique parabolique qui revient sur la ligne d'arrivée.

Le circuit de karting de Laval - Beausoleil est situé dans le département de la Mayenne, entre Le Mans et Rennes, à 5 km au sud de Laval (53), en bordure de la route reliant Laval à Angers près de l'aérodrome. Par l'autoroute A81 Paris-Le Mans-Rennes, sortie n° 3 Laval Centre, puis N162 direction Angers.

Paris : 280 km Le Mans : 85 km Rennes : 80 km



CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2, KZ2 MASTER ET KZ2 GENTLEMAN

Catégorie très bien implantée sur le territoire national, favorisée par un règlement stable depuis longtemps, la KZ2 est très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 31 ans pour la KZ2 Master. La catégorie KZ2 Gentleman, introduite en 2017, concerne les pilotes à partir de 45 ans.

- Châssis homologué FIA Karting
- Frein hydraulique à l'avant et à l'arrière.
- 125 cc 2 temps refroidi par eau
- Embayage et boîte de vitesse à 6 rapports.
- Carburateur Dell'orto 30mm à cuve,
- Puissance : environ 45cv.
- Préparation autorisée, mais réglementée.

- Pneus : LeCont LOH "Option" version ASN FFSA (slick) et LeCont LWR CIK Wet
- Poids mini (pilote à bord) : 175 kg, Master et Gentleman 180 kg



CHAMPIONNAT DE FRANCE SPRI

KZ2 | KZ2 M | KZ2 G | NATIONALE



PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE :

KZ2

2023	Jean Nomblot
2022	Paolo Besancenez
2021	Pierre Loubère
2020	Yohan Soguel
2019	Hubert Petit
2018	Enzo Valente
2017	Pierre Loubère
2016	Hubert Petit
2015	Thomas Mich
2014	Thomas Mich
2013	Laurent Marchandise
2012	Vincent Fontenille
2011	Franck Matelli
2010	Paul David

KZ2 MASTER

2023	Pierre Bourgeois
2022	Nelson Bondier
2021	Paul David
2020	Yoann Sanchez
2019	Charles Fiault
2018	Stephen Nuvolini
2017	Julien Le Brigand
2016	Yannick Savard
2015	Yannick Savard
2014	Émilien Grosso
2013	Yannick Savard
2012	Yannick Savard
2011	Erwan Boissard
2010	Bruno Bénabent

KZ2 GENTLEMAN

2023	Yan Vuillermoz
2022	Yan Vuillermoz
2021	Brice de Gaye (Trophée de France)
2020	Brice de Gaye
2019	Marc Berteaux
2018	Emmanuel Ducrot
2017	Marc Berteaux



CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIKART

La pratique du Handikart en France est assez répandue depuis de nombreuses années. Le karting reste en effet un sport mécanique relativement accessible aux handicapés, hémiplegiques ou même tétraplégiques. La création par la FFSA de la première Coupe de France en 2011 à Essay, dans le cadre d'une compétition mondiale de la CIK-FIA, a beaucoup fait pour la reconnaissance de cette catégorie. Depuis 2015, la compétition nationale Handikart a pris le statut de Championnat de France.

C'est le règlement technique de la catégorie fédérale Sénior qui sert de base au Championnat de France Handikart, mais chaque concurrent doit adapter sa machine à son handicap au niveau des commandes qui peuvent être regroupées au volant ou faire appel à d'autres systèmes.

La nouvelle réglementation mise en œuvre en 2021 a revu la classification des handicaps en fonction du nombre de commandes adaptées nécessaires à chaque pilote. L'échelle de poids a également été

modifiée pour donner lieu à des courses plus disputées.

- **H1** : 0 ou 1 commande adaptée poids mini 170 kg pilote à bord
- **H2** : 2 commandes adaptées poids mini 165 kg pilote à bord
- **H3** : 3 commandes adaptées poids mini 160 kg pilote à bord

Âge : pilotes âgés de 14 ans minimum,

- ◉ Châssis homologué FIA Karting
- ◉ **Pneus :** Vega XH4 (slick) - Vega W6 (pluie)
- ◉ **Moteur :** 2 temps de 125 cc à refroidissement liquide
- ◉ Embrayage et démarreur électrique.
- ◉ Préparation interdite.

