

# CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE 2018

## ARTICLE 1. ORGANISATION

**1.1** La FFSA organise le Championnat de France Nationale.  
Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du Code Sportif International, des règlements sportifs et techniques FFSA.

**1.2.** Ce Championnat de France se déroulera selon le calendrier ci-dessous :

<b>07 et 08 juillet</b>	<b>Anneville (76)</b>	<b>ASK ROUEN</b>
-------------------------	-----------------------	------------------

La FFSA se réserve le droit de modifier ces dates.

### **1.3. HORAIRES**

**1.3.1.** Les horaires seront établis en fonction du nombre d'engagés et seront envoyés aux pilotes inscrits, aux organisateurs et aux officiels de l'épreuve. Sauf cas de force majeure, les horaires ne subiront aucun changement.

**1.3.2.** Le contrôle administratif s'effectuera le jeudi de 14h00 à 19h00 et se terminera le vendredi de 07h30 à 09h00.

**1.3.3.** L'installation dans le paddock s'effectuera le jeudi de 09h00 à 19h00 et le vendredi de 07h30 à 09h00. Le contrôle des extincteurs sera effectué à l'entrée des véhicules dans le paddock. Chaque pilote devra avoir un extincteur et le placer sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.

**1.3.4.** La manifestation débutera officiellement le vendredi à 8h00 avec les essais officiels. Avant le début de ces essais officiels, le pilote aura la possibilité de s'entraîner toute la journée du jeudi précédant l'épreuve (droit de piste à la discrétion de l'organisateur). Aucun roulage, avec un kart de compétition ne sera autorisé sur le circuit à partir du lundi précédant la manifestation.

### **1.4. VERIFICATIONS**

La distribution et le montage des pneumatiques auront lieu le vendredi après midi en fonction de l'horaire établi par l'opérateur.

## ARTICLE 3. CONCURENTS ET PILOTES

### **3.1. LICENCES**

Le Championnat de France Nationale sera ouvert à tout pilote détenteur :

- de la licence Nationale Concurrent Conducteur Karting « NCCK », en cours de validité pour **2018**,
- d'une licence Internationale B ou C de karting Pilote Concurrent Conducteur, en cours de validité pour **2018**,
- d'une licence nationale ou internationale délivrée par un ASN étrangère, en cours de validité pour **2018** et de l'autorisation de cette dernière.

### **3.2. PILOTES ADMIS**

**3.2.1.** Un maximum de 90 pilotes sera admis. La FFSA se réserve la possibilité de modifier le nombre de pilotes.

Pour valider leur inscription au Championnat de France Nationale, les pilotes devront obligatoirement avoir participé aux trois épreuves qualificatives du Championnat de Ligue, dans la catégorie Nationale ou avoir participé à une ou deux épreuves du Championnat de Ligue, dans la catégorie Nationale et à une ou deux épreuves du Championnat de France Junior se déroulant le(s) même(s) week-end que les épreuves qualificatives du Championnat de Ligue (participation à 3 épreuves au total) ou avoir participé à deux épreuves qualificatives du Championnat de Ligue dans la catégorie Nationale et à une épreuve internationale Rotax ayant lieu le même week-end qu'une des journées qualificatives du Championnat de Ligue avec présentation d'un justificatif pour l'épreuve internationale Rotax.

Dans le cas d'un nombre insuffisant de pilotes inscrits, la FFSA se réserve le droit d'annuler le

Championnat de France, au plus tard deux semaines avant la date de l'épreuve.

