

# CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT- CATEGORIES KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN 2018

## ARTICLE 1. ORGANISATION

**1.1** La FFSA organise un Championnat de France Long Circuit en catégorie KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman.  
Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du Code Sportif International, des règlements sportifs et techniques FFSA.

**1.2.** Le Championnat de France Long Circuit se déroulera les :

|                          |                              |                             |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| <b>19 et 20 mai</b>      | <b>La Châtre (360)</b>       | <b>ASA La Châtre</b>        |
| <b>25 et 26 août</b>     | <b>Croix en Ternois (62)</b> | <b>ASK Côte d'Opale</b>     |
| <b>10 et 11 novembre</b> | <b>Pau Arnos (64)</b>        | <b>ASK Bordeaux Gironde</b> |

La FFSA se réserve le droit de modifier ce calendrier.

### **1.3. HORAIRES**

**1.3.1.** Les horaires seront établis en fonction du nombre d'engagés et seront envoyés aux pilotes inscrits, aux organisateurs et aux officiels de l'épreuve. Sauf cas de force majeure, ils ne subiront aucune modification.

**1.3.2.** L'installation dans le paddock, le contrôle administratif et le contrôle des extincteurs débiteront le vendredi à 10h00 et se termineront le samedi à 10h00.

**1.3.3.** La manifestation débutera officiellement le samedi à 08h00 avec les essais libres officiels. Avant le début de ces essais libres, des essais non officiels pourront être organisés le vendredi. Les horaires de ces essais libres non officiels seront définis dans le règlement particulier de chaque épreuve.

### **1.4. VERIFICATIONS**

L'enregistrement du matériel et le contrôle vestimentaire auront lieu le samedi de 09h00 à 12h00.

## ARTICLE 3. CONCURENTS ET PILOTES

### **3.1. LICENCES**

Le Championnat de France Long Circuit sera ouvert à tout pilote détenteur :

- D'une licence nationale de karting « Pilote concurrent conducteur » en cours de validité pour **2018**.
- D'une licence internationale de Karting « Pilote concurrent conducteur » en cours de validité pour **2018**.
- D'une licence nationale ou internationale, en cours de validité pour **2018**, délivrée par une ASN étrangère et de l'autorisation de cette dernière.

### **3.2. PILOTES ADMIS**

**3.2.1.** Un maximum de 100 pilotes en KZ2, un maximum de 100 pilotes en KZ2 Master et un maximum de 100 pilotes en KZ2 Gentleman, seront admis au Championnat de France Long Circuit. La FFSA se réserve la possibilité de modifier le nombre de pilotes admis.

Dans le cas d'un nombre insuffisant de pilotes inscrits, la FFSA se réserve le droit d'annuler la manche du Championnat de France, au plus tard deux semaines avant la date de l'épreuve.

**3.2.2.** **Le Championnat de France KZ2** est réservé aux pilotes âgés de 15 ans et plus (âgés de 15 ans : atteignant l'âge de 15 ans en **2018**).

**3.2.3.** **Le Championnat de France KZ2 Master** est réservée aux pilotes âgés de **30 ans** et plus (âgés de **30 ans** : atteignant l'âge de **30 ans** en **2018**).

**3.2.4. Le Championnat de France KZ2 Gentleman** est réservé aux pilotes âgés de 45 ans et plus (âgés de 45 ans : atteignant l'âge de 45 ans en **2018**).

### 3.3. INSCRIPTION A UNE EPREUVE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE

3.3.1 Tout pilote désirant participer à une épreuve du Championnat de France Long Circuit devra s'inscrire par internet, sur le site des Championnats et Coupes de France [www.ffsa-karting.org](http://www.ffsa-karting.org), possibilité de paiement par carte bancaire (site sécurisé) ou par chèque. En cas de difficulté pour l'inscription sur le site internet, une aide téléphonique est assurée par l'opérateur TKC, au numéro 06.85.13.29.26, du lundi au jeudi, de 9h00 à 12h45 et de 14h00 à 17h30, le vendredi de 9h00 à 12h45 et de 14h00 à 16h15. Le montant de l'inscription à une épreuve du Championnat de France Long Circuit **2018** est fixé à **200 €**. Dans tous les cas, l'inscription doit être reçue par l'opérateur au plus tard le lundi précédant l'épreuve. L'inscription d'un pilote enregistrée entre les 15 jours précédant l'épreuve et le lundi 20h00 précédant l'épreuve (jeudi minuit) verra son montant majoré de 28 €.

3.3.2. Le montant des droits d'inscription comprend notamment les frais de dossier, droits de piste du samedi et l'emplacement paddock pour l'épreuve concernée.  
Seule l'aire de stationnement, le droit de piste de la journée du vendredi et la location du transpondeur pourront être facturés par l'organisateur.