IAME type Parilla X30

- ◉ **Puissance :** 30 CV
- ◉ Régime maxi 16000 tr/min

Rotax type Max 125 FR

- ◉ **Puissance :** 30 CV
- ◉ Régime maxi 13800 tr/min

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE HANDIKART

2023	Marc Borgetto
2022	Omar Megari
2021	Omar Megari
2020	Maxime Léger
2019	Maxime Léger
2018	Maxime Léger
2017	Adrien Turkawka
2016	Nicolas Godard de Donville
2015	Adrien Turkawka
2014	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2013	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2012	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2011	Alain Nicolle (Coupe de France)





LE CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

La FFSA a décidé de lancer en 2017 un Championnat de France Junior doté d'un format spécifique pour détecter et former les futurs talents du sport automobile français.

Il s'agit d'une compétition monotype et clé en main reprenant le modèle du Trophée Académie FIA Karting. Équité sportive, maîtrise des coûts, formation des pilotes et projet structuré pour l'avenir, tels sont les solides arguments du Championnat de

France Junior Karting.

Les pilotes âgés de 12 à 15 ans, principalement issus des catégories Cadet et Nationale, sont concernés par le Championnat de France Junior.

Les participants s'affronteront à armes égales, aussi bien sur le plan sportif que financier pendant les cinq épreuves de la saison.

- ◉ Châssis Exprit Noesis RR
- ◉ Moteur Vortex OK-Junior équipé d'un carburateur à cuve
- ◉ **Pneus** : Vega XH4 (slick) - Vega W6 (pluie)
- ◉ **Poids mini (pilote à bord)** : 140 kg

22-24 mars : Gréville - La Hague
5-7 avril : Le Mans

24-26 mai : Mirecourt
7-9 juin : Varennes-sur-Allier
5-7 juillet : Anneville

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE JUNIOR

2023	Pacôme Weisenburger
2022	Arthur Dorison
2021	Augustin Bernier
2020	Paul Alberto
2019	Esteban Masson
2018	Craig Tonic
2017	Pierre-Louis Chovet

LA COUPE DE FRANCE COUPE DES RÉGIONS

Circuit Anthoine Hubert
Angerville - 29 au 31 aout 2024

L'ASK Angerville organise du 29 au 31 aout 2024, sur le circuit international Anthoine Hubert d'Angerville (91), la Coupe de France Karting et la Coupe des Régions Karting.

La Coupe de France remet au goût du jour un concept en vogue jusqu'au début des années 2000 dans le karting. Il s'agit de rassembler les meilleurs pilotes régionaux de l'hexagone au cours d'une épreuve nationale unique pour clore la saison en beauté. La Coupe de France Karting se veut un évènement sportif en même temps que festif. Une dotation importante récompensera les meilleurs.

Six catégories régionales sont concernées pour les pilotes à partir de 7 ans.

Les participants à la Coupe de France se qualifient dans leur Ligue selon le processus choisi par chacune d'entre elles. (Championnat de Ligue, Trophée régional ou courses club).

Le classement final de la Coupe de France est établi, pour chaque pilote, par l'addition des points des trois finales.



LA COUPE DES RÉGIONS KARTING

Il s'agit d'un classement des meilleures performances réalisées pendant la Coupe de France Karting par chaque Ligue dans toutes les catégories. Cette compétition met en avant l'esprit d'équipe des compétiteurs de chaque région.

Le premier pilote de chaque Ligue, dans chaque catégorie, est le seul à marquer des

points pour sa ligue.

Chaque président de Ligue a la possibilité de désigner un pilote joker dans une seule catégorie et lors d'une seule finale sur l'ensemble de la compétition. Ce pilote joker permet de multiplier par 2 son nombre de points acquis lors de cette finale uniquement dans le cadre de la Coupe des Régions.

Le titre de Vainqueur de la Coupe des Régions est attribué à la Ligue ayant obtenu

le plus grand nombre de points.