- 3.2.2. Le Championnat de France Nationale est réservé aux pilotes âgés de 12 ans à **16 ans** (âgés de 12 ans : atteignant l'âge de 12 ans en **2018, âgés de 16 ans : atteignant l'âge de 16 ans en 2018**).
- 3.3. INSCRIPTION AU CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE**
- 3.3.1. Tout pilote désirant participer au Championnat de France Nationale devra s'inscrire directement par internet sur le site des Championnats et Coupes de France [www.ffsa-karting.org](http://www.ffsa-karting.org), possibilité de paiement par carte bancaire (site sécurisé) ou par chèque. En cas de difficulté pour l'inscription sur le site internet, une aide téléphonique est assurée par l'opérateur TKC, au numéro 06.85.13.29.26, du lundi au jeudi, de 9h00 à 12h45 et de 14h00 à 17h30, le vendredi de 9h00 à 12h45 et de 14h00 à 16h15. L'engagement au Championnat **2018** est fixé à **200 €**. L'inscription doit être reçue par l'opérateur au plus tard le lundi 20h00 précédant l'épreuve. L'inscription d'un pilote enregistrée **dans** les 15 jours précédant l'épreuve (**jeudi 8h00**) verra son montant majoré de 50 €. Le pilote devra avoir participé aux trois épreuves qualificatives de son Championnat de Ligue en catégorie Nationale, sauf cas de force majeure et sauf pour le pilote jocker invité par le Président de la Ligue ou avoir participé à une ou deux épreuves du Championnat de Ligue, dans la catégorie Nationale et à une ou deux épreuves du Championnat de France Junior se déroulant le(s) même(s) week-end que les épreuves qualificatives du Championnat de Ligue (participation à 3 épreuves au total) ou à deux épreuves qualificatives du Championnat régional et à une épreuve internationale Rotax ayant lieu le même week-end qu'une des journées qualificatives du Championnat régional, avec présentation d'un justificatif pour l'épreuve internationale Rotax.
- 3.3.2. En cas de non-participation du pilote au Championnat, il ne pourra prétendre à aucun remboursement (sauf cas de force majeure). Aucun pilote ne pourra être engagé ou remplacé sur place.
- 3.3.3. Le vainqueur du Championnat de France Nationale de l'année précédente sera qualifié d'office pour le Championnat de France Nationale, dans les conditions répondant à l'article 3.1, du présent règlement.
- 3.3.4. Le montant de l'inscription comprend notamment les frais de dossier, droits de piste du vendredi, 5 laissez-passer et l'emplacement paddock. Seuls l'aire de stationnement, la location du transpondeur et le droit de piste de la journée du jeudi pourront être facturés en supplément par l'organisateur.

## ARTICLE 4. MATÉRIEL ET ÉQUIPEMENTS

### 4.1. MATÉRIEL ADMIS

- 4.1.1. Définition du règlement technique de la catégorie correspondante.
- 4.1.2. Chaque pilote pourra disposer d'un châssis et d'un moteur non plombé.  
Tout châssis endommagé lors d'un fait de course constaté par la Direction de Course ou par le Collège des Commissaires Sportifs pourra être signalé au Délégué Technique FFSA.  
Le Délégué Technique FFSA après inspection du châssis accidenté, remettra un rapport sur le bien fondé ou non du remplacement du châssis. Le Collège des Commissaires Sportifs sera le seul habilité à autoriser ou non le remplacement. En cas de remplacement, le châssis accidenté se verra retirer son numéro d'enregistrement et ne pourra être réutilisé durant l'épreuve.
- Moteur :  
En cas de casse avérée de moteur sur la piste et dûment constatée par un Commissaire Technique dès son entrée en parc assistance arrivée, le pilote pourra utiliser un moteur de secours mais sera pénalisé de 10 places sur la grille de départ de la course suivant ce changement de moteur.

### 4.2. CARBURANT - PNEUMATIQUES - ÉQUIPEMENTS

#### 4.2.1. Carburant

Le carburant devra obligatoirement être de l'essence sans plomb 98 achetée dans la station-service désignée par l'ASK organisatrice (le nom et la localisation de la station-service seront indiqués dans la lettre info-concurrents envoyée à chaque pilote inscrit).  
Seules les huiles figurant dans la liste des lubrifiants agréés par la CIK/FIA seront autorisées (art. 10.7 du RTN).  
Des contrôles seront effectués à partir d'un outil de contrôle agréé par la FFSA.  
Des substitutions d'essence pourront être effectuées. Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté en cas de substitution d'essence.