3.3.3 En cas de non-participation, le pilote ne pourra prétendre à aucun remboursement (sauf cas de force majeure). Aucun pilote ne pourra être engagé ou remplacé sur place.

## ARTICLE 4. MATÉRIEL ET ÉQUIPEMENTS

### 4.1. MATERIEL ADMIS

4.1.1. Définition du règlement technique de la catégorie correspondante.

Avec en particulier :

Empattement : empattement maximum des châssis admis : 106 cm

Plancher : le plancher s'étendra uniquement depuis la traverse centrale du cadre jusqu'au tube principal avant du cadre (rappel).

Carrosserie : suivant les catégories, la carrosserie sera aux normes CIK/FIA 2002 et/ou homologuée CIK/FIA 2003 à l'exception de tout élément aérodynamique supplémentaire.

Note : une homologation de carrosserie présentant un spoiler avant ayant une profondeur supérieure à 450 mm n'est pas admise. En conséquence, l'homologation CIK/FIA 134/CA/08 n'est pas admise.

4.1.2 Chaque pilote pourra disposer d'un châssis et de deux moteurs non plombés.

Tout châssis endommagé lors d'un fait de course constaté par la Direction de course ou par le Collège des Commissaires Sportifs pourra être signalé au Délégué Technique FFSA.

Le Délégué Technique FFSA après inspection du châssis accidenté, remettra un rapport sur le bien-fondé ou non du remplacement du châssis. Le Collège des Commissaires Sportifs sera le seul habilité à autoriser ou non le remplacement. En cas de remplacement, le châssis accidenté se verra retirer son numéro d'enregistrement et ne pourra être réutilisé durant l'épreuve.

### 4.2. CARBURANT - PNEUMATIQUES - ÉQUIPEMENTS

#### 4.2.1. Carburant

4.2.1.1 Le mélange utilisé pour la compétition (essais libres, essais chronométrés officiels, qualifications et phases finales) est fourni directement par le pilote. Des substitutions d'essence pourront être effectuées au cours des épreuves.

Le carburant devra obligatoirement être de l'essence sans plomb 98 achetée dans la station-service désignée par l'ASK organisatrice (le nom et la localisation de la station-service seront indiqués dans la lettre info-concurrents envoyée à chaque pilote inscrit).

Des contrôles pourront être effectués à partir d'un outil de contrôle agréé par la FFSA.

Des substitutions d'essence pourront être effectuées. Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté en cas de substitution d'essence.

4.2.1.2 La fourniture de l'huile sera à la charge du pilote (ou du concurrent). Seules les huiles figurant dans la liste des lubrifiants agréés par la CIK-FIA seront autorisées (art. 10.7 du RTN).

#### 4.2.2. Pneumatiques

- 4.2.2.1 Chaque pilote disposera de 8 pneus slick (4 avant – 4 arrière) et de 8 pneus pluie (4 avant – 4 arrière) en gestion libre.
- 4.2.2.2. Les pneus slick seront obligatoirement achetés sur place auprès de l'organisateur. Ils seront scannés au moment de leur récupération ou marqués à l'arrivée des essais chronométrés.
- 4.2.2.3. Les pneus pluie seront apportés par le pilote et seront scannés ou marqués lors de leur première utilisation, à l'arrivée des essais chronométrés, des manches de qualification ou de la préfinale.

#### 4.3. NUMEROS DE COURSE

- 4.3.1. La FFSA fournira les numéros de course à chaque pilote :

Les plaques numéros devront être placées selon le plan d'identification de la FFSA et ne devront subir aucune modification. 8 plaques maximum seront fournies par journée pour les pilotes des catégories KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman.

- 4.3.2. Le nom du pilote en lettres noires adhésives sur fond blanc ainsi que le drapeau de sa nationalité devront figurer à l'avant des carrosseries latérales. La hauteur minimum du rectangle contenant la reproduction devra être de 3 cm.

### ARTICLE 7. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

#### 7.1. ESSAIS

Les essais libres officiels se dérouleront le samedi matin à partir de 8h00.

#### 7.2. BRIEFING

La présence de tous les pilotes et tuteurs est obligatoire et ils devront impérativement signer la feuille de présence. Tout manquement à cette obligation sera sanctionné par le Collège des Commissaires Sportifs. L'horaire de ce briefing sera notifié dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents lors de chaque épreuve.

#### 7.3. COURSE

##### 7.3.1. Essais chronométrés

Pour les essais chronométrés, les groupes seront tirés au sort.