Dans l'enceinte du paddock, un village des ligues favorise les regroupements et les échanges.

- Mini 60 de 8 à 12 ans
- Nationale de 12 à 17 ans
- Sénior, à partir de 14 ans
- KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman

FFSA



PALMARÈS DE LA COUPE DE FRANCE

2023

Mini 60	Théo Battisti
Nationale	Jules Avril
Senior	Medhi Lassoued
KZ2	Enzo Valente
KZ2 Master	Charles Fiault
KZ2 Gentleman	Emmanuel Ducrot

Ligue : Île-de-France

2022

Minime	Théo Battisti
Cadet	Louis Baziret
Nationale	Louis Iglesias
Senior	Léo Poncel
Master	Maxime Bidard
Gentleman	Jérôme Cruchet
KZ2	Enzo Valente
KZ2 Master	Charles Fiault
KZ2 Gentleman	Brice De Gaye

Ligue : Île-de-France

2021

Minime	Lucas Baray
Cadet	Tom Langlois
Nationale	Téo Blin
Senior Cup	Nolan Lemeray
Master Cup	Julien Ménard
Gentleman Cup	Willy Runget
KZ2	Hugo Croquison
KZ2 Master	Charles Fiault
KZ2 Gentleman	Emmanuel Ducrot

Ligue : Normandie





RENCONTRE NATIONALE DES EFK

Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA seront intégrées à la Coupe de France lors d'un rassemblement spécialement organisé à cette occasion.

Les objectifs et la démarche des EFK sont mis en valeur pour favoriser leur intégration

à la filière de la compétition fédérale auprès d'un public plus large.

Le rôle majeur de ce concept comme base du karting en France mérite en effet une place plus importante pour attirer davantage de jeunes vers les catégories supérieures.

Les Minikarts livrés en dotation aux EFK par la FFSA effectueront une démonstration en

piste dans le cadre d'une approche de la compétition au mains de jeunes élèves de plusieurs EFK.



CIRCUIT INTERNATIONAL ANTHOINE HUBERT ANGERVILLE

En 1996, le tracé actuel de 1200 mètres exclusivement sort de terre à Angerville. Alain Colin, ancien champion de France 125, installe une structure commerciale et exploite l'ancienne piste. Sous l'égide du président Dominique Thirouin, le circuit d'Angerville n'a cessé de monter dans la hiérarchie des grandes organisations nationales et internationales.

La consécration vient en 2006 avec l'organisation couronnée de succès du Championnat du Monde Formule A et de la Coupe du Monde ICA. En 2012, Angerville accueille un nouvel événement mondial, le Championnat du Monde M18 et le Trophée Académie de la CIK-FIA. En 2019, le Championnat d'Europe FIA Karting OK et OK-Junior a débuté à Angerville du 19 au 21 avril. A cette occasion, différents travaux d'aménagement ont été réalisés sur le circuit avant le début de la saison.

Anciennement nommé d'après son créateur, le circuit international d'Angerville a pris le nom d'Antoine Hubert en 2020 pour rendre hommage au jeune champion disparu lors d'un accident en F2 à Spa Francorchamps qui avait une longue histoire avec la piste et le club d'Angerville.

Comment se rendre à Angerville :

Depuis Paris, Porte d'Italie, N20, jusqu'à la sortie d'Étampes, suivre la direction d'Angerville puis dans le village, prendre la direction Villeuneuve (panneaux KARTING).

GPS
COORDONNÉES

48°17'24.45" N
2°00'22.17" E

ENDURANCE KARTING



CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURANCE KARTING

Le Championnat de France FFSA Endurance Karting renaît en 2024, avec le grand retour des 24 Heures Karting.

L'enjeu de ce Championnat de France FFSA Endurance Karting est de regrouper et de confronter les pilotes loisir et compétition lors des 24 Heures Karting et de démontrer que le haut niveau est accessible à tous avec un budget limité et contrôlé. Cette série se veut simple et équitable tout en préservant l'intérêt sportif. Deux titres de champions de France seront délivrés, un dans la catégorie "Hyperkart", le second dans la catégorie "Challenger".