#### 4.2.2. Pneumatiques

4.2.2.1. Chaque pilote disposera de 8 pneus slick et 4 pneus pluie répartis comme suit :

- Essais libres et les warm up : 4 pneus slick (2 av - 2 ar) apportés par le pilote (les pneumatiques devront être munis d'un code-barres vulcanisé de type CIK-FIA 2014/2016 ou 2017/2019) ou achetés sur place auprès du fabricant, partenaire des Championnats de France.
- Essais chronométrés, qualifications, phases finales : 4 pneus slick (2 av - 2 ar) et 4 pneus pluie (2 av et 2 ar) tirés au sort. En cas de crevaison avérée sur la piste et dûment constatée par un Commissaire Technique dès son entrée en parc assistance arrivée, le concurrent pourra utiliser un pneu avant ou arrière de remplacement :
  - pris dans son train enregistré ayant roulé dans les essais libres et warm up s'il s'agit d'un pneu slick
  - pris dans les pneumatiques usagés s'il s'agit d'un pneu pluie.

4.2.2.2. Les 4 pneus des essais libres et des warm up seront contrôlés avant chaque départ de séance. Les 4 pneus des essais chronométrés, qualifications, phases finales seront tirés au sort en parc d'assistance avant l'épreuve et contrôlés avant chaque départ.

4.2.2.3. **Chaque pilote inscrit au Championnat de France se verra offrir un train de pneus (2 AV et 2 AR) par le fabricant partenaire de l'épreuve.**

#### 4.3. NUMEROS DE COURSE

4.3.1. La FFSA attribuera, à chaque pilote, un numéro de course.

4.3.2. 8 plaques numéros maxi seront fournies par la FFSA et incluront la publicité FFSA. Elles devront être placées selon le plan d'identification de la FFSA et ne devront subir aucune modification.

Le nom du pilote en lettres noires adhésives sur fond blanc (ainsi que le drapeau de sa nationalité) devra figurer à l'avant des caissons latéraux. La hauteur minimum du rectangle contenant la reproduction devra être de 3 cm.

#### 4.4 MECANICIENS ET ASSISTANCE

Un mécanicien par pilote sera autorisé à pénétrer dans le parc fermé et sur la pré-grille. Ce mécanicien devra porter le badge spécifique fourni par l'organisation. Toute personne non licenciée et non accréditée se verra interdire l'accès au parc d'assistance (parc fermé) et à la pré-grille.

### ARTICLE 5. PUBLICITÉ

Les pilotes participant au Championnat de France Nationale devront obligatoirement être identifiés conformément au plan d'identification défini par la FFSA, envoyé aux concurrents avant l'épreuve. Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités.

En aucun cas, l'identification des karts définie par la FFSA ne pourra être modifiée par les pilotes. En cas de non-respect du plan d'identification, tout pilote se verra infliger une amende de **100 €**

### ARTICLE 7. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

#### 7.1. ESSAIS

7.1.1. Les essais libres se dérouleront le vendredi entre 08h00 et 18h00.

7.1.2. Les séances warm-up se dérouleront le samedi matin et le dimanche matin. La présence du transpondeur (en état de marche sous la responsabilité du pilote) à partir de la première séance d'essais officiels est obligatoire, sous peine d'une amende 100 €.

#### 7.2. BRIEFING

La présence de tous les pilotes et tuteurs est obligatoire et ils devront impérativement signer la feuille de présence. Tout manquement à cette obligation sera sanctionné par le Collège des Commissaires Sportifs. L'horaire de ce briefing sera notifié dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents lors de chaque épreuve.

#### 7.3. COURSE

7.3.1. **Essais chronométrés**

Les essais chronométrés et sonométriques se dérouleront par groupes de 18 pilotes maximum. Chaque groupe effectuera une séance de 10 minutes. Les groupes chronométrés seront définis par tirage au sort.