Les essais chronométrés et sonométriques se déroulent par catégorie par groupe de 40 pilotes.

##### 7.3.2. Manches qualificatives

###### 7.3.2.1 Nombre de participants dans la catégorie inférieur ou égal à 60 pilotes

Les pilotes disputeront trois manches de qualification sur 15 km minimum par temps sec et sur 12 km minimum par temps de pluie.

L'ordre de départ des manches de qualification est établi par le résultat des essais chronométrés.

Les résultats obtenus par chaque pilote dans chacune des manches sont additionnés et permettent d'établir la grille de départ de la pré-finale.

Les points seront attribués comme suit :

- 0 point au 1<sup>er</sup>
- 2 points au 2<sup>ème</sup>
- 3 points au 3<sup>ème</sup>
- 4 points au 4<sup>ème</sup>
- 5 points au 5<sup>ème</sup>

et ainsi de suite par progression croissante d'un point par place de classement jusqu'au dernier classé.

Les éventuels ex-aequo seront départagés en fonction du classement des essais chronométrés.

###### 7.3.2.2 Nombre de participants dans la catégorie supérieur à 60 pilotes et inférieur ou égal à 80 pilotes.

Création de séries :

Diviser les concurrents de la catégorie en 4 séries en tenant compte de la capacité de la piste, réparties suivant le processus ci-dessous :

| SERIE A     | SERIE B      | SERIE C      | SERIE D      |
|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 1er chrono  | 2ème chrono  | 3ème chrono  | 4ème chrono  |
| 5ème chrono | 6ème chrono  | 7ème chrono  | 8ème chrono  |
| 9ème chrono | 10ème chrono | 11ème chrono | 12ème chrono |

Et ainsi de suite.

Places de départ pour les manches qualificatives

Les places de départ pour les manches qualificatives sont celles du classement des essais chronométrés.

Déroulement des manches qualificatives :

Dans le cadre des manches qualificatives, toutes les séries se rencontreront suivant le schéma ci-dessous :

A contre B ; B contre C ; etc... (soit un total de 6 manches qualificatives)

Les manches de qualification se dérouleront sur 15 km minimum par temps sec et sur 12 km minimum par temps de pluie. Les résultats obtenus par chaque pilote dans chacune des manches qualificatives sont additionnés et permettent d'établir le classement des manches qualificatives.

Les points seront attribués comme suit :

0 point au 1<sup>er</sup>,

2 points au 2<sup>ème</sup>,

3 points au 3<sup>ème</sup>,

4 points au 4<sup>ème</sup>,

5 points au 5<sup>ème</sup>

et ainsi de suite par progression croissante d'un point par place de classement jusqu'au dernier classé.

Les éventuels ex aequo seront départagés en fonction du classement des essais chronométrés. Les 60 premiers classés seront qualifiés pour la phase finale.

#### 7.3.2.3 Nombre de participants dans la catégorie supérieur à 80 pilotes

Création de séries :

Diviser les concurrents de la catégorie en 5 séries en tenant compte de la capacité de la piste, réparties suivant le processus ci-dessous :

| SERIE A      | SERIE B      | SERIE C      | SERIE D      | SERIE E      |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1er chrono   | 2ème chrono  | 3ème chrono  | 4ème chrono  | 5ème chrono  |
| 6ème chrono  | 7ème chrono  | 8ème chrono  | 9ème chrono  | 10ème chrono |
| 11ème chrono | 12ème chrono | 13ème chrono | 14ème chrono | 15ème chrono |

Et ainsi de suite.

Places de départ pour les manches qualificatives

Les places de départ pour les manches qualificatives sont celles du classement des essais chronométrés.

Déroulement des manches qualificatives :

Dans le cadre des manches qualificatives, toutes les séries se rencontreront suivant le schéma ci-dessous :

A contre B ; B contre C ; etc... (soit un total de 10 manches qualificatives)

Les manches de qualification se dérouleront sur 15 km minimum par temps sec et sur 12 km minimum par temps de pluie. Les résultats obtenus par chaque pilote dans chacune des manches qualificatives sont additionnés et permettent d'établir le classement des manches qualificatives.

Les points seront attribués comme suit :

0 point au 1<sup>er</sup>,

2 points au 2<sup>ème</sup>,

3 points au 3<sup>ème</sup>,

4 points au 4<sup>ème</sup>,

5 points au 5<sup>ème</sup>

et ainsi de suite par progression croissante d'un point par place de classement jusqu'au dernier classé.

Les éventuels ex aequo seront départagés en fonction du classement des essais chronométrés. Les 40 premiers classés seront qualifiés pour la phase finale, si la longueur du circuit est inférieure ou égale à 1500.