Plusieurs points sont communs à ces deux catégories : l'âge minimum de 15 ans, un châssis et des pneumatiques identiques avec un budget d'exploitation limité. Seule la motorisation est différente : Rotax 21 et 28cv pour les Hyperkart et IAME KA100 pour les Challenger.

Du 23 au 25/08 : 24 Heures Karting – Le Mans Circuit International de Karting (CIK)



LONG CIRCUIT



CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

Domaine de la haute vitesse s'exerçant généralement sur des circuits automobiles, la spécialité Long Circuit du karting français possède ses inconditionnels tout en attirant de nouveaux adeptes. Le calendrier du Championnat de France Long Circuit 2024 compte deux épreuves retenues pour leur attrait auprès des compétiteurs sur les circuits Carole (93) et Lyon Saint-Laurent-de-Mure (69).

Le Long Circuit concerne les catégories KZ2, à partir de 15 ans, KZ2 Master pour les 31 ans et + et KZ2 Gentleman à partir de 45 ans.

22-23 juin : Circuit Carole

16-17 novembre : Lyon Saint-Laurent-de-Mure

PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DE FRANCE LONG CIRCUIT :

KZ2

2023	Maxime Grillon
2022	Nelson Bondier
2021	Hugo Choynet
2020	Nicolas Picot
2019	Nelson Bondier
2018	Gabin Levillet
2017	Nicolas Picot
2016	Nelson Bondier
2015	Thomas Laurent
2014	Thomas Laurent
2013	Thomas Laurent
2012	Nicolas Roi-Sans-Sac
2011	Nicolas Roi-Sans-Sac





PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DE FRANCE LONG CIRCUIT :

KZ2 MASTER

2023	Paul David
2022	Paul David
2021	David Léglise
2020	Yoann Sanchez
2019	Grégory Guilvert
2018	Yannick Savard
2017	Yoann Sanchez
2016	Grégory Guilvert
2015	Grégory Guilvert
2014	Franck Savouret
2013	Franck Savouret
2012	Cédric Goudant
2011	Laurent Morandi

KZ2 GENTLEMAN

2023	Claude Monteiro
2022	Benoit Portmann
2021	Benoit Portmann (Trophée de France)
2020	Stéphane Vallée
2019	Benoit Portmann
2018	Franck Savouret
2017	Benoit Portmann

GPS COORDONNÉES

48°58'47" N
02°31'18" E



LE CIRCUIT CAROLE

La première épreuve du Championnat de France Long Circuit se déroule les 22 et 23 juin 2024 sur le circuit Carole (93).

Créé en 1979 pour contenir les rassemblements sauvages de motos fréquents à l'époque dans la région parisienne, le circuit Carole a été baptisé en souvenir d'une motarde disparue. Il est géré par la Fédération Française de Moto depuis

2012. Le karting a longtemps eu sa place sur la piste francilienne qui a accueilli de grandes compétitions internationales CIK-FIA comme des Championnats d'Europe entre 1997 et 2003, un Championnat du Monde en 1999 et une Coupe du Monde en 2003.

La Coupe de France Long Circuit y a fait étape jusqu'en 2010 avant d'effectuer son retour en 2019, grâce à l'ASK Rosny 93 dont le Président Jean-Pierre Deschamps, disparu en avril 2021, a beaucoup fait pour les compétitions karting de haut niveau sur le circuit Carole.

C'est l'ASK Rosny 93 qui est en charge de l'organisation de l'épreuve Long Circuit 2024.

Longueur : 2055 m

Le Circuit Carole se trouve à Tremblay-en-France, à 20 km au nord de Paris, à côté de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle, dans la zone d'activités de Paris Nord 2.

LE CIRCUIT DE LYON St LAURENT DE MURE

Le circuit Actua Karting, situé à Saint-Laurent de Mure près de Lyon, se trouve sur l'un des plus beaux sites de karting de France doté de 4 pistes sur plus de 16 hectares. Il accueillera la seconde épreuve du Championnat de France Long Circuit les 16 et 17 novembre 2024.

La piste de compétition homologuée développe 1500m de long dans sa configuration Long Circuit. Le tracé est très technique, alternant une partie rapide et une partie plus sinueuse et vallonnée.