### 7.3.2. Manches qualificatives

#### 7.3.2.1. Création des séries

Diviser les concurrents en X séries comprenant entre 12 et **18** pilotes réparties suivant le processus ci-dessous :

SERIE A	SERIE B	SERIE C	SERIE D
1 <sup>er</sup> chrono	2 <sup>ème</sup> chrono	3 <sup>ème</sup> chrono	4 <sup>ème</sup> chrono
8 <sup>ème</sup> chrono	9 <sup>ème</sup> chrono	10 <sup>ème</sup> chrono	11 <sup>ème</sup> chrono
SERIE E	SERIE F	SERIE G	
5 <sup>ème</sup> chrono	6 <sup>ème</sup> chrono	7 <sup>ème</sup> chrono	
12 <sup>ème</sup> chrono	13 <sup>ème</sup> chrono	14 <sup>ème</sup> chrono etc.....	

Si le nombre de pilotes inscrits est inférieur ou égal à **30** pilotes, les pilotes disputeront 3 manches qualificatives.

Si le nombre de pilotes inscrits est supérieur à **30** pilotes, un certain nombre de séries comprenant 12 à **18** pilotes seront créées : A, B, C, etc.

#### 7.3.2.2. Places de départ pour les manches qualificatives

Les places de départ pour les manches qualificatives sont celles du classement des essais chronométrés.

#### 7.3.2.3. Déroulement des manches qualificatives

Dans le cadre des manches qualificatives, toutes les séries se rencontreront suivant le schéma ci-dessous :

A contre B ; A contre C ; B contre C..., etc.

Les manches qualificatives se disputeront sur une distance de 15 km par temps sec et 12 km par temps de pluie.

Les résultats obtenus par chaque pilote dans chacune des manches qualificatives sont additionnés et permettent d'établir le classement des manches qualificatives.

Les points seront attribués comme suit :

0 point au 1<sup>er</sup>,  
2 points au 2<sup>ème</sup>,  
3 points au 3<sup>ème</sup>,  
4 points au 4<sup>ème</sup>,  
5 points au 5<sup>ème</sup>

et ainsi de suite par progression croissante d'un point par place de classement jusqu'au dernier classé.

Les éventuels ex aequo seront départagés en fonction du classement des essais chronométrés.

### 7.3.3. Phases finales (Finale1, Finale 2 et Finale 3)

Le nombre de pilotes pouvant participer aux phases finales sera aligné sur l'arrêté d'homologation de la piste avec un maximum de 36 pilotes.

Une finale 1 de 25 km par temps sec et de 20 km par temps de pluie. Les positions au départ seront déterminées par le classement des manches qualificatives.

Une finale 2 de 25 km par temps sec et de 20 km par temps de pluie. Les positions au départ seront déterminées par l'arrivée de la finale 1.

Une finale 3 de 25 km par temps sec et de 20 km par temps de pluie. Les positions au départ seront déterminées par l'addition des points marqués aux finales 1 et 2.

### 7.3.4. Consolante

Les pilotes, non qualifiés pour la phase finale, auront la possibilité de disputer une Coupe de la Ligue et une Coupe de la Ville.

Ces Coupes seront organisées si un minimum de 15 pilotes y participent et se dérouleront sur une seule course de 15 km par temps sec et de 12 km par temps de pluie. La grille de départ de la "Coupe de la Ville" et de la "Coupe de la Ligue" sera établie selon le classement à l'issue des manches de qualification.