Les 45 premiers classés seront qualifiés pour la phase finale, si la longueur du circuit est comprise entre 1500 m et 2000 m.

Les 60 premiers classés seront qualifiés pour la phase finale, si la longueur du circuit est supérieure à 2000 m.

### 7.3.3. Phases finales

Les phases finales se dérouleront de la façon suivante :

- Une pré-finale de 30 km minimum par temps sec et 20 km minimum par temps de pluie, position de départ selon le classement à l'issue des manches qualificatives ;
- Une finale de 30 km minimum par temps sec et 20 km minimum par temps de pluie, position de départ selon le classement à l'issue de la pré-finale.

Le classement de la finale constituera le classement de l'épreuve.

### 7.3.4 Course par temps de pluie déclarée par la Direction de Course

Le choix des pneumatiques est laissé à l'appréciation des pilotes, la Direction de Course se réservant le droit de recourir au drapeau noir si elle juge un pilote mal équipée en pneumatiques, trop lent et dangereux pour les autres concurrents.

### 7.3.5. Consolante

Les pilotes, non qualifiés pour la phase finale, auront la possibilité de disputer une « Coupe de la Ligue » qui sera organisée si un minimum de 15 pilotes y participe avec un maximum de 40 pilotes. Cette Coupe se déroulera sur une seule course de 15 km par temps sec et de 12 km par temps de pluie. La grille de départ de la « Coupe de la Ligue » sera établie selon le classement à l'issue des manches de qualifications.

7.3.6 En fonction de la spécificité du circuit, le départ pourra être donné roulant.

## ARTICLE 9. CLASSEMENTS

### 9.1 ATTRIBUTION DES POINTS A TOUS LES FINALISTES

Les finalistes se verront attribuer des points.

Tout pilote prenant part à une épreuve du Championnat de France peut marquer des points. Le classement de la pré-finale et de la finale de chaque épreuve donnera lieu à l'attribution des points suivants :

|                               |                                |   |
|-------------------------------|--------------------------------|---|
| 50 points au 1 <sup>er</sup>  | 19 points au 7 <sup>ème</sup>  | 3 points au 23 <sup>ème</sup>           |
| 40 points au 2 <sup>ème</sup> | 18 points au 8 <sup>ème</sup>  | 2 points au 24 <sup>ème</sup>           |
| 32 points au 3 <sup>ème</sup> | 17 points au 9 <sup>ème</sup>  | 1 point du 25 <sup>ème</sup> au dernier |
| 26 points au 4 <sup>ème</sup> | 16 points au 10 <sup>ème</sup> |   |
| 22 points au 5 <sup>ème</sup> | 15 points au 11 <sup>ème</sup> |   |
| 20 points au 6 <sup>ème</sup> | 14 points au 12 <sup>ème</sup> | .....                                   |

Le pilote ayant réalisé le meilleur tour chronométré lors de la pré-finale ou de la finale se verra attribuer 2 points supplémentaires. Dans le cadre d'un résultat décompté, le pilote ne perdra pas le bénéfice de ses deux points.

### 9.2 CLASSEMENT GENERAL FINAL

Chaque pilote totalisera les points obtenus lors de chaque pré-finale et finale.

Le classement final du Championnat de France sera établi en additionnant pour chaque pilote la totalité des résultats moins un résultat (est entendu comme un résultat : les points marqués en pré-finale ou en finale). Un résultat nul consécutif à une exclusion ne pourra être décompté.

En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places sera pris en considération, puis de secondes places, de troisièmes places et ainsi de suite. Si le vainqueur ne peut toujours pas être déterminé, où il subsiste encore des ex-aequo, le classement de la finale de la dernière épreuve les départagera.

## ARTICLE 10. PRIX

### 10.1. DOTATION

Les 3 premiers de chaque catégorie lors de chaque épreuves recevront un train de pneumatiques (2 AV, 2 AR) offert par le manufacturier.

Le Champion de France de chaque catégorie sera invité à la remise des prix de la FFSA.

### 10.2. PROTOCOLE PODIUM

A l'issue de chaque finale et après avoir répondu au contrôle du poids, les trois premiers pilotes classés seront sous la responsabilité de l'organisateur.

Pendant toute la durée du Protocole, les pilotes devront uniquement porter leur combinaison de course fermée avec la casquette du manufacturier fournisseur de la catégorie. Ils se rendront au véhicule destiné à la parade des pilotes afin d'effectuer un tour d'honneur.

A la suite du tour d'honneur, les pilotes se rendront au podium afin de procéder à la cérémonie.

A l'issue de la cérémonie de podium, les pilotes seront à la disposition de la presse pour répondre aux différentes interviews.