Le circuit a déjà reçu de nombreuses épreuves nationales et internationales. Les aménagements du paddock rendent son utilisation confortable. Un large espace convivial favorise les rencontres et les activités commerciales ou médiatiques.

Situé à seulement 20 minutes du centre de Lyon, le circuit dispose d'un accès direct depuis les autoroutes de Lyon, Grenoble, Genève ou Bourg-en-Bresse. L'aéroport de Lyon Saint-Exupéry se trouve à 10 km du circuit.

GPS
COORDONNÉES

45°41'09" N
05°04'29" E



SUPERKART



CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE SUPERKART

À l'écart du karting traditionnel comme du sport automobile, le Superkart 250 possède des spécificités excitantes et un vivier de passionnés. Ses performances sur un tour sont impressionnantes, sa vitesse de pointe étonnante et son look ravageur. Il se pratique sur des circuits automobiles et peut atteindre 250 km/h en vitesse de pointe.

Le Superkart a fait son apparition en Grande-Bretagne dans le courant des années 70, avant que la contagion ne gagne les pays du Nord de l'Europe, les USA, l'Afrique du Sud et l'Australie. Le premier Championnat de France Superkart couronne Michel Trollé en 1982.

Caractéristiques

- ⦿ **Âge minimum** : 18 ans - combinaison en cuir homologuée
- ⦿ Châssis tubulaire carrossé
- ⦿ Freins à disques avant/arrière
- ⦿ Direction à crémaillère
- ⦿ Pneumatiques 6 pouces de diamètre
- ⦿ Moteur bicylindre 2 temps de 250 cc à refroidissement liquide
- ⦿ **Puissance** : environ 100 CV
- ⦿ **Régime maxi** : 14.000 tours/minute
- ⦿ **Poids minimum** : 218 kg pilote à bord
- ⦿ **Vitesse maximale** : 250 km/h

La Coupe de France est réservée aux pilotes engagés sur du matériel de type SK-FFSA, monocylindre, ou non, anciennement homologué CIK-FIA.





Calendrier Championnat & Coupe de France Superkart 2024

17-19 mai : Magny-Cours

7-9 juin : Nogaro

5-7 juillet : Dijon

4-6 octobre : Le Vigean

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

2023	Richard Van de Nes (NLD)
2022	Julien Goullancourt
2021	Peter Elkmann (DEU)
2020	Peter Elkmann (DEU)
2019	Peter Elkmann (DEU)
2018	Andreas Jost (DEU)
2017	Peter Elkmann (DEU)
2016	Peter Elkmann (DEU)
2015	Peter Elkmann (DEU)
2014	Peter Elkmann (DEU)
2013	Alexandre Sebastia
2012	Emmanuel Vinuales
2011	Emmanuel Vinuales
2010	Damien Payart

PALMARÈS DE LA COUPE DE FRANCE SUPERKART

2023	Christophe Marlière
2022	Jean-Pierre Marlière
2021	Emmanuel Robbrecht
2020	Joseph Hervé
2019	Emmanuel Robbrecht
2018	Alexandre Sebastia
2017	Yannick de Brabander (NLD)
2016	Peter Elkmann (DEU)
2015	Julien Goullancourt
2014	Peter Elkmann (DEU)
2013	Alexandre Sebastia
2012	Alexandre Sebastia
2011	Emmanuel Vinuales

Contact Superkart : Eric Sevère

+33 6 75 42 68 98

contact@mediasuperkart.com



CONTACT

FFSA

MARC BERTEAUX

Responsable Service Karting
Pôle Direction Technique Nationale

✉ mberteaux@ffsa.org ☎ +33 (0)1 44 30 24 39

OPÉRATEUR FFSA

TKC - PATRICK BERTIN

✉ contact.tkc@free.fr ☎ +33 (0)6 95 51 21 29

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

FRÉDÉRIC BILLET

✉ frederic@kspreportages.com ☎ +33 (0)6 81 54 09 03

Fédération Française du Sport Automobile
32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France

www.ffsakarting.org