## ARTICLE 9. CLASSEMENTS

### 9.1. ATTRIBUTION DES POINTS A TOUS LES FINALISTES

Le classement de chacune des finales donnera lieu à l'attribution des points suivants :

100 points au 1 <sup>er</sup>	47 points au 14 <sup>ème</sup>	24 points au 27 <sup>ème</sup>
85 points au 2 <sup>ème</sup>	45 points au 15 <sup>ème</sup>	23 points au 28 <sup>ème</sup>
75 points au 3 <sup>ème</sup>	43 points au 16 <sup>ème</sup>	22 points au 29 <sup>ème</sup>
70 points au 4 <sup>ème</sup>	41 points au 17 <sup>ème</sup>	21 points au 30 <sup>ème</sup>
65 points au 5 <sup>ème</sup>	39 points au 18 <sup>ème</sup>	20 points au 31 <sup>ème</sup>
63 points au 6 <sup>ème</sup>	37 points au 19 <sup>ème</sup>	19 points au 32 <sup>ème</sup>
61 points au 7 <sup>ème</sup>	35 points au 20 <sup>ème</sup>	18 points au 33 <sup>ème</sup>
59 points au 8 <sup>ème</sup>	33 points au 21 <sup>ème</sup>	17 points au 34 <sup>ème</sup>
57 points au 9 <sup>ème</sup>	31 points au 22 <sup>ème</sup>	16 points au 35 <sup>ème</sup>
55 points au 10 <sup>ème</sup>	29 points au 23 <sup>ème</sup>	15 points au 36 <sup>ème</sup>
53 points au 11 <sup>ème</sup>	27 points au 24 <sup>ème</sup>	
51 points au 12 <sup>ème</sup>	26 points au 25 <sup>ème</sup>	
49 points au 13 <sup>ème</sup>	25 points au 26 <sup>ème</sup>	

Le pilote ayant réalisé le meilleur tour chronométré lors de la finale 1 et/ou de la finale 2 et/ou de la finale 3, se verra attribuer 2 points supplémentaires (points bonus) à chaque fois

### 9.2. CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Chaque pilote totalisera les points obtenus lors des finales.

La participation aux 3 finales sera obligatoire et les points des 3 finales seront comptabilisés pour le classement général de l'épreuve.

Le classement final du Championnat de France sera établi en additionnant les points des trois finales et de l'ensemble des points bonus.

En cas d'ex aequo, le résultat des manches qualificatives fera la différence et en cas de nouvelle égalité, le résultat des essais chronométrés sera retenu.

## ARTICLE 10. PRIX

### 10.1. DOTATION

A l'issue des trois finales, les 3 premiers pilotes classés se rendront au podium où une coupe leur sera remise.

Une dotation de **3400 €** de primes sera attribuée. Les primes seront distribuées de la façon suivante aux 10 premiers du classement général final du Championnat :

1 <sup>er</sup>	720€	6 <sup>ème</sup>	240€
2 <sup>ème</sup>	570€	7 <sup>ème</sup>	220€
3 <sup>ème</sup>	470€	8 <sup>ème</sup>	190€
4 <sup>ème</sup>	370€	9 <sup>ème</sup>	170€
5 <sup>ème</sup>	300€	10 <sup>ème</sup>	150€

Le Champion de France sera invité à la remise des prix de la FFSA.

Le Champion de France sera invité à participer à la finale mondiale ROTAX (inscription + prêt du matériel (châssis + moteur) + consommables et outillage).

Un moteur J125 Max FFSA fourni par le motoriste sera remis au gagnant du tirage au sort FFSA.

### 10.2. PROTOCOLE PODIUM

A l'issue des phases finales et après avoir répondu au contrôle du poids, les trois premiers pilotes classés seront sous la responsabilité de l'opérateur. Pendant toute la durée du protocole, les pilotes devront uniquement porter leur combinaison de course fermée avec la casquette du fabricant fournisseur de la catégorie. Ils se rendront au véhicule destiné à la parade des pilotes, afin d'effectuer un tour d'honneur. A la suite du tour d'honneur, les pilotes se rendront au podium afin de procéder à la cérémonie. A l'issue de la cérémonie de podium, les pilotes seront à la disposition de la presse pour répondre aux différentes interviews.

Tout pilote ne respectant pas l'intégralité des points cités ci-dessus se verra retirer la totalité des points marqués lors du Championnat.