

DÉCISION DE LA FFSA

Texte supprimé = ~~texte barré~~

Nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : 08.09.201

Publié le : 08.09.2021

FINALE COUPE DE FRANCE KARTING 2021

FINALE COUPE DE FRANCE 2021

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

9) La Coupe de France est ouverte à tout pilote détenteur d'une licence nationale ou internationale de karting « pilote concurrent conducteur » en cours de validité dans sa catégorie pour 2021. Ainsi qu'à tout pilote étranger détenteur d'une licence nationale délivrée par une ASN étrangère et de l'autorisation de participer de cette dernière ou d'une licence internationale délivrée par une ASN étrangère et de l'autorisation de participation de cette ASN dans la catégorie concernée.

~~Pour les catégories Minime et Cadet, seules les licences NCCMK et NCCCK seront admises.~~

Ces pilotes devront figurés sur la liste des qualifiés remise par les Présidents de Ligue.

Les Présidents de Ligue devront impérativement adresser ces listes à la FFSA **le 30 Septembre 2021 au plus tard.**

10a) Tout pilote désirant participer à la Coupe de France devra s'inscrire directement par internet sur le site des Championnats des France (www.ffsakarting.org), possibilité de paiement par carte bancaire (site sécurisé) ou par chèque.

En cas de difficulté pour l'inscription sur le site internet, une aide téléphonique est assurée par l'opérateur TKC, au numéro +33 (0)6.85.13.29.26, du lundi au jeudi, de 9h00 à 12h45 et de 14h00 à 17h30, le vendredi de 9h00 à 12h45 et de 14h00 à 16h15.

L'inscription doit être reçue par l'opérateur au plus tard le lundi précédant l'épreuve à 20h00. L'inscription d'un pilote enregistrée dans les 15 jours précédant l'épreuve verra son montant majoré suivant le tableau ci-dessous.

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

15) Pneumatiques :

Chaque pilote disposera d'un ensemble de pneumatiques répartis comme suit :

- Essais libres officiels et les warm up : Les pneumatiques slick et pluie pourront être apportés par le pilote (les pneumatiques devront être munis d'un code-barres vulcanisé de type CIK-FIA 2017/2019 ou 2020/2022) ou achetés sur place auprès du manufacturier, partenaire de la Coupe de France.

Les pneumatiques slick des essais libres officiels et des warm up seront identifiés (marquage ou enregistrement) et contrôlés à chaque séance à partir de la deuxième séance d'essais libres officiels.

Les pneumatiques pluie seront libres dans le respect de la catégorie.

- Pour les essais qualificatifs et les 3 finales : les pneumatiques slick et les pneumatiques pluies seront distribués et montés en parc d'assistance avant l'épreuve le vendredi selon un horaire défini par l'opérateur FFSA.

Ils seront identifiés (marquage ou enregistrement) et pourront être contrôlés avant chaque départ.

Ils seront pourront être stockés en parc fermé.

DÉCISION DE LA FFSA

 Texte supprimé = ~~texte barré~~

 Nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : 08.09.201

Publié le : 08.09.2021

FINALE COUPE DE FRANCE KARTING 2021

Ces pneumatiques devront être fournis par le manufacturier, partenaire de la Coupe de France.

En cas de crevaison avérée sur la piste et dûment constatée par le Délégué Technique dès son entrée en parc d'assistance arrivée, le concurrent pourra utiliser un pneumatique avant ou arrière de remplacement :

- Pris dans les pneus identifiés ayant roulés lors des essais libres officiels et warm up s'il s'agit d'un pneumatique slick.

- Pris dans des pneus usagés s'il s'agit d'un pneumatique pluie.

Quantités pneumatiques :

			Minime Cadet	Nationale 2	Nationale	Sénior Cup Master Cup Gentleman Cup	KZ2 KZ2 Master KZ2 Gentleman
Essais Libres + warm Up	SLICK	Quantité	4	4	4	4	4
	PLUIE	Quantité	/	/	Libre	Libre	Libre
Essais qualificatifs + finales	SLICK	Quantité	4	4	4	4	8
	PLUIE	Quantité	/	/	4	4	8
Stockage pneus de course			Parc fermé	Parc fermé	Parc fermé	Parc fermé	Parc fermé